



Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich Stadtentwicklung und
Umwelt

17. Oktober 2024

Sitzung des Stadtrates am 30.10.2024

**Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zur Radverkehrsführung in der
Mansfelder Straße**

Vorlagen Nummer: VIII/2024/00396

TOP: 12.18

Antwort der Verwaltung:

- 1. Aus welchen Gründen hat man entgegen dem Gestaltungsbeschluss des Stadtrates auf den getrennten Geh- und Radweg im Abschnitt zwischen MMZ und Abzweig Saline verzichtet, aber dafür dann keinen gesonderten Radfahrstreifen als Ersatz geschaffen?**

Die Planung musste aufgrund der örtlichen Gegebenheiten angepasst werden. Der Radverkehr wird von der Ankerstraße bis zur Saline durchgängig im Mischverkehr auf der gering belasteten Fahrbahn geführt.

- 2. Besteht die Möglichkeit unter Beseitigung der Sperrflächen für den betreffenden Abschnitt einen gesonderten Radfahrstreifen nachträglich einzurichten? Wenn nein, aus welchen Gründen nicht?**

Dies ist kurzfristig nicht sinnvoll. Neben den entfallenden Gewährleistungsansprüchen müsste die Bahnübergangssicherung aufwändig angepasst werden.

René Rebenstorf
Beigeordneter