HALLE ★ *Die Stadt*

Informationsvorlage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **IV/2005/04712**
Datum: 26.04.2005
Bezug-Nummer.
Kostenstelle/Unterabschnitt:
Verfasser: GB II Planen, Bauen und Straßenverkehr

Beratungsfolge	**Termin**	**Status**
Beigeordnetenkonferenz	20.04.2005	nicht öffentlich Kenntnisnahme
Ausschuss für Planungsangelegenheiten	10.05.2005	öffentlich Kenntnisnahme

Betreff: Bedarfsliste Verkehr Aktualisierung 2005

Ingrid Häußler
Oberbürgermeisterin

GB II Planen, Bauen und Straßenverkehr Halle, 21.03.2005

Bedarfslisten Verkehr, Aktualisierung 2005

1. Veranlassung

Aus den unter 4. benannten Gründen wurde die „Prioritätenliste“ in „Bedarfslisten Verkehr“ umbenannt.
Die 2003 erstmalig dem damaligen Planungs- und Umweltausschuss vorgestellte Prioritätenliste soll künftig turnusmäßig jährlich überarbeitet werden. Die ursprünglich für 2004 vorgesehene Aktualisierung konnte wegen der Querverweise auf die Einordnung der Vorhaben in den Entwurf des Haushaltsplanes und die mittelfristige Finanzplanung der Stadt erst jetzt fertig gestellt werden, da die notwendigen Haushaltsdaten erst im Dezember 2004 vorlagen. Daher werden die als Anlage beiliegenden Bedarfslisten Verkehr jetzt als Aktualisierung 2005 bezeichnet.

Ziel ist es, künftig im 1. Halbjahr eines jeden Jahres eine Aktualisierung der Bedarfslisten Verkehr dem Planungsausschuss vorzulegen, die dann die Grundlage der Haushaltsberatungen für das Folgejahr bildet.

2. Einordnung der Bedarfslisten Verkehr in den Planungsablauf

Die Erfahrung der letzten Jahre hat darüber hinaus gezeigt, dass für die qualifizierte Vorbereitung größerer Baumaßnahmen 3, bei notwendiger Baurechtschaffung bis zu 5 Jahre und mehr, notwendig sind. Außerdem müssen zur Abschöpfung kurzfristiger Förderprogramme eine gewisse Anzahl von Planungen auch ohne haushaltstechnische Deckung der Realisierung vorbereitet werden. Diese Zusammenhänge sind im Planungsablauf zu berücksichtigen.

Die Bedarfslisten sind dabei der erste Schritt im Planungsablauf von Verkehrsanlagen. Erst das Investitionsprogramm berücksichtigt dann alle finanziellen Belange (Eigenmittel, Fördermittel u. ä.) und bildet die Grundlage der (verwaltungsinternen) Haushaltsdiskussion. Der Stadtrat wird in diesen Prozess wie folgt einbezogen:

1. Jahr:	- Information zu den jährlichen (aktualisierten) Bedarfslisten Verkehr im Planungsausschuss - Aufstellen eines Investitionsprogramms als Grundlage der Haushaltsplanung (nur verwaltungsintern) - Haushaltssatzung (Haushaltsplan für das kommende Jahr und Haushaltsplanung für die weiteren 3 Folgejahre)
Weitere Jahre:	- Gestaltungsbeschluss (Grundlage LP 2-HOAI-Kostenschätzung) - Baubeschluss (Grundlage LP 3 HOAI - Kostenrechnung) - Vergabebeschluss

In Abhängigkeit von Art der Maßnahme, finanziellen Umfang und gesamtstädtischer Bedeutung sowie unter Beachtung des Haushaltsrechts können dabei auch einzelne Schritte entfallen.

3. Zielstellung der Bedarfslisten Verkehr

Diese Listen sollen den fachlich objektiv bestehenden Gesamtbedarf an Straßenbaumaßnahmen und verkehrsorganisatorischen Maßnahmen darstellen. Die einzelnen Maßnahmen in den jeweiligen Listen werden nach ihrer Priorität geordnet aufgelistet. Damit soll es in den Haushaltsberatungen möglich sein, die jeweils verteilbare Finanzmasse den wichtigsten Vorhaben zuzuordnen.

Als Kriterium für die Aufnahme der Maßnahmen in die jeweilige Bedarfsliste und ihre Einordnung im Sinne der Priorität innerhalb dieser Liste wurden betrachtet:

1. Verkehrssicherheit/Unfallgeschehen
2. Straßenzustand/bautechnische Erfordernisse
3. Netzlücken schließen und Stau abbauen
4. Erschließung von Wohn- und Gewerbegebieten
5. Verkehr beruhigen
6. Straßenqualität (Gestaltung) verbessern.

Diese Listen sind insbesondere mit

- dem FB 66 (bautechnische Notwendigkeiten)
- dem FB 61/FB 80 (Erschließung bzw. Umgestaltung)
- HAVAG (ÖV)
- Polizeidirektion Halle (Unfallschwerpunkte)
- Behindertenbeauftragten
- GB V (Kinderfreundlichkeitsprüfung)
- Fuß- und Radverkehrsbeauftragten
- HWA (Leitungskoordinierung) EVA (Gas/Elektro)

abgestimmt.

