



Röserstraße (am Cinemaxx)



Salzgrafenstraße

**Bemerkung:** Die Straßen wurden nach der Wende neu gepflastert

**Mängel:** Pflastersteine sitzen teilweise lose  
Breite Fugen  
Nicht fachgerechter Versatz der Steine



Marktplatz

**Bemerkung:** Mit dem grundhaften Ausbau, das heißt, mit der kompletten Erneuerung des Gleiskörpers wurde 2004 begonnen

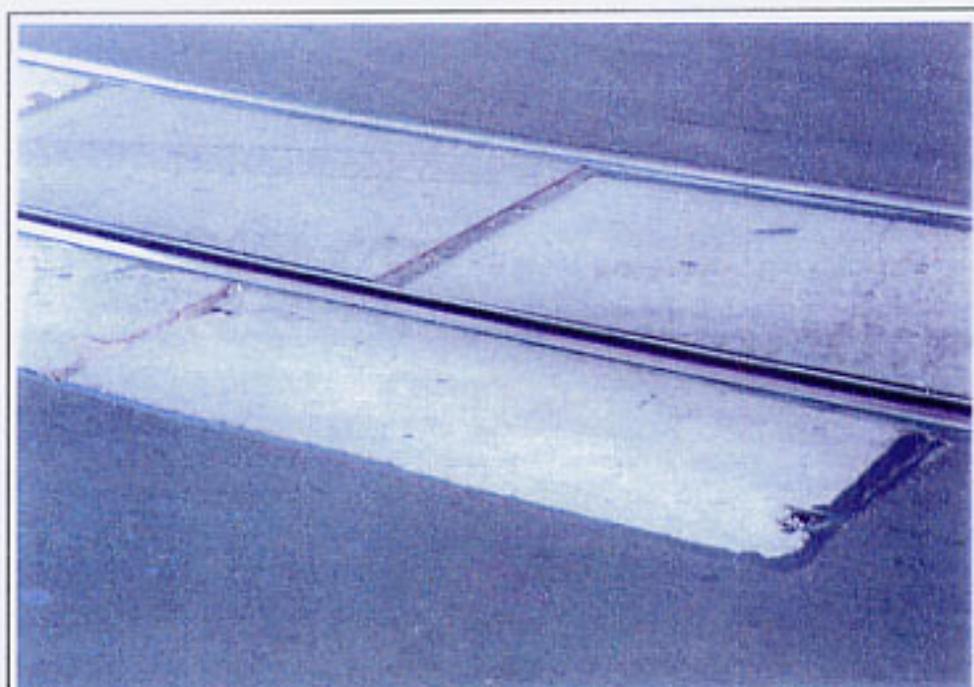
**Mangel:** Schlampige Pflasterung in allen Bereichen:

- keine Null-Anbindung der Steine an die Schienen und an sämtliche Metall-Elemente
- keine gerade Fluchtlinie der Steine bei der Schienen-Anbindung
- Schlechter Fugen-Verguß
- Keine ebene Pflasterung



**Bemerkung:** Durch die offenen Fugen und die Platten-Löcher ist das Radfahren nur unter erschwerten Bedingungen möglich

**Mangel:** Fehlender Fugen-Verguß im gesamten Gleiskörper



Gr. Brunnenstraße / Burgstraße

Bemerkung: Der gesamte Straßenbelag wurde 2004 erneuert. Teilweise kamen neue Beton-Platten zum Einsatz, wieder mit Montage-Löchern.

Mangel: Fehlender Fugen- und Löcher-Verguß



Gr. Brunnenstraße / Burgstraße

Bemerkung: Der gesamte Straßenbelag wurde 2004 erneuert. Teilweise kamen neue Beton-Platten zum Einsatz, wieder mit Montage-Löchern.

Mangel: Fehlender Fugen- und Löcher-Verguß



Gr. Brunnenstraße

Bemerkung: Der gesamte Straßenbelag wurde 2004 erneuert.

