

Die Hafenbahntrasse ist komplett unbeleuchtet. Dies macht die Orientierung für Radfahrer:innen aber auch Fußgänger:innen im Dunkeln sehr schwierig. Mit Solarpflastersteinen ist es möglich, eine grobe Orientierung zum Fahrbahnverlauf zu erreichen. Die Solarpflastersteine bedürfen keiner elektrischen Installation, keiner besonderen Pflege und sind robust für die Nutzung von Fußgänger:innen und Radfahrer:innen.<sup>1</sup>

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Stadtverwaltung:

1. Ist die Verlegung von Solarpflastersteinen in größeren Abständen zur Orientierung für die Hafenbahntrasse technisch möglich?
2. Welche Planungs- und Baukosten würden pro Kilometer Verlegung anfallen, wenn im Abstand aller 10 Meter beidseitig die Steine verlegt würden?
3. Bewertet die Verwaltung eine Nutzung der Solarsteine als eine sinnvolle bauliche Maßnahme, um das Gefühl der Sicherheit für die Nutzer der Hafenbahntrasse zu erhöhen?
4. Inwiefern sieht die Verwaltung andere Einsatzmöglichkeiten für Solarpflastersteine in der Stadt?

gez. Eric Eigendorf  
Vorsitzender  
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

gez. Torsten Schiedung  
Stadtrat  
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

---

<sup>1</sup> s. bspw. <https://platiolar.com/platio/?lang=de> oder <https://fuchsdesign.de/fuchs-betonglaeser-pflaster-led-solar.html>