Außerdem fließen Stadtratsbeschlüsse und Hinweise der Bürger mit ein.

4. Aufbau der Bedarfslisten Verkehr

Da die Maßnahmen sehr unterschiedlich in ihrem Umfang aber auch in ihrer verkehrlichen Wirkung sind, haben wir uns entschlossen, die einzelnen Maßnahmen speziellen Listen zuzuordnen (siehe Gliederung der Bedarfslisten Verkehr). Innerhalb der einzelnen Listen sind die Maßnahmen nach ihrer Priorität geordnet. Dabei ist natürlich nicht auszuschließen, dass die Priorität bei mehreren Maßnahmen annähernd gleich ist. Zwischen den einzelnen Listen gibt es grundsätzlich keine Wichtung.
Eine solche ist dann politisch im Rahmen der Haushaltsplanung zu bestimmen. Verkehrsplanerisch ist das Interesse darauf gerichtet, sowohl die sog. „großen Vorhaben“ genauso intensiv zu betreiben wie die sog. „kleinen Maßnahmen“. Dabei sollen alle Verkehrsarten entsprechend ihrem bekannten Anteil am Gesamtverkehr der Stadt berücksichtigt sein.

In den Listen ist ein Bezug auf den Haushaltsplan (hier 2005) und die Haushaltsplanung (hier 2006-2008), in diesem Fall Stand Dez. 2004, enthalten. Dabei wird in den Bedarfslisten unter „Einordnung im Haushalt“ nur auf „Tiefbau“-mittel, nicht auf Planung“-smittel Bezug genommen. Sperrvermerke oder Änderung nach Redaktionsschluss (Dez. 2004) konnten nicht berücksichtigt werden.

Der Haushaltsbezug wurde sowohl von der Verwaltungsspitze, wie auch vom PUA gewünscht. Fachlich ist dies nicht unbedingt nötig, weil wir davon ausgehen, dass im Rahmen der Aktualisierung der Bedarfslisten auch frühere Einordnungen in die Haushaltsplanung kritisch zu hinterfragen sind. Praktisch, wie die Verzögerungen im letzten Jahr gezeigt haben, wird durch diesen Bezug die Handhabbarkeit erschwert. Aufgrund der großen Dynamik des Haushalts und des langen Verfahrens bis zur Behandlung der Vorlage können dem Planungsausschuss keine „tagaktuellen“ Informationen vorgelegt werden. Außerdem soll wie im Pkt. 2 (Einordnung der Bedarfslisten Verkehr in den Planungsablauf) dargestellt, die Einordnung in die Haushaltsplanung erst nach der Aktualisierung der Bedarfslisten Verkehr erfolgen.

Anlage
Bedarfslisten Verkehr, Aktualisierung 2005

Geschäftsbereich II Planen, Bauen und Straßenverkehr

Halle, 24.04.2008

Bedarfslisten Verkehr, Aktualisierung 2005
Inhaltsverzeichnis

Seiten	
Seite 1	**1. Straßenbau**
Seite 1	**1.1 Straßenneubau**
Seite 2	**1.2 Straßenraumgestaltung (grundhafter Ausbau)**
Seite 2	**1.2.1 Altstadt**
Seite 3-4	**1.2.2 Übriges Stadtgebiet**
Seite 5-7	**1.3 Neubau Rad- und Fußwege (einschl. ländlicher Wegebau)**
Seite 8	**1.4 Straßenerhaltung (z. B. Erneuerung, Reparatur, Dünnschicht u.ä.)**
Seite 8	**1.4.1 Hauptnetzstraßen**
Seite 9	**1.4.2 Nebennetzstraßen**
Seite 10	**1.4.3 Geh- und Radwege**
Seite 11	**1.5 Anlagen des Ruhenden Verkehrs**
Seite 11	**1.5.1 Stellfläche Kfz**
Seite 12	**1.5.2 Fahrradabstellanlagen**
Seite 13	**1.6 Brückenbau**
Seite 13	**1.6.1 Neubau**
Seite 14	**1.6.2 Sanierung**
Seite 15	**1.7 Flächengestaltung (außer Altstadt)**
Seite 16	**1.8 Straßenbeleuchtung**
Seite 17	**1.9 Wasserläufe**
Seite 18	**1.10 Rückbau von Verkehrsflächen**
Seite 19	**2. ÖV-Maßnahmen**
Seite 19	**2.1 Neubau**
Seite 20	**2.2 Gleisrekonstruktion (komplexe Straßenraumgestaltung)**
Seite 21	**2.3 Mobilitätsbehindertengerechter Ausbau von Haltestellen**
Seite 22	**2.4 P + R-Plätze**
Seite 23	**2.5 Schnittstellen**
Seite 24	**3. Verkehrstechnik**
Seite 24	**3.1 Lichtzeichenanlagen (LZA)**
Seite 24	**3.1.1 Technische Rekonstruktion (Ersatz von DDR-Steuerteilen L 6000)**
Seite 25	**3.1.2 Ersatz mobile Steuerteile (Mietanlagen)**
Seite 26	**3.1.3 Fußgänger-LZA**
Seite 27	**3.1.4 Zeitinseln**
Seite 28	**3.1.5 Knotensignalisierung (Neubau)**
Seite 29	**3.1.6 Programmanpassungen**
Seite 30	**3.1.7 Bü-Anlagen**
Seite 31	**3.2 Fußgängerquerungen**
Seite 31	**3.2.1 Fußgängerüberwege**
Seite 31	**3.2.1.1 Neubau**
Seite 32	**3.2.1.2 Sanierung/Sicherung**
Seite 33	**3.2.2 Querungshilfen**
Seite 34	**3.3 Parkleitsystem**
Seite 35	**3.4 Verkehrsleitsystem**
Seite 36	**3.5 Wegweisung**
Seite 37	**3.6 Verkehrsberuhigung (Beschilderung T-30-Zonen)**