Mangel: Schlechte Ausführung der Schwarzdecke: Waschbrett-Oberfläche



Gr. Brunnenstraße

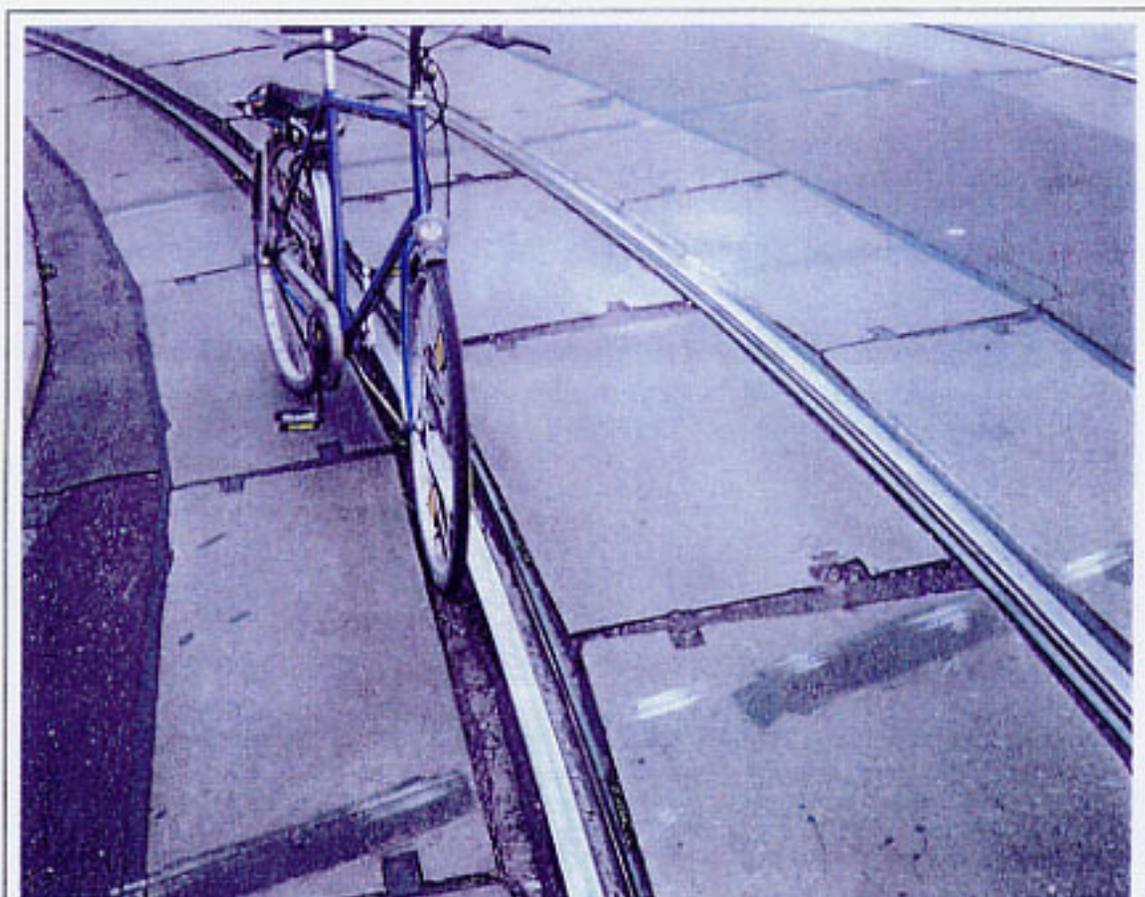
Bemerkung: Der gesamte Straßenbelag wurde 2004 erneuert.

Mangel: Schlechte Ausführung der Schwarzdecke: Waschbrett-Oberfläche



Bemerkung: Die gesamte Straße wurde 2001 grundhaft ausgebaut, das heißt komplett erneuert

Mangel: Schlechte Ausführung der Schwarzdecke: Washbrett-Oberfläche



Gr. Brunnenstraße / Richard-Wagner-Straße

Mangel: Offene, reifenbreite Fugen



**Bemerkung:** Straße und Fußweg am Hansering wurden nach der wende grundhaft ausgebaut  
Der Neubau der Tiefgarage erfolgte zu einem späteren Zeitpunkt

**Mängel:** Schlechte Gehweg-Pflasterung  
Die neuen Gehweg-Platten wurden beim Tiefgaragen-Bau zerstört und mußten ersetzt werden



Oberer Leipziger Straße

Bemerkung: Die gesamte Leipziger Straße wurde nach der Wende grundhaft ausgebaut, einschließlich der abgebildeten Rampe

Mängel: Schlechte Pflasterung  
Lichtes Breiten-Maß an der schmalsten Stelle der Rampe: 65 cm



Wilhelm-Külz-Straße



Straße der Opfer des Faschismus

Bemerkung: Die Straßen wurden nach der Wende neu gepflastert

Mängel: Pflastersteine sitzen teilweise lose  
Breite Fugen  
Nicht fachgerechter Versatz der Steine



