



Sitzung des Stadtrates am 22.11.2023

Anfrage der Fraktion MitBürger zur Verkehrsorganisation auf dem Parkplatz des Globus-Marktes

Vorlagen-Nummer: VII/2023/06467

TOP: 12.17

Antwort der Verwaltung:

1. Wie bewertet die Stadtverwaltung die Angemessenheit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h in diesem Fall? Wäre die Anordnung einer Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit unverhältnismäßig?

Die verkehrsbehördlich angeordnete zulässige Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h wird als angemessen beurteilt. Hierbei handelt es sich nicht um eine Mindestgeschwindigkeit, sondern um eine zulässige Höchstgeschwindigkeit. Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige und gegenseitige Rücksicht. Wer am Verkehr teilnimmt, hat sich so zu verhalten, dass kein anderer geschädigt, gefährdet oder mehr, als nach den Umständen unvermeidbar, behindert oder belästigt wird (§ 1 Abs. 1 und 2 StVO). Innerhalb der Tempo-20-Zone gilt hinsichtlich der Vorfahrtregelung Rechts vor Links. Eine weitere Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit wird als unverhältnismäßig erachtet.

2. Gehen wir richtig in der Annahme, dass Zebrastreifen und andere verkehrslenkende Markierungen auf Parkplätzen nicht verbindlich sind, lediglich empfehlenden Charakter haben und somit eine falsche Sicherheit suggerieren würden?

Behördlich angeordnete Verkehrszeichen (auch Markierungen sind Verkehrszeichen) und verkehrslenkende Markierungen sind verbindlich.

3. Wie viele Unfälle haben sich auf diesem Parkplatz seit der Eröffnung des Marktes ereignet?

Siehe nachfolgende Tabelle.



**Unfallauswertung Parkplatz EKZ Globus Dieselstraße 47, 06130 Halle (Saale)
Zeitraum: 28.03.2020 bis 30.09.2023**

1. Unfälle

Jahr	Unfälle Anzahl	Unfälle mit Personenschäden	Unfälle mit Beteiligung von zu Fuß Gehenden	Unfälle mit Beteiligung von Rad Fahrenden
2020 ab 28.03.	17	1	1	0
2021	27	0	0	0
2022	40	0	0	0
2023 bis 30.09.	31	1	0	0
gesamt	115	2	1	0

2. Unfallursachen

Ursache	Häufigkeit
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1
Ungenügender Sicherheitsabstand	2
Nichtbeachten der Regel „rechts vor links“	1
Fehler beim Abbiegen nach links	2
Fehler beim Wenden und Rückwärtsfahren	47
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	9
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- und Aussteigen oder Be- und Entladen	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	57
Sichtbehinderung durch blendende Sonne	2

Hinweis: Einem Unfall können mehrere Ursachen zugeordnet sein.