Seite 38 **3.7 Verkehrsorganisatorische Maßnahmen**
Seite 39 **3.8 Parkraumbewirtschaftung**

1. Straßenbau

1.1 Straßenneubau

Prio-rität	Vorhaben	Einordnung im Haushalt	Bemerkung
1	Voßstraße	05-07	zwingend mit Straßenbahn-Ost-West-Achse
2	HES, BA 3.a und 3.b.1 (B 6 bis einschl. Grenzstraße)	05-06	BW5 (Unterführung Bahnstrecke Halle-Leipzig), im Bau
3	HES, BA 3.b.2. (Grenzstraße bis Delitzscher Straße)		Baurecht soll gemeinsam mit BA 3.b.1 geschaffen werden
4	HES, 4.a BA (Delitzscher Straße-Berliner Straße)	06-08	Vorplanung läuft
5	HES, 4.b BA (Berliner Straße - Berliner Chaussee B 100)		Anschluss an B 100 notwendig zur vollen Verkehrswirksamkeit der HES, Vorplanung läuft
6	Ortsumfahrung Wörmlitz		nur mit 1.2.2 (Kaiserslauterer Straße), wichtig für Autobahn und für Saaleübergang
7	Gewerbestraße Ammendorf/Radewell	05-07*	*nur 1. BA Chemiestraße/ C.-Irmscher-Straße
8	Erschließung B-Plan 112		ehem. Waggonbau Werk 1
9	Südl. Saaleübergang mit westl. Südtangente (bis Paul-Suhr-Straße)		zz. Linienbestimmung
10	Ortsumfahrung Reideburg		
11	Erschließung Phänomena		Anbindung an B 80 und Mansfelder Straße
12	Erschließung Sport- und Freizeitzentrum		Anbindung an HES und Alte Schmiede entsprechend Verkehrskonzept
13	Straße Am Tagebau		nur bei Flutung des Osendorfer Sees notwendig

1.2.2 Übriges Stadtgebiet

Prio-rität	Vorhaben	Einordnung im Haushalts	Bemerkung
1	EÜ-Dürrenberger Straße	05-06	Kreuzungsmaßnahme (S-Bahn) und Straßenbau, im Bau
2	Weststraße	05-06	über Kom.-Invest, wichtig für Anschluss A143, im Bau
3	Raffineriestraße (R.-E.-Weise-Straße bis Thüringer Straße)	07	vorher HWA-Abwasser

4.	Anschlussstelle Halle-Ost Kreuzungsvereinbarung		vom Bund gefordert (Kreuzungsvereinbarung mit Autobahn, nicht vor 2007)
5	EÜ-B 6 /Leipziger Chaussee (S-Kurve)	07-08	Kreuzungsmaßnahme DB, nur auf Verlangen der Bahn
6	Delitzscher Straße (Hbf. - Reideburg)	08	siehe auch 2.1. und 2.2.
7	Hubertusplatz		wichtige Ergänzung der Strab-Maßnahmen, Unfall-schwerpunkt, Klinikum
8	Gimritzer Damm/Heideallee (4-spuriger Ausbau)		Erschließung Standorte MLU, WIP
9	Nördl. Kaiserslauterer Str.		wichtig für Anschluss A 38/143, Lücke im Straßennetz (siehe 1.1)
10	B 100 - OD-Grenze bis Dessauer Straße		gemeinsam mit der Bau-maßnahme des Landes zur Querschnittserweiterung
11	Turmstraße		
12	Thomasiusstraße		
13	Heidering, 2. BA		desolate Fahrbahn, Fertigstellung Gesamtmaßnahme
14	Zollrain (Magistrale bis OD Angersdorf)		
15	B 6 - Leipziger Chaussee (HES bis OU Bruckdorf 4-streifig)		
16	Glauchaer Straße		
17	Guldenstraße	07-08	Zubringer Röpziger Brücke (BAB 143)
18	Paul-Singer-Straße		
19	Waldstraße/Nordstraße		Knoten ist Unfallschwerpunkt
20	Neuragoczystraße		insbes. Nebenanlagen fehlen
21	Eislebener Straße		
22	Merseburger Straße		abschnittsweise
23	*OT Mötzlich/Tornau*		
24	Hallesche Straße		
25	Farnstraße		
26	Zscherbener Straße		
27	Oppiner Straße		
28	Zscherbener Landstraße		
29	OT Dautsch /Diemitz		
30	Mühlweg (östl. Abschnitt)		Teil Radroute F
31	Am Kirchtor (südl. Abschnitt)		Teil Radroute F
32	Karl-Meißner-Straße		Teil Elster-Radweg
33	Fritz-Kießling-Straß		Teil Elster-Radweg
34	Diemitzer Straße		Teil Radroute F

