



Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich Stadtentwicklung und
Umwelt

15. November 2024

Beschlusskontrolle zur Sitzung des Stadtrates am 30.10.2024

Anfrage der Stadträtin Dr. Silke Burkert zur Radverkehrsführung am Reileck und am Landrain

TOP: Ö 12.33

Antwort der Verwaltung:

Ebenso bezog sie sich auf die Radverkehrsführung am Landrain, welche für Radfahrer nur schwer nutzbar ist, da diese durch Stufen auf dem Radweg unterbrochen wird. Sie fragte, ob diese Situationen bekannt sind. Weiter fragte sie, wie die Stadtverwaltung die Verkehrsführungen bewertet und welche Verbesserungsmaßnahmen geplant sind.

Im Zuge des Straßenzuges Landrain sind der Stadtverwaltung keine separaten Radverkehrsanlagen und damit auch keine Stufen in diesen bekannt. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt. Das ist im Bereich östlich der Dessauer Straße (Tempo-30-Zone) die empfohlene Regellösung. Auch im westlichen Bereich ist die Kfz-Belegung vergleichsweise gering, so dass auf Grundlage des Regelwerkes Radverkehrsanlagen nicht erforderliche und zusätzliche Angebote maximal wünschenswert sind. Damit besitzt der Landrain in Bezug auf die Nachrüstung von Radverkehrsanlagen für die Verwaltung derzeit keine Priorität.

René Rebenstorf
Beigeordneter