Hallmarkt / Oleariusstraße

Bemerkung: Die Straßenmündung wurde nach der Wende neu gebaut

Mängel: Bordstein-Verlauf wurde mit geraden Segmenten hergestellt  
Auf den üblichen Radius wurde verzichtet  
Schlechte Pflasterung des Rinnsteigs



Marktplatz

**Bemerkung:** Mit dem grundhaften Ausbau, das heißt, mit der kompletten Erneuerung des Gleiskörpers wurde 2004 begonnen

**Mangel:** Schlampige Pflasterung in allen Bereichen:

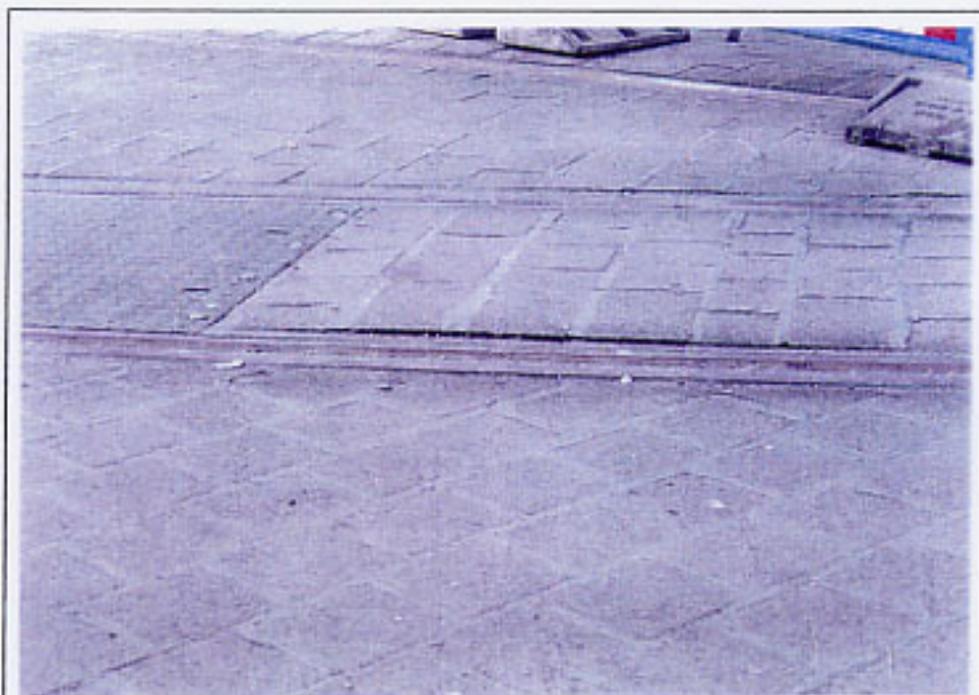
- keine Null-Anbindung der Steine an die Schienen und an sämtliche Metall-Elemente
- keine gerade Fluchtlinie der Steine bei der Schienen-Anbindung
- Schlechter Fugen-Verguß
- Keine ebene Pflasterung



**Bemerkung:** Mit dem grundhaften Ausbau, das heißt, mit der kompletten Erneuerung des Gleiskörpers wurde 2004 begonnen

**Mangel:** Schlampige Pflasterung in allen Bereichen:

- keine Null-Anbindung der Steine an die Schienen und an sämtliche Metall-Elemente
- keine gerade Fluchtlinie der Steine bei der Schienen-Anbindung
- Schlechter Fugen-Verguß
- Keine ebene Pflasterung