1.2 Straßenraumgestaltung (grundhafter Ausbau)
1.2.1 Altstadt

Pri-orität	**Vorhaben**	**Einordnung im Haushalt**	**Bemerkung**
1	Marktplatz	05-06	im Bau
2	Juliot-Curie-Platz		große Verkehrsbedeutung, Unfallschwerpunkt
3	Klausbrücke	07	mit Gleisreko. östl. Mansfelder Straße
4	Schulstraße		
5	Große Steinstraße westl. Mittelstraße		nur Gehwege
6	Große Steinstraße, J.-C.-Platz bis Mittelstraße		Haltestelle Joliot-Curie-Platz
7	Universitätsring		
8	Große Märkerstraße	07-08	
9	Kutschgasse	05	
10	Dachritzstraße		
11	Kuhgasse	05	
12	Große Nikolaistraße		
13	Universitätsplatz		
14	Kleine Märkerstraße	07	
15	Kleine Steinstraße		
16	Rathausstraße		
17	Barfüßer Straße		
18	Waisenhausring		nur Gehwege Nordseite
19	Gustav-Anlauf-Straße		
20	Große Ulrichstraße, Schulstraße bis einschl. Knoten Moritzburgring		
21	Jerusalemer Platz	08	
22	An der Moritzkirche		Teil der Radroute B

1.3 Neubau Rad- und Fußwege (einschließlich ländlicher Wegebau)

Prio-rität	**Vorhaben**	**Einordnung im Haushalt**	**Bemerkungen**
1	Rad- und Fußweg Am Tagebau (2. BA)		Ausführungsplanung liegt vor, wichtig für Verkehrssicherheit
2	Ersatzwegeverbindung Königliches Pädagogium		Bau mit Strab. und Voßstraße notwendig,

			zusätzliche Mittel für Flächengestaltung notwendig
3	Restliche Maßnahmen an Radroute A (Innenstadt - Neustadt)		Ausführungsplanung liegt vor
4	Anschlussradwege Riebeckplatz	05	
5	Soltauer Straße (nördl. Gehweg)		
6	Restliche Maßnahmen an Radroute B Innenstadt-Südstadt		
7	Rad- und Fußweg entlang der Delitzscher Straße zwischen Büschdorf und Reideburg		
8	Restliche Maßnahmen an Radroute C (Innenstadt-Ammendorf/Silberhöhe)		
9	Saaleradwanderweg Planfreie Querung der B 91 in Höhe Saalebrücke	04-05	im Bau
10	Reidebrücke und Anschlussradweg Kanena-Reideburg		
11	Nebenanlagen Industriestraße	05	Lückenschluss
12	Restliche Maßnahmen an Radroute F (Innenstadt - Heide/Süd)		
13	Restliche Maßnahmen an Radroute G (Neustadt-Lutherplatz-Reideburg)		
14	Radweg zwischen Nietleben und Dölau		Nutzung alter S-Bahn-Trasse prüfen.
15	Radweg zwischen Osendorf und Döllnitz		gemeinsam mit Land
16	Saale-Radwanderweg zwischen Planena und Stadtgrenze		
17	Rad- und Fußweg zwischen Kanena und Büschdorf, Abschnitt Spielrain		
18	Rad- und Fußweg entlang der Hafenbahntrasse (westlicher Abschnitt)	07/08	
19	Rad- und Fußweg zwischen Kanena und Bruckdorf		Ländlicher Wegebau
20	Rad- und Fußweg zwischen Osendorf und Bruckdorf (nördlicher Abschnitt)		

