



Änderungsantrag

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VIII/2024/00301**
Datum: 10.09.2024
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser:
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Ausschuss für Planungsangelegenheiten	10.09.2024	öffentlich Vorberatung
Stadtrat	25.09.2024	öffentlich Entscheidung

Betreff: **Änderungsantrag der Fraktion Volt / MitBürger zur Beschlussvorlage
„Parkraumkonzept Johannesviertel,, (VII/2023/06103)**

Beschlussvorschlag:

1. Der Stadtrat beschließt das veränderte Parkraumkonzept Johannesviertel (vormals Parkraumkonzept Johannes-/Riebeckviertel).
2. **Die Stadtverwaltung wird beauftragt, die Schaffung von mindestens vier zusätzlichen stationsgebundenen Carsharing-Stellplätzen an zwei Standorten im Plangebiet des Parkraumkonzepts Johannesviertel innerhalb von einem Jahr vorzusehen.**

gez. Tom Wolter
Fraktionsvorsitzender

Begründung:

Carsharing hat eine verkehrsentlastende Wirkung. Laut einer Untersuchung in Bremen ersetzt ein Carsharing-Fahrzeug bis zu 16 Privatfahrzeuge.¹ Dabei ist die verkehrsentlastende Wirkung von stationsgebundenem Carsharing bzw. von einer Kombination aus stationsgebundenem und free-floating Carsharing signifikant höher als bei reinem free-floating Carsharing.² Begründet wird dieser Effekt mit der hohen Berechenbarkeit der Fahrzeugverfügbarkeit beim stationsbasierten Carsharing.

Im Johannesviertel stehen derzeit rund 3.000 gemeldete Pkw knapp 1.200 Pkw-Stellplätzen im öffentlichen Straßenraum gegenüber.³ Durch eine Verbesserung des Carsharing-Angebots in seiner ganzen Breite ist davon auszugehen, dass der Parkdruck im Plangebiet sukzessive abnimmt und dadurch perspektivisch mehr Parkraum für die Nutzergruppen zur Verfügung stehen wird, die auf einen eigenen Pkw angewiesen sind.

Während dem free-floating Carsharing im Parkraumkonzept Johannesviertel vergleichsweise viel Raum eingeräumt wird, findet das stationsgebundene Carsharing kaum Berücksichtigung. So sollen keine neuen Stationen geschaffen werden. Entsprechend wird vorgeschlagen, neben dem stationsungebundenen Carsharing auch zusätzliche stationsbasierte Angebote im Parkraumkonzept Johannesviertel vorzusehen.

¹ Team Red GmbH (2018): Analyse der Auswirkungen des Car-Sharing in Bremen. Endbericht. 2018, verfügbar unter: <https://www.transparenz.bremen.de/metainformationen/analyse-der-auswirkungen-des-car-sharing-in-bremen-endbericht-130788>

² Bundesverband Carsharing (2024): Verkehrsentlastung durch Carsharing. verfügbar unter: https://carsharing.de/sites/default/files/uploads/240529_factsheet_verkehrsentlastung_final.pdf

³ Beschlussvorlage „Parkraum Johannesviertel“ (VII/2023/06103), verfügbar unter: [https://buergерinfo.halle.de/vo0050.asp?_kvonr=28297&voselect=20707](https://buergერinfo.halle.de/vo0050.asp?_kvonr=28297&voselect=20707)