



Anfrage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VIII/2024/00368**
Datum: 08.10.2024
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser: Wels, Andreas
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	30.10.2024	öffentlich Kenntnisnahme

Betreff: Anfrage der Fraktion Hauptsache Halle zur Umsetzung der Hochwassermaßnahme 276

Die Parkeisenbahn Peißnitzexpress dreht seit mehr als 64 Jahren auf der Peißnitz-Insel ihre Runden. Die Beliebtheit der ehemaligen Pioniereisenbahn ist bei Jung und Alt ungebrochen. Allerdings traf sie die Jahrhundertflut 2013 im besonderen Maße. Bahnhofsgebäude und Lokschruppen sowie Signaltechnik und Kabeltrassen waren durch die Überschwemmungen stark beeinträchtigt bzw. nicht mehr einsetzbar. In den vergangenen Jahren wurden im Rahmen der Hochwassermaßnahme 276 bereits einige Arbeiten durchgeführt. Diese sind jedoch noch nicht beendet. So stehen beispielsweise die notwendigen Gleisbauarbeiten noch aus.

Das gibt Anlass zu folgenden Fragen an die Verwaltung:

1. Wurden die Arbeiten für den Gleisbau ausgeschrieben?
2. Wenn nein, wann ist die Veröffentlichung der Ausschreibung beabsichtigt?
3. Die Gleisbauarbeiten müssen bis zum Saisonstart (05. April 2025) abgeschlossen sein. Ist das in diesem Zeitraum realisierbar?
4. Wird die Fassade des Bahnhofsgebäudes vor dem Saisonstart 2025 erneuert?
5. Wann wird im Kontext dieser Arbeiten ein Blitzschutz installiert?
6. Wann werden die Signale errichtet, für die zuvor noch die Fundamente zu gießen sind?
7. Wann kann die Bestellung der Fundamente erfolgen?

8. Das Stellwerk ist neben dem Bahnhof das Herzstück der Parkeisenbahn. Ab wann wird es betriebsbereit sein?
9. Die Errichtung einer WC-Anlage wurde seit längerer Zeit in Aussicht gestellt. Wie sind hier die Planungen zur Realisierung?
10. Im kommenden Jahr existiert die Parkeisenbahn seit 65 Jahren. Werden bis zur 23. Kalenderwoche 2025 alle Arbeiten im Rahmen der Hochwassermaßnahme 276 abgeschlossen sein?

gez. Andreas Wels
Vorsitzender
Fraktion Hauptsache Halle