21	Rad- und Fußweg auf ehem. Hafenbahn (östlicher Abschnitt)		
22	Restliche Maßnahmen an Radroute E (Innenstadt-Reideburg)		
23	Verkehrsanlagen in der Vogelweide und Damaschkestraße		
24	Umgestaltung der Karlsruher Allee mit Schaffung durchgehender Radwege		
25	Rad- und Fußweg zwischen Kanena und Leuchtturmsiedlung		
26	Rad- und Fußweg entlang der K 131 zwischen Dölau und Lieskau (bis Stadtgrenze)		nur mit Beteiligung Lieskau/Saalkreis
27	Rad- und Fußweg zw. Pulverweiden und Straße An der Feuerwache		
28	Feldweg zw. Bierrain und Altenburger Straße (Teilabschnitt Radroute E)		ländlicher Wegebau
29	Laukenweg zwischen Zwintschönaer Straße und Delitzscher Straße		ländlicher Wegebau
30	Rad- und Skaterweg Halle-Leipzig		nur mit Anliegergemeinden
31	Zieltrasse Saale-Radwanderweg zwischen Saline und Peißnitzbrücke (einschl. Brücke in Höhe Franz-Schubert-Straße)		
32	Wirtschaftsweg zw. Wasserskizentrum und Alter Schmiede		ländlicher Wegebau
33	nördl. Uferweg Hufeisensee		ländlicher Wegebau
34	Feldweg zw. Zwintschönaer Straße und Nauendorfer Wiesen		ländlicher Wegebau
35	Rad- und Fußweg zw. Diemitz und Reideburg		ländlicher Wegebau
36	Radfahrstreifen zw. Frohe Zukunft und Mötzlich		
37	Rad- und Fußweg Berliner Straße		
38	Gehweg Neuragoczystraße		Schulweg, so Straßenbau nicht möglich
39	Gehweg Lieskauer Straße		Schulweg
40	Gehwege Diemitz / Dautsch		Schulweg

1.4 Straßenerhaltung (z. B. Erneuerung, Reparatur, Dünnschicht u.ä.)

1.4.1 Hauptnetzstraßen

Priorität	Vorhaben	Einordnung im Haushalt	Bemerkung
1	Dessauer Straße zwischen Landrain und Frohe Zukunft		
2	Berliner Straße von Apoldaer Straße bis Gothaer Straße		
3	Dessauer Straße zwischen Landesverwaltungsamt und Posthornstraße		
4	Wolfensteinstraße von Rampe Paracelsusstraße bis Fischer von Erlach-Straße		
5	Heideallee		

1.4.2 Nebennetzstraßen

Priorität	Vorhaben	Einordnung im Haushalt	Bemerkung
1	Feldwiesenstraße		
2	Ellernstraße		
3	Reideburger Straße		A.-Schneider-Str. bis Bierrain
4	Siedlung Süd	05	Komplexbaumaßnahme mit HWA
5	Apoldaer Straße		
6	Schönewitzer Straße		
7	J.-Gottfried-Schadow-Straße		
8	nördlich Felsenstraße		
9	Rainstraße		
10	Mathias-Grünewald-Straße bei Schadow-Straße		
11	Fiete-Schulze-Straße		
12	Otto-Stomps-Straße		
13	Quellgasse von Eislebener Straße bis Passendorfer Straße		
14	Rudolf-Claus-Straße		
15	Friedenstraße		
16	Fritz-Hoffmann-Straße		
17	Gartenstraße		
18	Kirchblick		
19	Waidmannsweg		
20	Willi-Dolgner-Straße		
21	Ortsteile Diemitz/Dautsch/Mötzlich/ Tornau		
22	Dölauer Straße zwischen		

	Fuchsbergstraße und Talstraße		

1.4 Straßenerhaltung (z. B. Reparatur, Dünnschicht u.ä.)
1.4.3 Nebenanlagen (Geh- und Radwege)

Priorität	Vorhaben	Einordnung im Haushalt	Bemerkung
1	Bereich Pulverweiden		Jost-Straße bis Hafenbahnbrücke (Saaleradwanderweg)
2	Elsa-Brändström-Str. (Radwege)	05	Teil der Radroute C
3	Am Bruchsee (Radwege)		
4	Hallorenstraße		
5	Bernburger Straße		
6	SRWW zw. Planena und Stadtgrenze		
7	Berliner Straße (Radwege)		nach Fertigstellung Berliner Brücke
8	Zur Saaleaue und An der Feuerwache (Radwege)		
9	Lilienstraße (Radwege)		
10	Südl. Rennbahnkreuz (Rad- und Fußwege)		
11	Gehwege Damaschkestraße		Häuser werden saniert
12	Hettstedter Straße		
13	Fontanestraße		
14	Th.-Storm-Straße		
15	R.-E.-Weise-Straße		

1.5. Anlagen des Ruhenden Verkehrs
1.5.1 Stellfläche Kfz

Priorität	Vorhaben	Einordnung im Haushalt	Bemerkung
1	Messe Bruckdorf		Westparkplatz
2	Parkplatz Fährstraße	05	Tourismus im Umfeld Burg Giebichenstein
3	Robert-Franz-Ring Bordabsenkungen Westseite		für Gehwegparken
4	Parkplatz Gimritzer Damm (ehem. Kompostplatz)		ggf. über Kom. Invest
5	Parkplatz östl. Franckeplatz		Restfläche unter Hochstraße
6	Parkplatz Saline		Museum und Schwimmbad

1.5.2 Fahrradabstellanlagen

Prio-rität	Vorhaben	Einordnung im Haushalt	Bemerkung
1	Franckeplatz		ca. 5-10 Stck.
2	Riebeckplatz		ca. 40-45 Stck.
3	Fahrradstation Riebeckplatz		
4	Stadtbibliothek am Hallmarkt		ca. 10 Stck.
5	Leipziger Straße, Platz an der Ulrichskirche		ca. 5 Stck.
6	Gr. Steinstraße, Bereich Kaufhof		ca. 10 Stck.
7	Sternstraße		ca. 10 Stck.
8	Große Ulrichstraße		ca. 10 Stck.
9	Kleine Marktstraße		ca. 20 Stck.
10	Umfeld Klausbrücke		ca. 10 Stck.
11	Umfeld Große Ulrichstraße, Ecke Moritzburgring		ca. 10 Stck.
12	Domplatz		ca. 10 Stck.
13	Friedemann-Bach-Platz		ca. 20 Stck.

