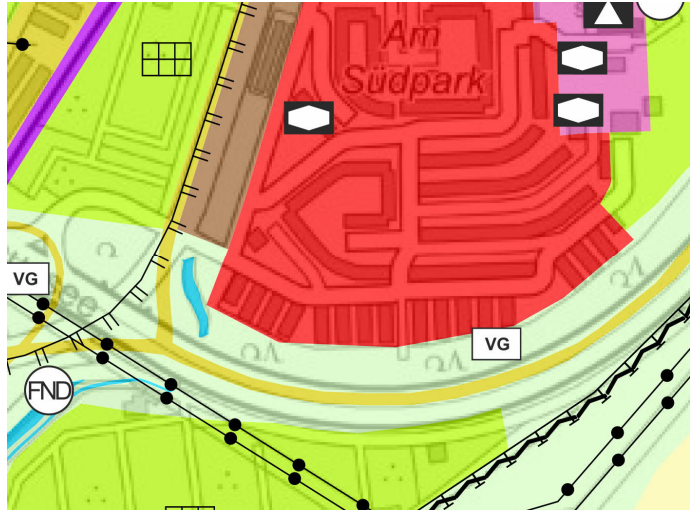
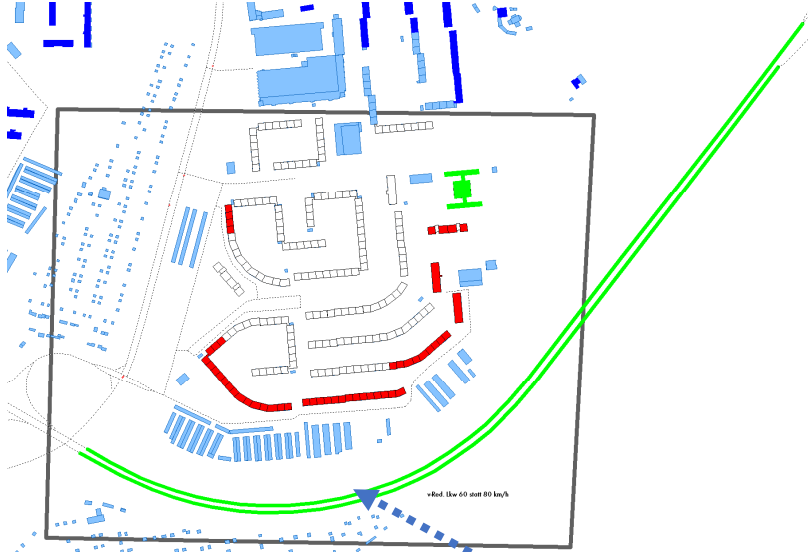
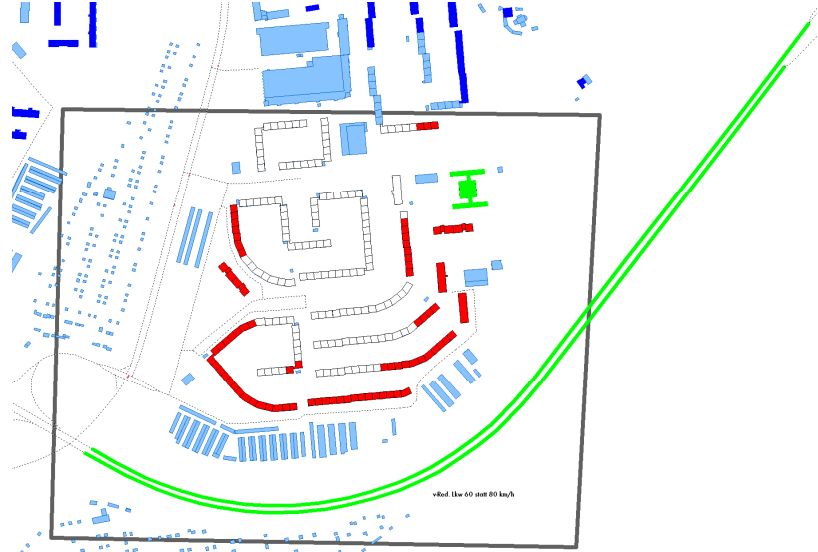





Anlage 4: Detailbetrachtungen zu Lärminderungsmaßnahmen in Hot-Spot-Bereichen

Detailbetrachtung Lärm-Hot-Spot 1 – Lortzingbogen, Offenbachstraße (B80), Halle Neustadt

<p>Beschreibung betroffene Nachbarschaft</p>	<p>Wohnbauflächen (Quelle FNP)</p> 	<p>Gebäudelärmkarte L_{DEN}</p>  <p>DEN Pegel dB >..-65 >65-..</p> <p>Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>	<p>Gebäudelärmkarte L_{Night}</p>  <p>Nacht (22-6 Uhr) Pegel dB >..-55 >55-..</p> <p>Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>																												
<p>Eigene Darstellung mit Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt, Fachbereich Städtebau und Bauordnung, Abteilung Stadtvermessung.</p>																															
<p>Beschreibung Straße</p>	<p>Straßendeckschicht Anzahl Fahrstreifen je Fahrtrichtung Zulässige Höchstgeschwindigkeit Lichtzeichengeregelte Knotenpunkte Querungen Steigung/Gefälle Straßenbahn</p>	<p>Gussasphalt 2 100/80 km/h Pkw/Lkw - - nicht relevant -</p>	<p>Straßen-Oberfläche: Nationale Referenz (nicht geriffelter Gußasphalt) RUR (Deutschland)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fahrzeugklasse</th> <th>Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leichte Kraftfahrzeuge</td> <td>830,700</td> <td>583,800</td> <td>162,500</td> </tr> <tr> <td>Mittelschwere Kraftfahrzeuge</td> <td>21,800</td> <td>9,400</td> <td>8,000</td> </tr> <tr> <td>Schwere