

Beim bedarfsgerechten Ausbau des Radverkehrsnetzes unserer Stadt müssen auch die Querverbindungen über die Saalearme mithilfe von Brückenbauten verbessert werden. Im Rahmen des Förderprogrammes „Gemeinschaftsaufgabe Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ (GRW)“ sollen zwei Fußgänger- und Radfahrerbrücken entstehen, die die Saline besser an den Rest der Stadt anbinden: einerseits die Salinebrücke als Verlängerung der Franz-Schubert-Straße von Osten, andererseits die Sandangerbrücke als Verbindung nach Westen. Zuletzt [informierte die Verwaltung im Mai 2024](#) zum aktuellen Stand der Maßnahmen.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Stadtverwaltung:

1. Wie breit sollen die o.g. Brücken ausgelegt werden?
2. Ist eine Befahrbarkeit mit Fahrrädern vorgesehen?
3. Welche verkehrsrechtliche Anordnung soll für die Nutzung der Brücken erfolgen?
4. Ist eine Umverlegung des Saaleradweges über die Salinebrücke weiterhin vorgesehen? Wenn nein, warum nicht?

gez. Eric Eigendorf  
Vorsitzender  
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

gez. Dr. Silke Burkert  
Stellvertretende Vorsitzende  
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)