1.6 Brückenbau

1.6.1 Neubau

Prio-rität	Vorhaben	Einordnung im Haushalt	Bemerkung
1	Neubau Berliner Brücke	04-06	Ersatzneubau
2	Brücke Franz-Schubert-Straße - Salineinsel	04-06	GA-Förderung (Trasse Saaleradwanderweg), Bau nicht begonnen
3	Reidewanderweg/Brücke Kanena - Reideburg		Förderung ALF
4	Rad- und Fußwegebrücke Kanenaer Weg		Erschließung Stadion über HES

1.6.2 Sanierung

Priorität	Vorhaben	Einordnung im Haushalt	Bemerkung
1	Fußgängergalerie Neustadt	05	einschließlich angrenzender Straßenraum, im Bau
2	Brücke Weststraße	05	mit Weststraße u. Kominvest, im Bau
3	Flutgrabenbrücke Ankertrasse	05-06	teilweise eingestürzt
4	Klausbrücke		mit Mansfelder Straße Ost
5	Volkmannstraße/Berliner Straße	06	Sonderförderung des Landes
6	Ochsenbrücke (Verbreiterung)		für Laternenfest (Einsparung Mietkosten)
7	Fußgängerbrücke Com-Center		Abriss und Ersatz durch Fg-LZA
8	Pfälzer Straße BW 53		
9	Brücke zum Kanal BW 11		
10	Elsterbrücke Osendorf		
11	Brücke Moritzburgring		
12	Brücke Eissporthalle		

1.7 Flächengestaltung (außer Altstadt)

Priorität	Vorhaben	Einordnung im Haushalt	Bemerkung
1	Gestaltung Bahnhofsvorplatz	05	im Bau
2	WK I Neustadt Gastronom	05	

3	WK II Neustadt (Treff)	05/06	
4	Uferbereich MMZ (An der Hulbe)	05/06	
5	Piazza an der Neustädter Passage	07/08	Platz unter Fußgängergalerie (siehe 1.5.2)
6	Busbahnhof Ernst-Kamieth-Straße		Schnittstelle NASA siehe 2.5
7	Zentrum Diesterwegstraße/Böllberg		Einschließlich Parkplatz an der Diesterwegstraße

1.8 Straßenbeleuchtung

Prio-rität	**Vorhaben**	**Einordnung im Haushalt**	**Bemerkung**
1	Grenzstraße		
2	Waldstraße		
3	Ortsnetzumstellungen		
4	Ringstraße		
5	Hubertusplatz		
6	Brüderstraße/Kleine Steinstraße/Große Steinstraße 2. BA		
7	Am Stadtgottesacker		
8	Am Bruchsee		

1.9. Wasserläufe

Prio-rität	**Vorhaben**	**Einordnung im Haushalt**	**Bemerkung**
1	Sanierung Grundwasserabsenkung Halle-Neustadt		Grundsatzbeschluss notwendig
2	Sanierung Tornauer Teich	06	
3	Sanierung Kotgraben		
4	Sanierung Brödelgraben Dölau		
5	Oberflächenentwässerung Habichtsfang		
6	Umverlegung Rossgraben		
7	Entwässerung Mötzlich – Höllweg	07	

1.10 Rückbau von Verkehrsflächen

Liste wird bis zur Aktualisierung 2006 vorbereitet

2. ÖV-Maßnahme
2.1 Neubau

Prio-rität	**Vorhaben**	**Einordnung im Haushalt**	**Bemerkung**
1	Straßenbahn, 2. HA	05-06	im Bau
2	Brandbergweg mit Endstelle Heide und Kröllwitz	Maßnahme der HAVAG	im Bau
3	Büschdorf bis Käthe-Kollwitz-Straße		Wirtschaftlichkeit nachgewiesen (Reduzierung Betriebskosten), im Anschluss an 2.2, Priorität 2
4	Neue Endstelle Frohe Zukunft		Verlängerung bis zum geplanten P + R-Platz Zöberitzer Weg, so Wirtschaftlichkeit nachweisbar

2.2 Gleisrekonstruktion (komplexe Straßenraumgestaltung)

Prio-rität	**Vorhaben**	**Einordnung im Haushalts**	**Bemerkung**
1	Marktplatz	05	mit Umgestaltung, im Bau
2	Delitzscher Straße (Hbf. bis Hochweg)		siehe auch 1.2.2 und 2.1
3	Mansfelder Straße Ost		insbesondere Bereich Klausbrücke
4	Steintor		einschl. Roßplatz
5	Steinweg	07/08	
6	Böllberger Weg		
7	Torstraße (mit Rannischen Platz)		
8	Gr. Steinstraße/J.-Curie-Platz		siehe auch 1.2.1 Beseitigung Begegnungsverbot,