Kraftfahrzeuge</td> <td>41,100</td> <td>9,400</td> <td>16,700</td> </tr> <tr> <td>Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Offene Klasse</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> </tbody> </table>	Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]	Leichte Kraftfahrzeuge	830,700	583,800	162,500	Mittelschwere Kraftfahrzeuge	21,800	9,400	8,000	Schwere Kraftfahrzeuge	41,100	9,400	16,700	Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Offene Klasse	0,000	0,000	0,000
Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]																												
Leichte Kraftfahrzeuge	830,700	583,800	162,500																												
Mittelschwere Kraftfahrzeuge	21,800	9,400	8,000																												
Schwere Kraftfahrzeuge	41,100	9,400	16,700																												
Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Offene Klasse	0,000	0,000	0,000																												
<p>Lärmschutzmaßnahmen vorhanden</p>	<p>Geschwindigkeitsbegrenzung Straßendeckschicht Bauliche Maßnahmen Verkehrsorganisatorische Maßnahmen</p>	<p>keine keine keine keine</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Variante/Maßnahme</th> <th colspan="2">Anzahl betroffene Personen</th> </tr> <tr> <th>$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$</th> <th>$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V1</td> <td>808</td> <td>1.283</td> </tr> </tbody> </table>	Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen		$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$	V1	808	1.283																				
Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen																														