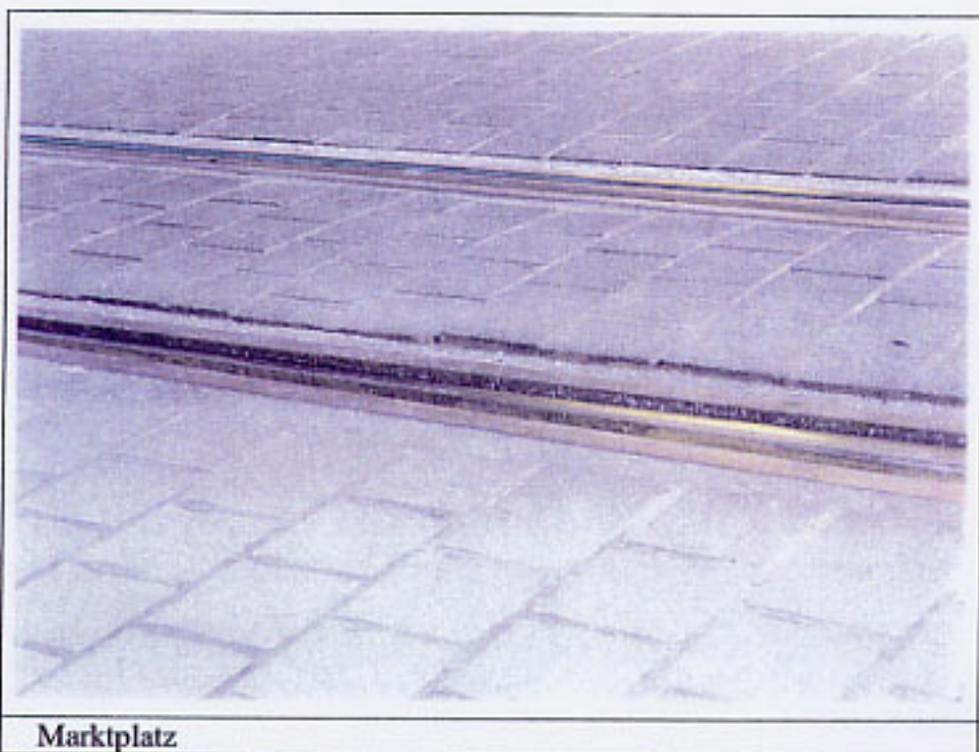


Marktplatz

**Bemerkung:** Mit dem grundhaften Ausbau, das heißt, mit der kompletten Erneuerung des Gleiskörpers wurde 2004 begonnen

**Mangel:** Schlampige Pflasterung in allen Bereichen:

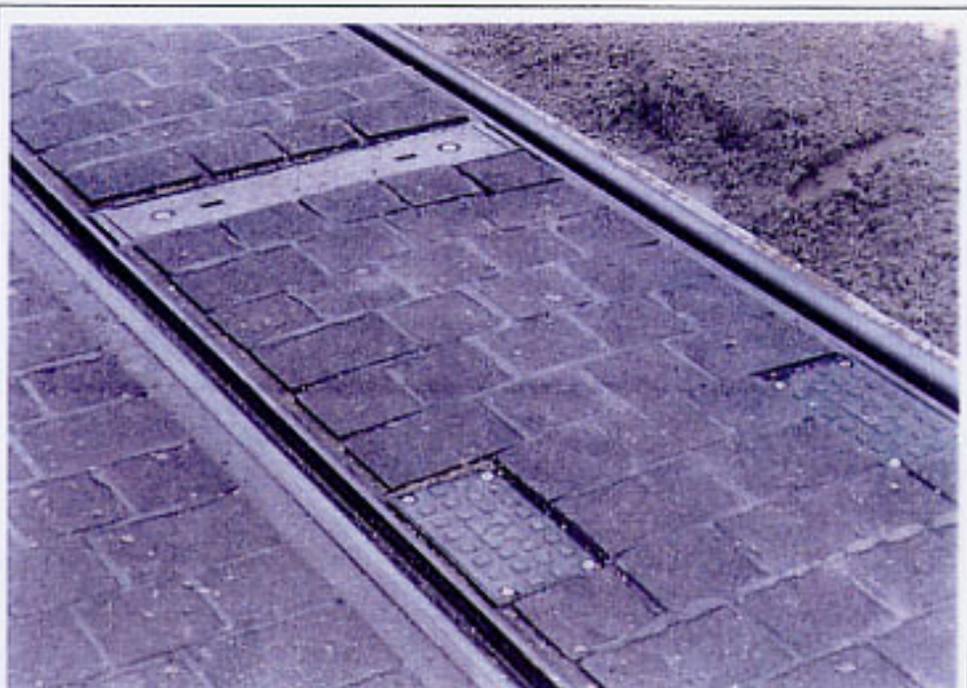
- keine Null-Anbindung der Steine an die Schienen und an sämtliche Metall-Elemente
- keine gerade Fluchtlinie der Steine bei der Schienen-Anbindung
- Schlechter Fugen-Verguß
- Keine ebene Pflasterung



