



**Beschlusskontrolle zur Sitzung des Sozial-, Gesundheits- und Gleichstellungsausschusses am 12.10.2023**

**Antrag der Fraktion DIE LINKE im Stadtrat Halle (Saale) zur Einführung eines 9-Euro-Tickets für Hallesche Schülerinnen und Schüler (VII/2023/05680)**

**TOP: Ö 6.1**

**Antwort der Verwaltung:**

- 1. Wie viele Abos hat die HAVAG 2019 bis 2022 verkauft? (bitte nach Jahren aufgelistet und geordnet nach den einzelnen Abo-Kategorien, d.h. Senioren, Schüler, 9 Uhr-Ticket etc.)**

Die Auflistung der verkauften Abos nach Kategorien sind der beigefügten Anlage zu entnehmen.

Die Schülerzeitkarten sind in der Antwort zu Frage 2 enthalten.

- 2. Für wie viele Schüler hat die Verwaltung in den Jahren 2021 und 2022 die Schülerbeförderung übernommen? (bitte getrennt nach Grundschulern und Schülern an weiterführenden Schulen auflisten)**

Leistung 1: Die Schülerzeitkarte zur Nutzung des ÖPNV von der 1. bis zur 10. Klasse inkl. BVJ im Schuljahr 2021/2022 waren zum Stichtag 02.05.2022 insgesamt 6.071 Schülerzeitkarten aktiv, davon an:

- den Grundschulen = 807
- den weiterführenden Schulen = 4.708
- den Förderschulen = 476
- den Berufsbildenden Schulen = 80.

Leistung 2: Die Schulbusse zu den Ausweichobjekten bei Sanierungen von Grundschulen haben im Schuljahr 2021/2022 insgesamt 1.247 Grundschüler befördert. Dieses Produkt ist eine freiwillige Leistung der Kommune, die nur beim Vorliegen vorbestimmter Bedingungen erfüllt ist.

Leistung 3: Die Zuschussung von Fahrtkosten für die Nutzung des ÖPNV ab der 11. Klasse und den Vollzeitbildungsgängen der Berufsbildenden Schulen. Hier waren zum Ende des Schuljahres 2021/2022 zum Stichtag 30.09.2022 421 Schüler anspruchsberechtigt.

Leistung 4: Die besondere Beförderung, welche Schüler befördert, die den Schulweg aufgrund einer Behinderung nicht zu Fuß oder mit dem ÖPNV zurücklegen können. Hier wurden für die Förderschulen (1. bis 12. Klasse) zum Schuljahresende 2021/2022 652 Schüler befördert.



### 3. Zu welche Kosten?

Die Kosten können grundsätzlich im Referenzschuljahr 2021/2022 wie folgt benannt werden.

- Leistung 1: Die Schülerzeitkarten kosteten im Schuljahr 2021/2022 vertraglich festgeschrieben für eine maximale Anzahl von 6.500 Karten 2.325.828,84 €.
- Leistung 2: Für die Schulbusse zu den Ausweichobjekten wurden im Schuljahr 2021/2022, 1.143.115,87 Euro an die HAVAG gezahlt.
- Leistung 3: Durch Bezuschussung wurden insgesamt im Schuljahr 2021/2022 = 76.673,09 Euro an die Antragsstellenden ausgezahlt.
- Leistung 4: Der besondere Beförderungsdienst kostete im Schuljahr 2021/2022 = 1.544.833,91 Euro.

Es erfolgte hierbei keine Darstellung der Kostenabzüge durch das „9-Euro-Ticket“ im Jahr 2022.

René Rebenstorf  
Beigeordneter