	$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$																													
V1	808	1.283																													
<p>Lärmschutzmaßnahmen Potential</p>	<p>A - Geschwindigkeitsbegrenzung Lkw ganztags B - Geschwindigkeitsbegrenzung Gesamtverkehr ganztags C - Optimierung Straßendeckschichtkorrektur D - Lärmschutzwand h = 5 m über Fahrbahn E - Kombination B/C/D</p>	<p>60 km/h Lkw 80/60 km/h Pkw/Lkw DSH-V 5 LSW 5m 80/60 km/h, LSW, DSH-V 5</p>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>V1/A</td> <td>786 (-3 %)</td> <td>1.195 (-7 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/B</td> <td>753 (-7 %)</td> <td>957 (-25 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/C</td> <td>753 (-7 %)</td> <td>937 (-27 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/D</td> <td>132 (-84 %)</td> <td>579 (-55 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/E</td> <td>90 (-89 %)</td> <td>384 (-70 %)</td> </tr> </tbody> </table>	V1/A	786 (-3 %)	1.195 (-7 %)	V1/B	753 (-7 %)	957 (-25 %)	V1/C	753 (-7 %)	937 (-27 %)	V1/D	132 (-84 %)	579 (-55 %)	V1/E	90 (-89 %)	384 (-70 %)													
V1/A	786 (-3 %)	1.195 (-7 %)																													
V1/B	753 (-7 %)	957 (-25 %)																													
V1/C	753 (-7 %)	937 (-27 %)																													
V1/D	132 (-84 %)	579 (-55 %)																													
V1/E	90 (-89 %)	384 (-70 %)																													

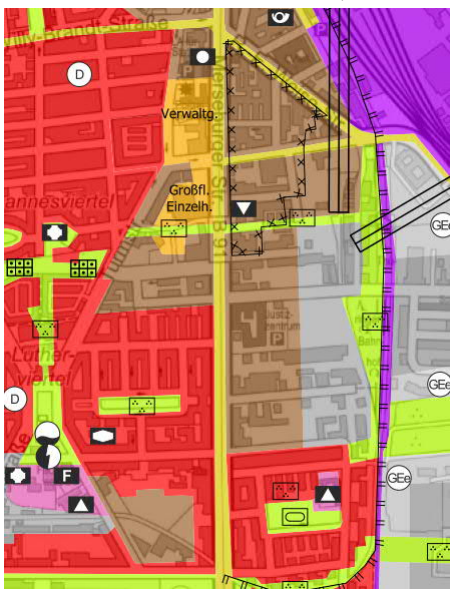
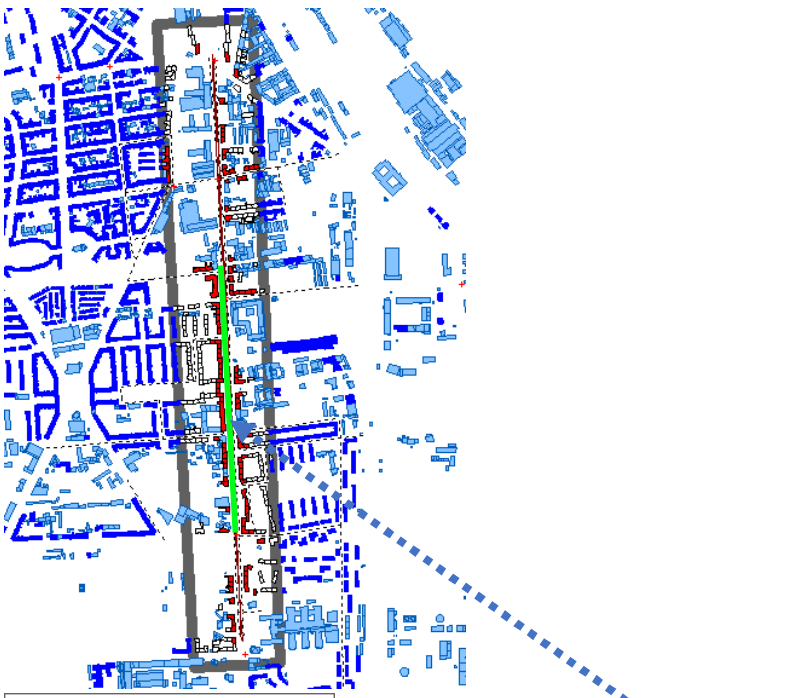
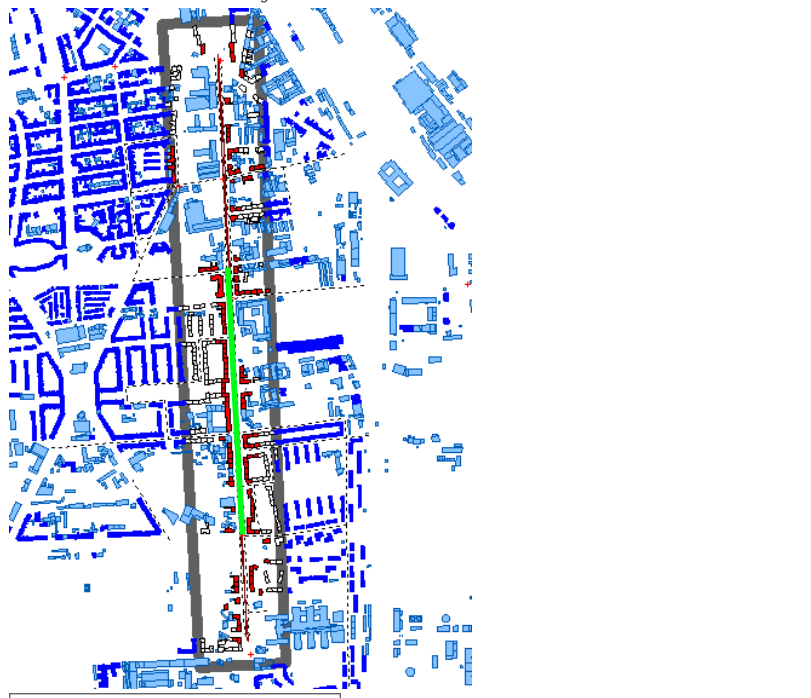
L_{DEN} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Tag über 24 Stunden.