**Bemerkung:** Mit dem grundhaften Ausbau, das heißt, mit der kompletten Erneuerung des Gleiskörpers wurde 2004 begonnen

**Mangel:** Schlampige Pflasterung in allen Bereichen:

- keine Null-Anbindung der Steine an die Schienen und an sämtliche Metall-Elemente
- keine gerade Fluchtlinie der Steine bei der Schienen-Anbindung
- Schlechter Fugen-Verguß
- Keine ebene Pflasterung



Marktplatz

**Bemerkung:** Mit dem grundhaften Ausbau, das heißt, mit der kompletten Erneuerung des Gleiskörpers wurde 2004 begonnen

**Mangel:** Schlampige Pflasterung in allen Bereichen:

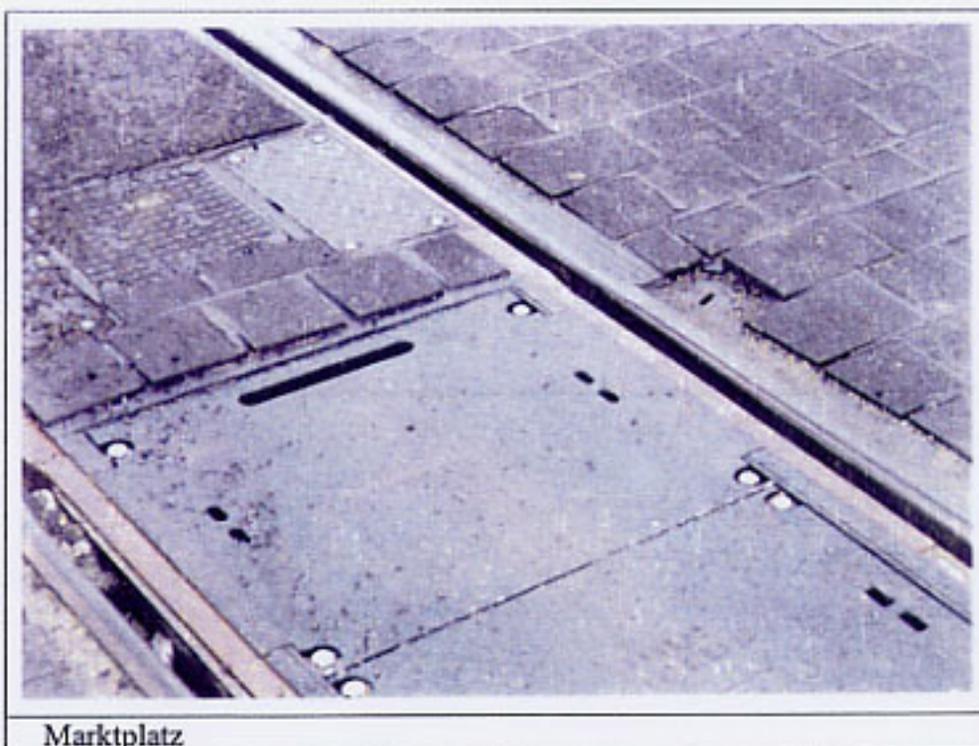
- keine Null-Anbindung der Steine an die Schienen und an sämtliche Metall-Elemente
- keine gerade Fluchtlinie der Steine bei der Schienen-Anbindung
- Schlechter Fugen-Verguß
- Keine ebene Pflasterung



Richard-Wagner-Straße

Bemerkung: Das Geradeaus-Fahren ist für Radfahrer an dieser Stelle nicht möglich, weil durch den stumpfen Winkel des abbiegenden Gleises Sturzgefahr besteht. Er muß mit einem Schlenker nach rechts den Gleiskörper queren.

Mangel: Ungünstiger Winkel des abbiegenden Gleises



**Bemerkung:** Mit dem grundhaften Ausbau, das heißt, mit der kompletten Erneuerung des Gleiskörpers wurde 2004 begonnen

**Mangel:** Schlampige Pflasterung in allen Bereichen:

- keine Null-Anbindung der Steine an die Schienen und an sämtliche Metall-Elemente
- keine gerade Fluchtlinie der Steine bei der Schienen-Anbindung
- Schlechter Fugen-Verguß
- Keine ebene Pflasterung



Bemerkung: Die Giebichenstein-Brücke wurde Anfang der 1990er Jahre komplett saniert.

