



Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich des Oberbürgermeisters

24. Oktober 2024

Sitzung des Stadtrates am 30.10.2024

Anfrage der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zu Smart City – hier: Radverkehr

Vorlagen Nummer: VIII/2024/00394

TOP: 12.16

Antwort der Verwaltung:

1. Inwiefern wird in Halle der Radverkehr in das Projekt „Smart City“ einbezogen?

Im Rahmen des Smart-City-Projekts wird der Radverkehr aktiv in die Datenerfassungs- und Kommunikationsstrategien einbezogen. Ein zentraler Bestandteil ist der Aufbau eines stadtweiten LoRaWAN-Netzwerks (Long Range Wide Area Network), das sich durch hohe Reichweite bei geringem Energieverbrauch auszeichnet. Dieses Netzwerk ermöglicht den Einsatz verschiedener Sensoren, darunter solche zur Verkehrsflussanalyse, die speziell auch den Radverkehr erfassen. Zusätzlich werden Sensoren für Wetterdaten, Bodenfeuchte und Glatteisprognosen implementiert, die indirekt zur Verbesserung der Radverkehrsbedingungen beitragen können. Diese Technologie bildet die Grundlage für langfristige, wartungsarme Lösungen zur Optimierung des Radverkehrs im Kontext der Smart-City-Initiative der Stadt Halle.

2. Gibt es konkrete Maßnahmen und Projekte, wie in den Beispielstädten, mit denen Verbesserungen für den Radverkehr angestrebt werden?

Die Stadt Halle (Saale) setzt im Rahmen ihres Smart-City-Projekts verschiedene Maßnahmen um, die auch dem Radverkehr zugutekommen. Ein zentrales Element ist der Aufbau eines stadtweiten LoRaWAN-Netzwerks (Long Range Wide Area Network), das die Grundlage für ein umfassendes Datenerfassungssystem bildet. Dieses Netzwerk ermöglicht den Einsatz kostengünstiger Sensoren zur gezielten Erhebung von Verkehrsdaten an strategischen Punkten in der Stadt. Die so gewonnenen Informationen dienen als Basis für ein verbessertes Verkehrsmanagement und eine zukunftsorientierte Verkehrsplanung, die alle Verkehrsarten einschließt – insbesondere auch den Radverkehr. Konkret plant die Stadt den Einsatz von Sensoren zur Verkehrsflussanalyse, die speziell auch Radfahrende erfassen können. Diese Daten ermöglichen es, Radwege zu optimieren, potenzielle Gefahrenstellen zu identifizieren und die Infrastruktur bedarfsgerecht anzupassen.

Oberbürgermeister