 L_{Night} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Nacht zwischen 22-6 Uhr.

Detailbetrachtung Lärm-Hot-Spot 2 –An der Magistrale, Halle Neustadt

<p>Beschreibung betroffene Nachbarschaft</p>	<p>Überwiegend Wohnbauflächen (Quelle FNP)</p> 	<p>Gebäudelärmkarte L_{DEN}</p>  <p>DEN Pegel dB >..-65 >65-..</p> <p>Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>	<p>Gebäudelärmkarte L_{Night}</p>  <p>Nacht (22-6 Uhr) Pegel dB >..-55 >55-..</p> <p>Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>																												
<p>Eigene Darstellung mit Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt, Fachbereich Städtebau und Bauordnung, Abteilung Stadtvermessung.</p>																															
<p>Beschreibung Straße</p>	<p>Straßendeckschicht Anzahl Fahrstreifen je Fahrtrichtung Zulässige Höchstgeschwindigkeit Lichtzeichengeregelte Knotenpunkte Querungen Steigung/Gefälle Straßenbahn</p>	<p>Gussasphalt 2 50/50 km/h Pkw/Lkw 3 - nicht relevant ja</p>	<p>Straßen-Oberfläche: <input type="text" value="Nationale Referenz (nicht geriffelter Gußasphalt)"/> <input type="text" value="RUR (Deutschland)"/></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fahrzeugklasse</th> <th>Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leichte Kraftfahrzeuge</td> <td>819,400</td> <td>110,900</td> <td>533,400</td> </tr> <tr> <td>Mittelschwere Kraftfahrzeuge</td> <td>16,300</td> <td>2,400</td> <td>4,300</td> </tr> <tr> <td>Schwere Kraftfahrzeuge</td> <td>19,700</td> <td>2,900</td> <td>4,900</td> </tr> <tr> <td>Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Offene Klasse</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> </tbody> </table>	Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]	Leichte Kraftfahrzeuge	819,400	110,900	533,400	Mittelschwere Kraftfahrzeuge	16,300	2,400	4,300	Schwere Kraftfahrzeuge	19,700	2,900	4,900	Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Offene Klasse	0,000	0,000	0,000
Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]																												
Leichte Kraftfahrzeuge	819,400	110,900	533,400																												
Mittelschwere Kraftfahrzeuge	16,300	2,400	4,300																												
Schwere Kraftfahrzeuge	19,700	2,900	4,900																												
Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Offene Klasse	0,000	0,000	0,000																												
<p>Lärmschutzmaßnahmen vorhanden</p>	<p>Geschwindigkeitsbegrenzung Straßendeckschicht Bauliche Maßnahmen Verkehrsorganisatorische Maßnahmen</p>	<p>Keine (früher 60 km/h) keine keine keine</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Variante/Maßnahme</th> <th colspan="2">Anzahl betroffene Personen</th> </tr> <tr> <th>$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$</th> <th>$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V1</td> <td>5.113</td> <td>5.985</td> </tr> </tbody> </table>	Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen		$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$	V1	5.113	5.985																				
Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen																														
	$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$																													
V1	5.113	5.985																													
<p>Lärmschutzmaßnahmen Potential</p>	<p>A – Geschwindigkeitsbegrenzung Lkw ganztags B – Geschwindigkeitsbegrenzung Gesamtverkehr ganztags C – Optimierung Straßendeckschichtkorrektur D – Kombination B/C</p>	<p>30 km/h Lkw 30 km/h Pkw+Lkw DSH-V 5 30 km/h, DSH-V 5</p>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>V1/A</td> <td>5.080 (-1 %)</td> <td>5.871 (-2 