Mangel: Blasenbildung in der Schwarzdecke des Fußweges, auch nach einem Versuch der Mangel-Beseitigung



Ludwig-Wucherer-Straße



Mühlforte

**Bemerkung:** Die Straßen wurden nach der Wende grundhaft ausgebaut (o) bzw. neu gepflastert (u)

**Mängel:** Flucht-Begradigung mit Trennschleifer und Meißel  
Pflastersteine sitzen teilweise lose  
Breite Fugen  
Nicht fachgerechter Versatz der Borde und Steine



Ludwig-Wucherer-Straße

**Bemerkung:** Die gesamte Straße wurde 2000 grundhaft ausgebaut, das heißt komplett erneuert

**Mangel:** Offene Fugen bei den Granit-Borden  
Versatz der Borde ohne konischen Schnitt  
Keine Krümmlinge bei den Bord-Elementen



Bemerkung: Die gesamte Straße wurde 2000 grundhaft ausgebaut, das heißt komplett erneuert

Mangel: Schlechte Pflasterung



Ludwig-Wucherer-Straße

**Bemerkung:** Die gesamte Straße wurde 2000 grundhaft ausgebaut, das heißt komplett erneuert

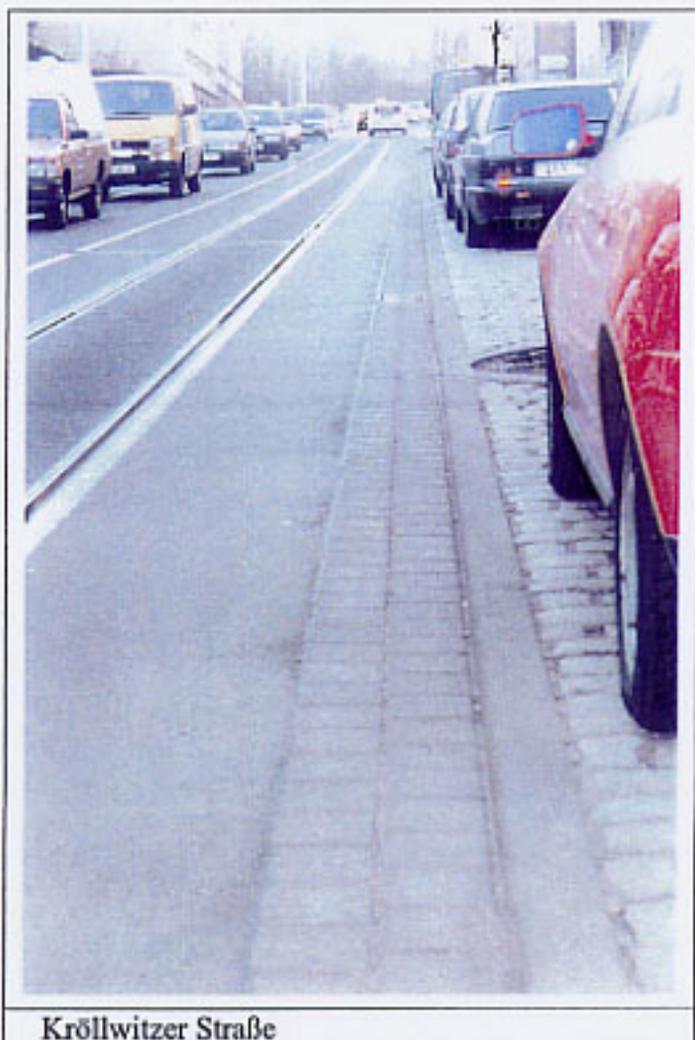
**Mangel:** Zu enge Kurven-Führung des Radweges in beiden Richtungen  
Anspruchslose Details bei der Pflasterung  
Keine Krümmlinge bei den Granit-Borden



Ludwig-Wucherer-Straße

Bemerkung: Die gesamte Straße wurde 2000 grundhaft ausgebaut, das heißt komplett erneuert

Mangel: Offene Fugen bei den Granit-Borden  
Flucht-Begradigung an den Borden  
mittels Trennschleifer und Meißel



Kröllwitzer Straße

Bemerkung: Die gesamte Straße wurde 2001 grundhaft ausgebaut, das heißt komplett erneuert

