



Anfrage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VII/2023/06052**
Datum: 09.08.2023
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser:
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	30.08.2023	öffentlich Kenntnisnahme

**Betreff: Anfrage der Fraktion MitBürger zur Radverkehrsführung im
Kreuzungsbereich Glauchaer Straße / Lange Straße**

Die mangelhafte Einbindung des Radwegs Steg im Bereich der Kreuzung Glauchaer Straße / Lange Straße war bereits mehrfach Thema in den Stadtratsgremien. Dies nahm die Stadtverwaltung im Oktober 2021 zum Anlass im Planungsausschuss zum Sachstand zu informieren (siehe Anlage 1). Die Verwaltung erklärte, dass sie für diesen gesamten Straßenraum eine abschließende Lösung im Frühjahr 2022 vorlegen werde.¹ Diese liegt bis heute nicht vor.

Im Juni 2022 regte unsere Fraktion an, den Radverkehr vorübergehend über die Lerchenfeld- und die Torstraße zu führen und dies zum Anlass zu nehmen, die Lerchenfeldstraße als Fahrradstraße auszuweisen.² Auch zu diesem Vorschlag liegt bislang keine fachliche Stellungnahme der Verwaltung vor.

Kürzlich wurde die Fahrbahnmarkierung an der besagten Kreuzung erneuert. Die Auffrischung der Markierungen betraf u. a. eine durchgehende Spurtrennung in der Lange Straße auf Höhe der Einmündung des Radwegs, die verblasst und kaum noch erkennbar war. Aufgrund der durchgezogenen Linie auf Höhe der Einmündung des Radwegs sind auch zwei der drei in Anlage 1 blau dargestellten vorhandenen Radwegverbindungen nicht regelkonform nutzbar: Weder ist es zulässig, stadtauswärts nach links in die Lange Straße abzubiegen, noch möglich stadteinwärts von der Glauchaer Straße aus auf den Radweg zu gelangen.

¹ Stadt Halle (Saale) (2021): Niederschrift der öffentlichen/nicht öffentlichen Sitzung des Ausschusses für Planungsangelegenheiten am 12.10.2021, S. 16; verfügbar unter:
http://buergerinfo.halle.de/si0050.asp?_ksinr=17307

² Fraktion MitBürger & Die PARTEI (2022): Anregung der Fraktion MitBürger & Die PARTEI zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur im Süden der Stadt Halle (Saale); verfügbar unter:
http://buergerinfo.halle.de/to0050.asp?_ktonr=205307

Aus diesem Anlass fragen wir:

1. Wie soll eine regelkonforme Weiterfahrt mit dem Fahrrad nach Benutzung des Radwegs am Steg Richtung Böllberger Weg erfolgen? Warum erfolgt nach wie vor keine Führung des Radverkehrs an dieser Stelle? Wie soll sich eingeordnet werden?
2. Wie werden Radfahrende, die stadteinwärts fahren, von der Glauchaer Straße auf diesen Radweg geführt?
3. Warum ist in Höhe der Einmündung des Radwegs in der Lange Straße die Spurtrennung durchgehend, so dass Radfahrende dort nicht regelkonform die Straße queren können?
4. Welche zeitnahen Schritte plant die Stadtverwaltung, um die derzeitige Situation zu verbessern?

gez. Tom Wolter
Fraktionsvorsitzender

Anlagen:

Anlage 1: Information zur Einbindung Radweg Steg/ Lange Straße