



Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich Stadtentwicklung und
Umwelt

12. Februar 2024

Beschlusskontrolle zur Sitzung des Planungsausschusses am 16.01.2024
Quartalsbericht III/2023 Stadtbahnprogramm Maßnahmeträgerin HAVAG
Anfrage Herr Dr. Ernst zur Maßnahme Böllberger Weg Süd/Südstadtring
TOP: Ö 7.1

Antwort der Verwaltung:

Herr Dr. Ernst bezog sich auf die Maßnahme Böllberger Weg Süd/Südstadtring. Die Maßnahme sollte bis Ende des Jahres 2023 abgeschlossen sein, was augenscheinlich nicht der Fall ist. Er fragte nach den aktuellen Planungen des Südstadtrings, da die Straße noch nicht freigegeben ist.

Die Baumaßnahmen Böllberger Weg Süd und Südstadtring starteten genau zu Beginn des Angriffskrieges gegen die Ukraine am 24. Februar 2022. Dadurch kam es im weiteren Verlauf der Bauarbeiten zu erheblichen Lieferschwierigkeiten bei Materiallieferungen und Bauteilen für den Tiefbau. Hierdurch wurde der geplante Bauablauf erheblich gestört. Es mussten kleinteilige Bauabschnitte gebildet und mehrfach musste die Verkehrsführung angepasst werden.

Durch diese Lieferschwierigkeiten und die teils erheblichen Baupreissteigerungen waren umfangreiche Umplanungen an den Versorgungsanlagen erforderlich.

Weitere Gründe waren:

- Abhängigkeiten der Bautechnologie durch geänderte Verkehrsführung, Gewährung einer dauernden Zufahrt zu den parallel liegenden B-Plangebieten
- Verschiebung der Bauzeitenfenster zur Gewährleistung der Versorgungssicherheit u. a. bedingt auch durch Hitze- und Trockenperioden im Sommer
- unvorhersehbare zusätzliche Leistungen an Versorgungsleitungen auf Grund Zustandsfeststellungen
- einsetzende Kälteperiode ab Dezember 2023 mit Frost bis Mitte Januar dieses Jahres.

Zudem wurde nach Baubeginn entschieden, sämtliche Radverkehrsanlagen komplett auszubauen mit Hilfe zusätzlicher städtischer Mittel.

Bei allen Schwierigkeiten ist hervorzuheben, dass die Baustelle in weiten Teilen unter eingleisigem Straßenbahnverkehr umgesetzt werden konnte und die Gleisanlagen sowie die Haltestellen seit Mitte letzten Jahres in Betrieb sind. Auch der Abschnitt Südstadtring ist freigegeben.

Folgende Leistungen im Abschnitt Böllberger Weg Süd sind derzeit noch zu erbringen:

- Bau der Nebenanlagen auf der Ostseite zwischen Max-Lademann-Straße bis Wiener Straße inkl. der Beleuchtungsanlagen
- Deckenschluss und Restleistungen in Randbereichen der Kreuzung Max-Lademann-Straße



- Deckenschluss und Restleistungen im Kreuzungsbereich Pestalozzistraße und Diesterweg
- Bussteig, Deckenschluss und Restleistungen im Bereich Passendorfer Weg
- Montage der Lichtsignalanlagen im Bereich Max-Lademann-Straße bis Wiener Straße
- Trinkwasserleistungen zwischen Diesterweg und Wiener Straße
- Deckenschluss P+R Platz Wörmnitz.

Oberstes Ziel war ein möglichst kurzer Zeitraum der unabdingbaren Vollsperrung der Gleisanlagen und die schnelle Wiederinbetriebnahme des Straßenbahnverkehrs sowie die ständige Gewährleistung des Verkehrsflusses mindestens in einer Fahrtrichtung für den MIV. Auch die Erreichbarkeit der privaten Grundstücke und der Gewerbestandorte wurde ermöglicht.

Der Abschnitt Südstadtring wurde im letzten Jahr fertiggestellt.

Die offizielle Verkehrsfreigabe für den Autoverkehr inkl. der Nebenanlagen ist für Mai 2024 geplant. Das Ende aller Arbeiten inklusive Restleistungen ist für den Anfang des III. Quartals 2024 vorgesehen.

René Rebenstorf
Beigeordneter