



HALLE ★ *Die Stadt*

## Anfrage

Nummer: III/2002/02875  
Datum: 30.10.2002

Wiedervorlage:  
Aktz.:  
Bezug-Nr.:  
Abteilung/Amt/Fraktion SPD  
:

Lehmann, Knut

Beratungsfolge	Termin	Status	Zustimmung	Veränderung	Ablehnung
Stadtrat	20.11.2002	öffentlich vorberatend			

**Betreff: Anfrage der SPD-Fraktion - Berücksichtigung der Mobilität Blinder und Sehbehinderter bei der Planung der Altstadtsanierung Bereich Schmeerstraße/Rannische Straße**

Im Planungsentwurf "Verbindung Bahnhof /Innenstadt" wurde nicht davon ausgegangen ,daß das Blindenleitsystem vom Bahnhofsgelände, wo es in Verantwortung der DB realisiert wird im Fußgängertunnel weitergeführt wird. Daher fragen wir die Verwaltung:

1. Wie wurden in der Planungsphase der Behindertenbeauftragte der Stadt und der Blinden- und Sehbehindertenverband einbezogen?
2. Ist die Einbeziehung og. Vertreter in die Detailplanung vorgesehen?
3. Denkt die Verwaltung an eine Weiterführung des Blindenleitsystems im genannten Bereich?

gez. Knut Lehmann  
Fraktionsvorsitzender

**Anfrage derSPD-Fraktion – Berücksichtigung der Mobilität Blinder und Sehbehinderter  
bei der Planung der Altstadtsanierung Bereich Schmeerstraße/ Rannische Straße  
Vorlage-Nr.: III/2002/02875**

**Beantwortung der Anfrage**

- Zu 1. Im Rahmen der Vorplanungsphase von Baumaßnahmen wird eine umfassende Ämterbeteiligung durchgeführt, zu der auch der Behindertenbeauftragte Herr Dr. Fischer regelmäßig eingeladen wird. Dies ist auch bei der Planung zur Rannischen Straße / Schmeerstraße erfolgt.
- Zu 2. Auch in die Phasen der weiteren Planungen und zu Detailfragen wird die Einbindung von Herrn Dr. Fischer sichergestellt.
- Zu 3. Grundsatz der Planung ist die Verlegung von durchgehenden Plattenbändern, die mit Mosaikpflaster gefasst, eine Führung von Blinden und Sehschwachen gewährleistet. An Straßenquerungen werden die Borde in einer Höhe von 3 cm ausgeführt, um auf die Gefahrensituation an diesen Stellen aufmerksam zu machen.

i.V. Eberhard Doege  
Tepasse  
Beigeordneter für Planen,  
Bauen und Straßenverkehr

