

Beschlussvorschlag:

In Halle fehlt es an sicheren Fahrradabstellanlagen. Gerade am Hauptbahnhof ist der Bedarf sichtbar. Die wenigen verfügbaren Plätze im Mini-Fahrradparkhaus vor dem Bahnhofsgebäude sind schnell belegt. Die im Umkreis des Bahnhofs vorhandenen Fahrradbügel sind stets ausgelastet. Zahlreiche Fahrräder werden aus Mangel an sicheren Abstellmöglichkeiten an Wände, Zäune und Schilder gestellt. Von dort werden sie häufig entwendet. Abhilfe soll das geplante Fahrradparkhaus in Bahnhofsnähe am Riebeckplatz schaffen. Das Fahrradparkhaus ist Teil einer neuen Bebauung mit Gebäuden für Büro- und Hotelnutzung. Vorgesehen seien bis zu 1000 Abstellanlagen, mindestens 350 davon zugangsgesichert. Im August 2023 hat die Stadtverwaltung in ihrer Antwort auf die Anfrage VII/2023/05980 bekannt gegeben, dass das Fahrradparkhaus weiterhin geplant sei. Ein Zeitraum zur Errichtung des Fahrradparkhauses konnte jedoch nicht benannt werden. Auch eine mögliche Förderung durch Bundesmittel sei noch nicht sicher.

Wir fragen:

1. Die Stadtverwaltung hat sich laut Antwort auf die Anfrage VII/2023/05980 im Jahr 2023 um Bundesfördermittel für das geplante Fahrradparkhausprojekt beworben. Im Jahr 2023 waren die Fördermittel des Bundes bereits ausgeschöpft. Die Stadt bleibe aber im Bewerberkreis für weitere Fördermittel in den Folgejahren. Wie ist der aktuelle Stand um die Bewerbung um Bundesfördermittel für das geplante Fahrradparkhaus am Riebeckplatz? Wie will die Stadt Halle das Fahrradparkhaus finanzieren?
2. Die Errichtung des Fahrradparkhauses ist an den Neubau eines Hotels geknüpft. Im Juni 2024 wurde der Satzungsbeschluss für den Bebauungsplan Nr. 174.1 Teilbereich Süd gefasst. Laut Verwaltung seien danach der Bauantrag und die Abstimmungen zum städtebaulichen Vertrag in die Wege geleitet worden. Wann ist mit dem Baubeginn des Hotelneubaus dem damit zusammenhängenden Fahrradparkhaus zu rechnen?
3. Das dritte Straßenbahngleis im Tunnel am Hauptbahnhof ist seit Jahren ein Vorhaben der HAVAG. Nun soll es gebaut werden.¹ Damit fallen zahlreiche Fahrradstellplätze weg. Auch der Raum für Fußgänger und Fahrradfahrende im Tunnel wird eingeschränkt. Wie will die Stadtverwaltung den sich verschärfenden Mangel an Fahrradstellplätzen am Hauptbahnhof bis zur Eröffnung des geplanten Fahrradparkhauses kompensieren?

gez. Dörte Jacobi
Fraktionsvorsitzende

¹ <https://dubisthalle.de/fahrrad-parkhaus-am-hauptbahnhof-stadt-will-1000-plaetze-schaffen-finanzierung-noch-unklar-erstmal-fallen-aber-die-fahrradbuegel-im-tunnel-weg>