			Haltestelle
9	Beesener Straße		
10	R.-Wagner-Straße / Gr. Brunnenstraße		
11	Mühlweg / Burgstraße		
12	Große Ulrichstraße		

2.3. Mobilitätsbehindertengerechter Ausbau von Haltestellen
(außerhalb Großbaumaßnahmen)

Prio-rität	***Vorhaben***	**Einordnung** ***im Haushalts***	***Bemerkung***
1	Pfännerhöhe		
2	Universitätskliniken	Maßnahme der HAVAG	im Bau
3	Lutherkirche	Maßnahme der HAVAG	im Bau
4	Bergmannstrost		
5	Kornblumenweg		
6	Weinbergweg (Ri. Markt)		
7	Dessauer Brücke		
8	Lutherstraße		

2.4 P + R -Plätze

Prio-rität	**Vorhaben**	**Einordnung im Haushalt**	**Bemerkung**
1.	Halle-Neustadt, Göttinger Bogen		Beschilderung
2	S-Bahn-Hp Bruckdorf	04-05	Im Bau
3	Wörmlitz		mit Ortsumfahrung Wörmlitz
4	Bf. Trotha		
5	Neustadt		An der Magistrale
6	Nietleben, S-Bahn-Hp		
7	Frohe Zukunft (mit Streckenverlängerung)		
8	Ammendorf		
9	Beesen		

2.5 Schnittstellen

Prio-rität	**Vorhaben**	**Einordnung im Haushalt**	***Bemerkungen***
1	Hbf. Bf. Vorplatz	05	im Bau
2	S-Bahn-Hp-Bruckdorf	04-05	im Bau
3	Hbf. E.-Kamith-Platz		mit Busbahnhof
4	Tunnelbahnhof Neustadt		Maßnahme DB-AG
5	Rosengarten		Maßnahme DB-AG
6	Halle-Süd (Ammendorf)		Maßnahme DB-AG
7	Halle-Nietleben		Maßnahme DB-AG

3. Verkehrstechnik

3.1 Lichtzeichenanlagen (LZA)
- außerhalb von Straßenbaumaßnahmen -

3.1.1 Technische Rekonstruktionen (Ersatz von DDR-Steuerteilen L 6000)
- dringend erforderlich zur Aufrechterhaltung des Betriebes -

Priorität	Vorhaben	Einordnung im Haushalt	Bemerkung
1	Knoten Merseburger Straße/Regensburger Straße (in Kombination mit 2.)		
2	Knoten Merseburger Straße/Georgi-Dimitroff-Straße (in Kombination mit 1.)		
3	Huttenstraße/Elsa-Brandström-Straße		
4	Paul-Suhr-Straße/Südstadtring (in Kombination mit Maßnahme 5)		
5	Karlsruher Allee/Freyburger Straße (in Kombination mit Maßnahme 4.)		
6	Böllberger Weg/Diesterwegstraße		
7	Trothaer Straße/An der Saalebahn		
8	B6/FGÜ HEP		

3.1.2 Ersatz mobile Steuerteile (Mietanlagen)
- erhebliche Kostenreduzierung -

Priorität	Vorhaben	Einordnung im Haushalt	Realisierung
1	Dieselstraße/B6		
2	Kreuzotterweg (ggf. im Rahmen Straßenbahnneubaustrecke Büschdorf)		
3	Hallorenring		Ersatz durch Mittelinsel ersetzen, siehe 3.2.2, Priorität 2

3.1.3. Fußgänger-LZA

Priorität	Vorhaben	Einordnung im Haushalt	Bemerkung
1	Merseburger Straße/R.-E.Weise-Straße		Erweiterung der bestehenden LZA um FGÜ-Querung mit Mittelinseln als Ersatz für Fg-Brücke, ggf. auch neue Straßenbahnhaltestelle
2	Albert-Einstein-Straße		Ersatz eines FGÜ, Unfallschwerpunkt
3	Burgstraße, Höhe Lafontainestraße		Altenheim

3.1.4. Zeitinseln

Prio-rität	Vorhaben	Einordnung im Haushalt	Bemerkung
1	Merseburger Straße/Pfännerhöhe (beide Haltestellen)		ggf. alternativ Bahnsteige am COM-Center (beide Richtungen) und südl. Pfännerhöhe (nur in Richtung Stadt)

3.1.5 Knotensignalisierung (Neubau)

Prio-rität	Vorhaben	Einordnung im Haushalt	Bemerkung
1	Heideallee/E.-Grube-Straße		Unfallschwerpunkt, Zugang/Erschließung Klinik, möglichst 06/07 mit HAVAG
2	Weinbergweg/E.-Grube-Straße		Stauvermeidung
3	Böllberger Weg/Pestalozzistraße		
4	Böllberger Weg/Max-Lademann-Straße		
5	Reideburger Straße/Grenzstraße		
6	An der Feuerwache/Richard-Paulick-Straße		
7	Weißenfelser Straße - Industriestraße		
8	Vogelweide/Fliederweg		

