

Der Bedarf nach Fahrradstraßen im Stadtgebiet ist offensichtlich. Im Oktober 2019 [beauftragte der Stadtrat](#) die Verwaltung mit der Erstellung eines Fahrradstraßenkonzeptes. Zuletzt [erklärte die Verwaltung im März 2023](#), dass dieses weiterhin verwaltungsintern abgestimmt wird.

Die Franz-Schubert-Straße und die Pfälzer Straße in der Klausvorstadt verfügen seit ihrer Sanierung über einen komfortablen Asphaltbelag und sind durch ihre Zubringerfunktion zum Saalekiez wichtige verkehrsarme Verbindungen für den Radverkehr. Sie sind Bestandteil des Fahrradnetzplanes der Stadt Halle. Um die Sicherheit des Radverkehrs zu verbessern und Radfahrer:innen in diesen Anliegerstraßen den Vorrang einzuräumen, besteht die Möglichkeit, sie als Fahrradstraßen zu widmen.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Stadtverwaltung:

1. Was ist der aktuelle Bearbeitungsstand des Fahrradstraßenkonzeptes? Wann ist mit Vorlage im Runden Tisch Radverkehr und in den Ausschüssen des Stadtrates zu rechnen?
2. Wie beurteilt die Verwaltung die Möglichkeit, in der Klausvorstadt, d. h. in der Franz-Schubert-Straße und Pfälzer Straße, eine Fahrradzone (§ 39 Absatz 1b StVO) einzurichten?

gez. Eric Eigendorf
Vorsitzender
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

gez. Dr. Silke Burkert
Stellvertretende Vorsitzende
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)