Mangel: Schlechte Ausführung der Schwarzdecke: Waschbrett-Oberfläche



Reilstraße / Eichendorffstraße

**Bemerkung:** Die Straßenmündung wurde nach der Wende neu gebaut

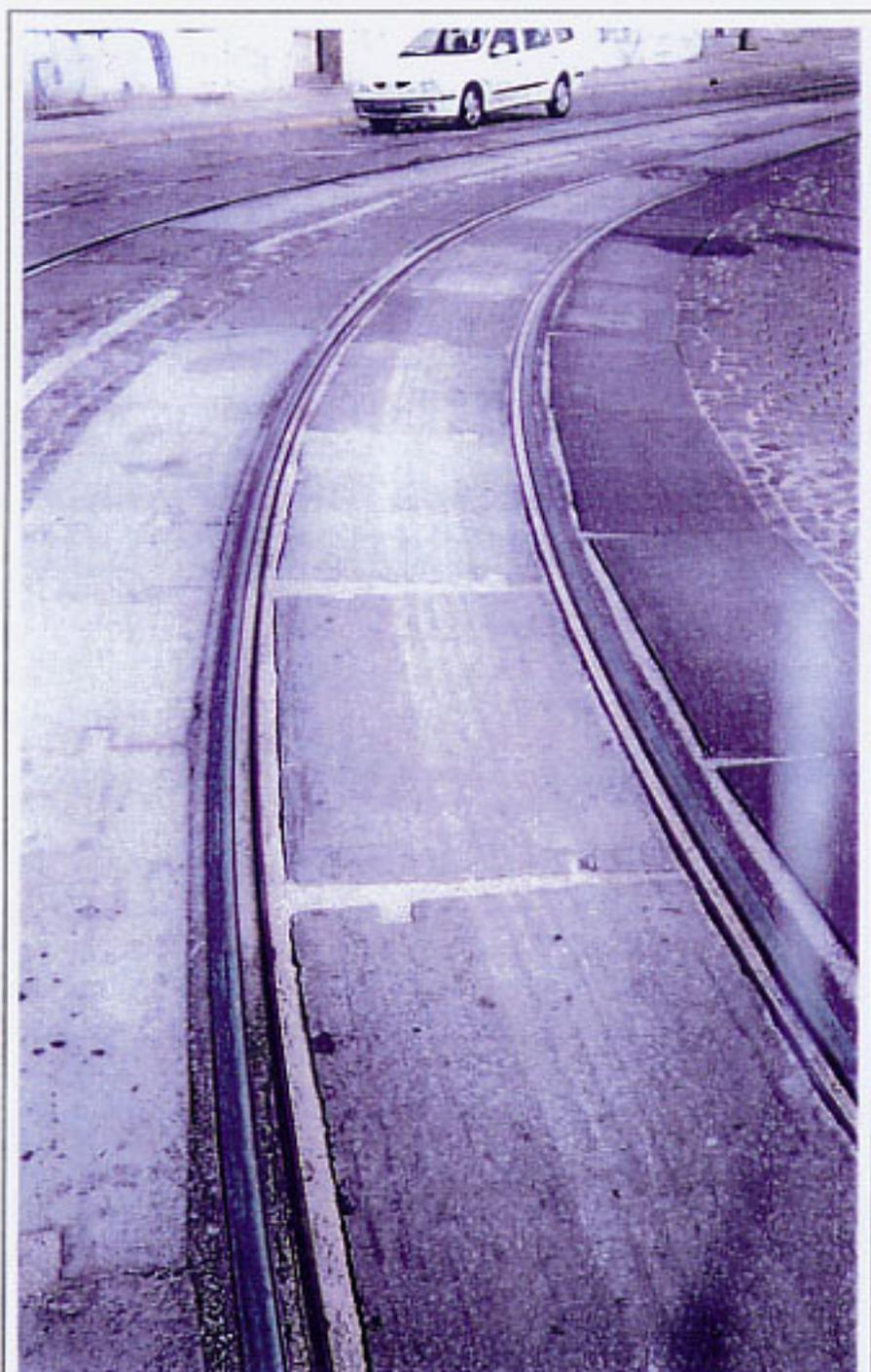
**Mängel:** Bordstein-Verlauf wurde mit geraden Segmenten hergestellt  
Auf den üblichen Radius wurde verzichtet  
Schlechte Pflasterung des Rinnsteigs



Gr. Steinstraße / Joliot-Curie-Platz

**Bemerkung:** Die offenen, reifenbreiten Fugen werden immer wieder von der HAVAG mit trockenem Splitt gefüllt

**Mangel:** Schlechte Qualität der Reparatur-Arbeiten  
Fehlender Fugen-Verguß



Mansfelder Straße / Hallorenring (Klausbrücke)

