

Im vergangenen Jahr verwirklichte die Stadt planmäßige Sanierungen mehrerer Fahrradwege in Halle, wie die der Ludwig-Wucherer-Straße, die im Sonderprogramm „Stadt und Land“ aufgeführt wurde. Dieses wurde, wie im Haushaltsplan für 2024 nachvollziehbar, bis 2030 verlängert, sodass 2024 Auszahlungen in Höhe von 1,1 Mio. EUR für den Ausbau der Radverkehrsnetze vorgesehen sind. Es weisen jedoch weiterhin unzählige Fuß- und Radverkehrsanlagen sowie Fahrbahnen erhebliche Mängel auf, die im alltäglichen Straßenverkehr potentielle Unfallgefahren darstellen. In den vergangenen Jahren wurden die bereitgestellten Mittel für die Sanierungen von Radwegen nicht vollkommen ausgeschöpft. Um die Sanierungen der Verkehrsanlagen 2024 weiter voranzutreiben und Projekte frühestmöglich anzugehen, ist eine Auflistung der bereits vorgenommenen Instandhaltungsmaßnahmen im Jahr 2023 unerlässlich. Diese dient zur Transparenz seitens der Stadtverwaltung sowie zur Übersicht erledigter Projekte.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Stadtverwaltung:

Welche wesentlichen Instandhaltungsmaßnahmen (Mittleinsatz ab 5.000 EUR) an Fußverkehrsanlagen, Radverkehrsanlagen, Fahrbahnen konnten 2023 mit dem jeweils verfügbaren Budget realisiert werden und welche Projekte sind 2024 vorgesehen? Bitte Projekte in tabellarischer Form entsprechend der einzelnen Verkehrsanlagenarten (Fußverkehrsanlagen, Radverkehrsanlagen, Fahrbahnen) mit dem jeweiligen Mittleinsatz auflisten.

gez. Eric Eigendorf  
Vorsitzender  
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

gez. Dr. Silke Burkert  
Stellvertretende Vorsitzende  
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)