3.1.6 Programmanpassungen
- laufend notwendig-

3.1.7 BÜ-Anlagen
- Maßnahmen HAVAG-

Prio-rität	Vorhaben	Einordnung im Haushalt	Bemerkung
1	Heideallee/Gimritzer Damm		

3.2. Fußgängerquerungen (außerhalb von Großbaumaßnahmen)
3.2.1. Fußgängerüberwege (FGÜ)
3.2.1.1. Neubau

Prio-rität	Vorhaben	Einordnung im Haushalt 1)	Bemerkung
1	Wörmlitzer Straße/Ecke 5. Vereinsstraße		

2	Zscherbener Straße(Ecke Schönebecker Straße)		
3	Universitätsring/Unterberg		
4	Robert-Franz-Ring südl. Franz-Schubert-Straße		ggf. alternativ nur Mittelinsel
5	Liebenauer Straße (Verlegung)		

[1)]Für 2005 sind Mittel eingestellt, Vorhaben noch definieren.

3.2.1.2 Sanierung/Sicherung

Prio-rität	**Vorhaben**	**Einordnung im Haushalt**	**Bemerkung**
1	Huttenstraße/Turmstraße		
2	Berliner Straße/Sonneberger Straße		
3	Robert-Franz-Ring/AOK		
4	Salzmünder Straße (Bahnhof)		
5	Paul-Singer-Straße		
6	Käthe-Kollwitz-Straße (Behindertenwerkstatt)		
7	Regensburger Straße/Am Hohen Holz		
8	Georgi-Dimitroff-Straße/Kurt-Wüsteneck-Straße		
9	Lutherplatz Ost/West		

3.2.2 Querungshilfen

Prio-rität	***Vorhaben***	**Einordnung** ***im Haushalt***	***Realisierung***
1	Rannischer Platz		
2	Hallorenring		Ersatz der LZA durch Mittelinsel

3.3 Parkleitsystem

Prio-rität	**Vorhaben**	**Einordnung im Haushalt**	**Bemerkung**
1	Anpassung im Bereich Riebeckplatz/Francke-straße	05-06	mit Umsetzung Straßenbahnprojekt
2	Anschluss Händelhauskarree		
3	Anschluss MMZ		2005 Inbetriebnahme notwendig

3.4 Verkehrsleitsystem

Prio-	**Vorhaben**	**Einordnung**	**Bemerkung**

rität		im Haushalt	
1	Verknüpfung mit Wechselwegweisern der Autobahn		Autobahnmaßnahme wird z. Z. nicht vom Bund gefördert
2	Steuerkonzeption in der Stadt		

3.5 Wegweisung

Prio-rität	Vorhaben	Einordnung im Haushalt	Bemerkung
1	Fernwegweisung	05- 08	laufend, für A 38 / A 143 zwingend notwendig
2	Innerstädtische Wegweisung	05- 08	laufend
3	Fahrradwegweisung		
4	Touristisches Fußwegeleitsystem		

3.6 Verkehrsberuhigung (Beschilderung T-30-Zonen)

Prio-rität	Vorhaben	Einordnung im Haushalt	Bemerkung
1	Heide-Nord, 1. WK		
2	Saalwerderstraße		Teilumsetzung
3	Faulmannstraße		
4	Friedenstraße		
5	Rainstraße		
6	Klosterstraße		
7	Forsterstraße		
8	Schönnewitzer Straße		Teilumsetzung
9	Kockwitzer Straße		
10	Landsberger Straße		
11	Voßstraße		
12	Jacobstraße		
13	Geseniusstraße		
14	Stadtgutweg		
15	Cansteinstraße		
16	Beyschlagstraße		
17	Thomasiusstraße		
18	Johannesplatz		Teilumsetzung
19	Schwalbenweg		Teilumsetzung
20	Ringerweg		
21	Läuferweg		
22	Im Langen Feld		Teilumsetzung
23	Anhalter Platz (4 Zonen)		Teilumsetzung
24	Am Mühlberg		
25	Kurt-Wüsteneck-Straße		
26	Elsterstraße		
27	Bruckdorf: Südteil und Nordteil		
28	Fleischmannstraße		
29	K.-Kollwitz-Straße		Teilumsetzung

3.7. Verkehrsorganisatorische Maßnahmen

(zurzeit keine vorgesehen)

3.8 Parkraumbewirtschaftung

Prio-rität	**Vorhaben**	**Einordnung im Haushalt** [1)]	**Bemerkung**
1	Gebiet Voßstraße		Bewohnerparken noch vor Baubeginn Voßstraße
2	August-Bebel-Straße		
3	Steintor/Magdeburger Straße		
4	Südliche Innenstadt (westl. Steinweg)		
5	Südliche Innenstadt (östl. Franckesche Stiftungen)		Voßstraße bereits 2005
6	Friesenstraßenviertel		
7	Mühlwegviertel		
8	Paulusviertel		
9	Gebiet Südstraße		
10	Gebiet Beesener Straße		
11	Gebiet Geseniusstraße		

[1)] Für 2005 sind Mittel eingestellt, ca. für 1 Vorhaben