**Bemerkung:** Die offenen, reifenbreiten Fugen werden immer wieder von der HAVAG mit trockenem Splitt gefüllt

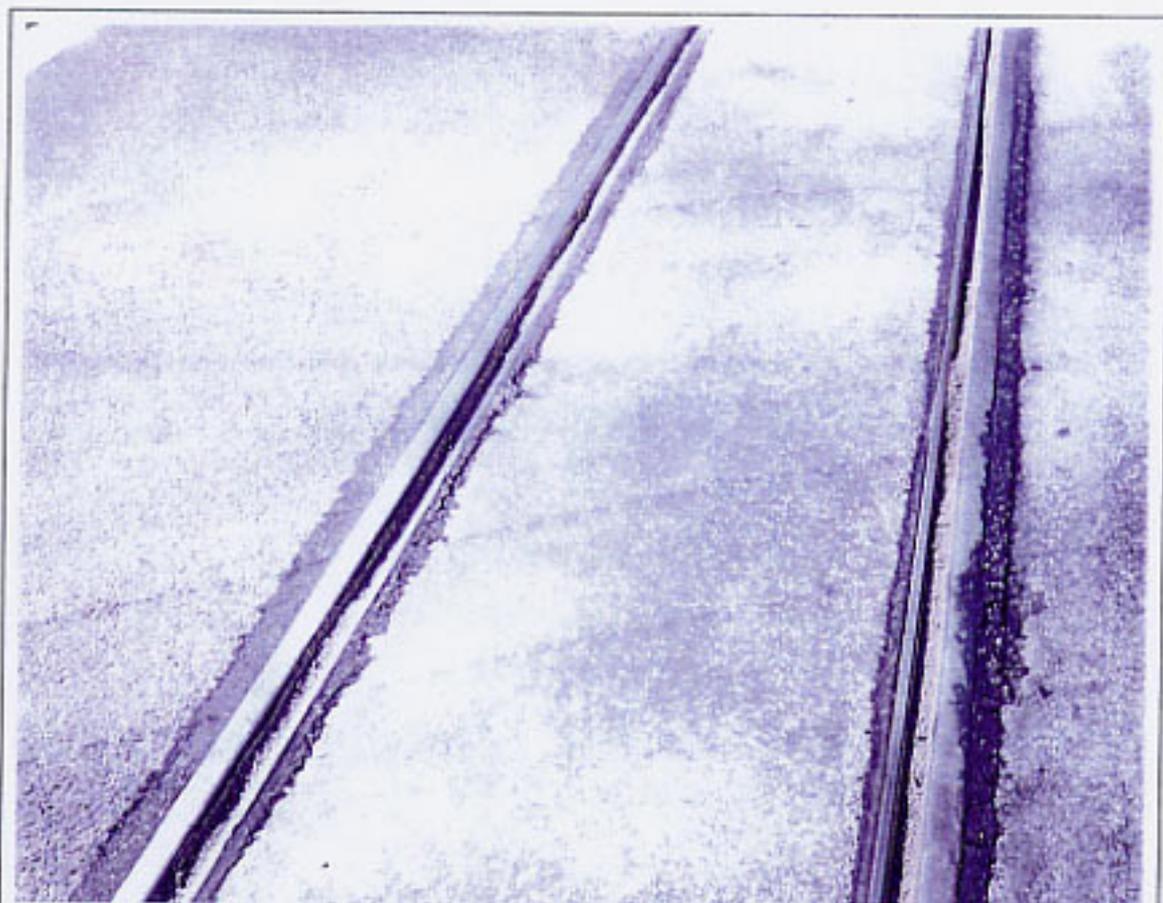
**Mangel:** Schlechte Qualität der Reparatur-Arbeiten  
Fehlender Fugen-Verguß



Steintor

**Bemerkung:** Die offene Fuge liegt genau in der Fahrspur des linksabbiegenden Radfahrers, so daß akute Sturzgefahr besteht

**Mangel:** Fehlender Fugen-Verguß



Glauchauer Platz

**Bemerkung:** Die Aufnahme entstand kurz nach Fertigstellung der Gleisanlage. Dabei handelt es sich um einen grundhaften Ausbau, das heißt, um den kompletten Neubau der Anlage.

**Mangel:** Schlampige Ausführung der Fugen-Vergußarbeiten



**Bemerkung:** Durch die offenen Fugen und die Platten-Löcher ist das Radfahren nur unter erschwerten Bedingungen möglich

**Mangel:** Fehlender Fugen-Verguß im gesamten Gleiskörper