



Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich Stadtentwicklung und
Umwelt

20. September 2024

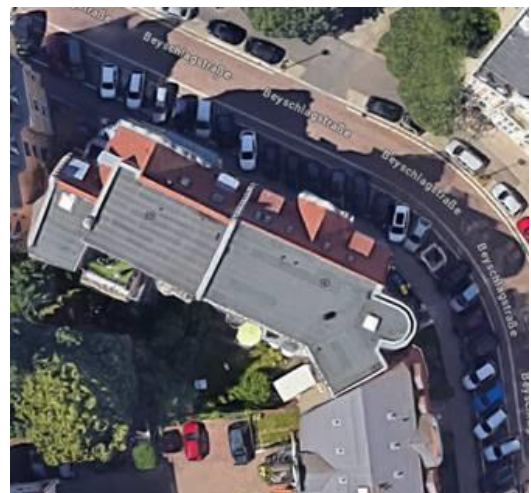
Sitzung des Stadtrates am 25.09.2024
Änderungsantrag der CDU-Fraktion
zum Parkraumkonzept Johannesviertel (VII/2023/06103)
Vorlagen Nummer: VIII/2024/00302
TOP: 8.10.2

Stellungnahme der Verwaltung:

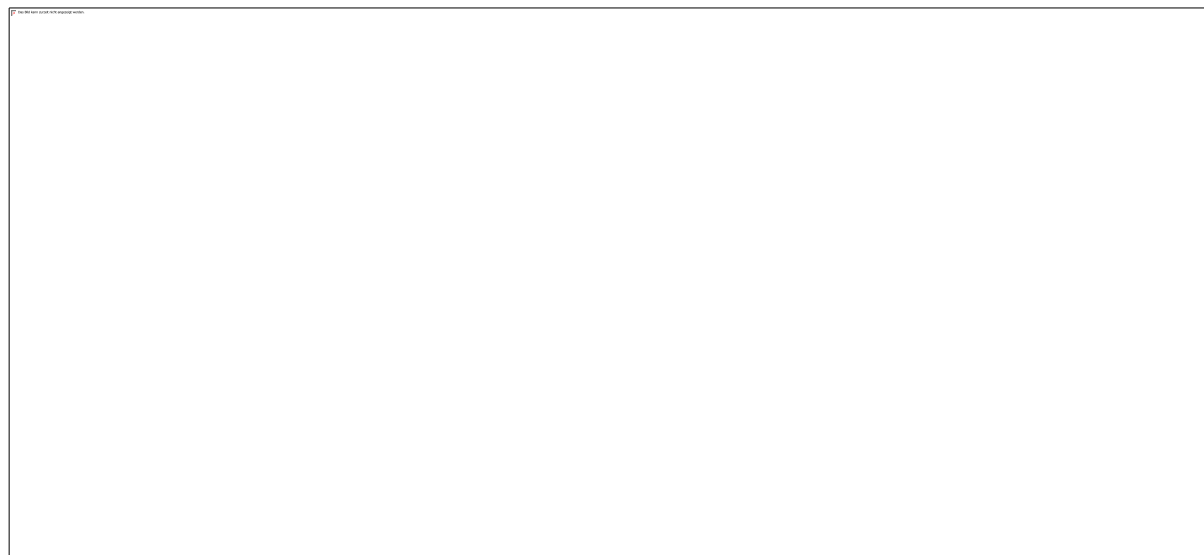
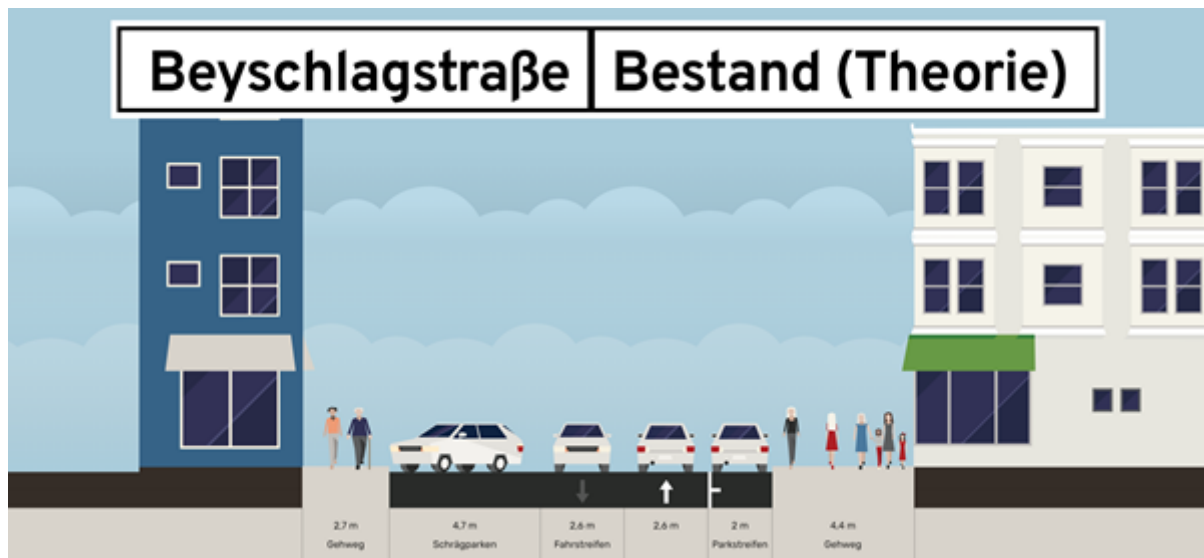
Die Verwaltung empfiehlt, den Antrag abzulehnen.

Begründung:

Die Entscheidung dazu obliegt der Unteren Verkehrsbehörde im übertragenen Wirkungskreis und nicht dem Stadtrat. Inhaltlich beurteilt die Verwaltung die Situation wie folgt:
Im Abschnitt der Beyschlagstraße zwischen Willy-Brandt- und Gräfestraße ist das Parken des vorderen Fahrzeugteils auf dem breiten westlichen Gehweg schräg zum Fahrbahnrand verkehrsbehördlich angeordnet.



Anstatt mit den Hinterrädern auf der Fahrbahn zu bleiben, wird durch die Autofahrenden die Begrenzungslinie zwischen Parkfläche und Gehweg häufig missachtet, so dass Fußgängerinnen und Fußgänger an vielen Engstellen von <2,00 m behindert werden.



Auch regelmäßige Kontrollen schaffen hier keine nachhaltige Verhaltensänderung. Das Problem verschärft sich infolge der stetigen Zunahme der Fahrzeugabmessungen. Das Regelwerk für die Anlage von Stadtstraßen sieht daher inzwischen größere Parkstandsmaße vor, als sie hier in der Beyschlagstraße bestehen. Es ist daher angezeigt, den ruhenden Verkehr in der nördlichen Beyschlagstraße neu zu regeln, selbst wenn das den Zugewinn an Parkraum durch die vor einigen Jahren eingerichteten Gehweg-Stellplätze auf der Ostseite egalisiert würde.

René Rebenstorf
Beigeordneter