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/B</td> <td>4.040 (-21 %)</td> <td>5.061 (-15 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/C</td> <td>4.017 (-21 %)</td> <td>5.066 (-15 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/D</td> <td>2.958 (-42 %)</td> <td>4.055 (-32 %)</td> </tr> </tbody> </table>	V1/A	5.080 (-1 %)	5.871 (-2 %)	V1/B	4.040 (-21 %)	5.061 (-15 %)	V1/C	4.017 (-21 %)	5.066 (-15 %)	V1/D	2.958 (-42 %)	4.055 (-32 %)																
V1/A	5.080 (-1 %)	5.871 (-2 %)																													
V1/B	4.040 (-21 %)	5.061 (-15 %)																													
V1/C	4.017 (-21 %)	5.066 (-15 %)																													
V1/D	2.958 (-42 %)	4.055 (-32 %)																													

L_{DEN} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Tag über 24 Stunden.
 L_{Night} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Nacht zwischen 22-6 Uhr.

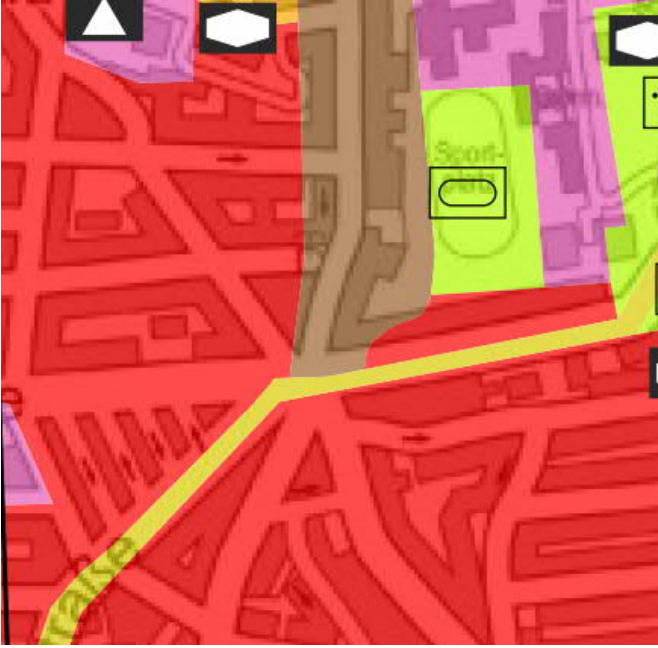
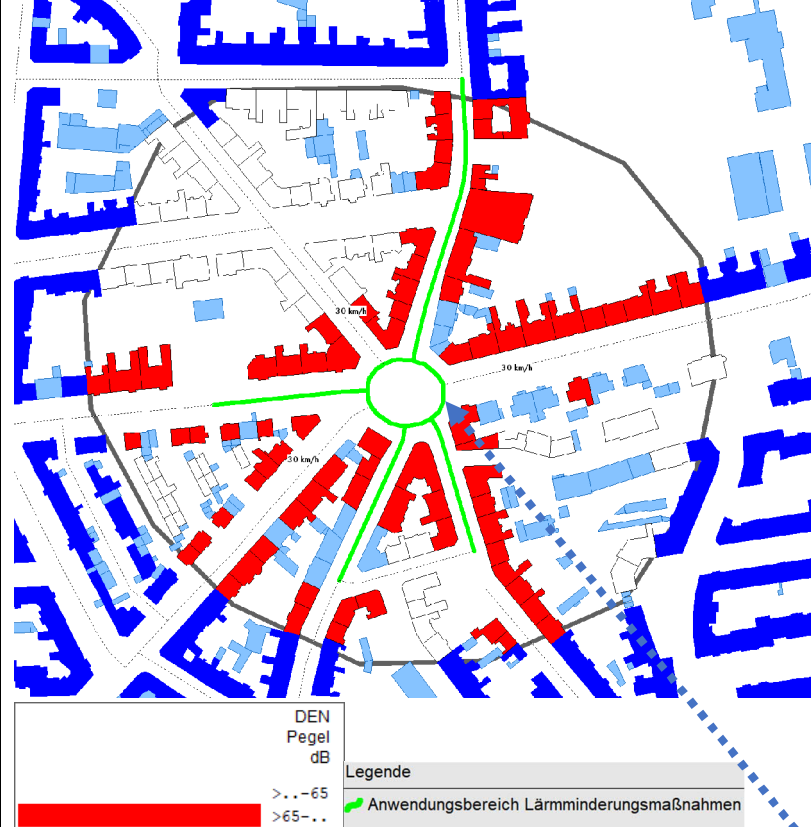
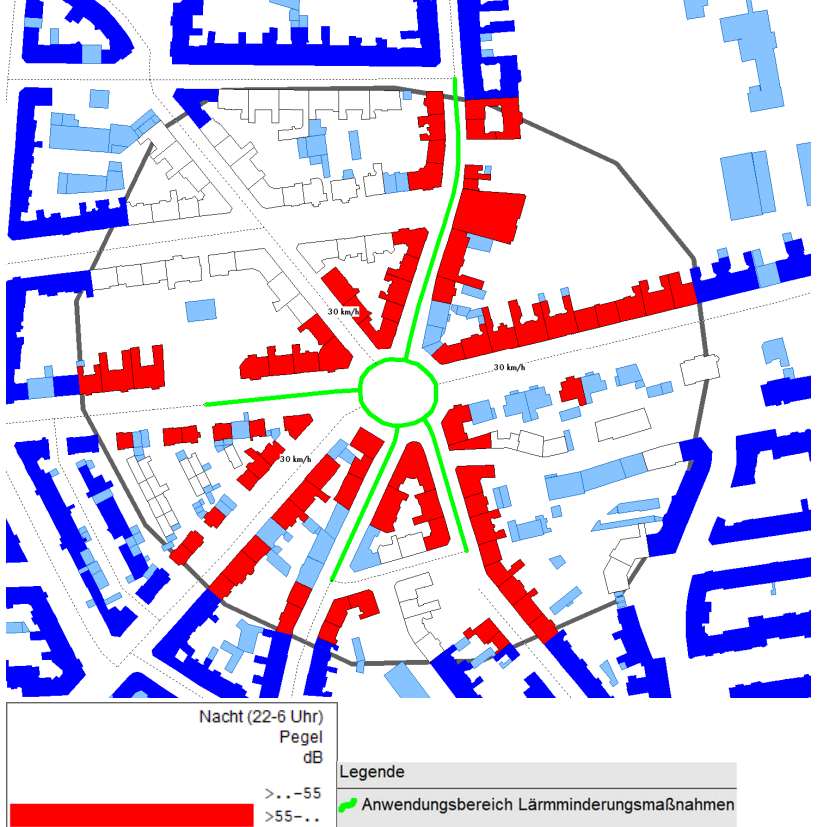
Detailbetrachtung Lärm-Hot-Spot 4 –Merseburger Straße, Halle südliche Innenstadt

<p>Beschreibung betroffene Nachbarschaft</p>	<p>Misch- und Wohnbauflächen (Quelle FNP)</p> 	<p>Gebäudelärmkarte L_{DEN}</p>  <p>DEN Pegel dB >..-65 >65-..</p> <p>Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>	<p>Gebäudelärmkarte L_{Night}</p>  <p>Nacht (22-6 Uhr) Pegel dB >..-55 >55-..</p> <p>Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>																												
<p>Eigene Darstellung mit Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt, Fachbereich Städtebau und Bauordnung, Abteilung Stadtvermessung.</p>																															
<p>Beschreibung Straße</p>	<p>Straßendeckschicht Anzahl Fahrstreifen je Fahrtrichtung Zulässige Höchstgeschwindigkeit Lichtzeichengeregelte Knotenpunkte Querungen Steigung/Gefälle Straßenbahn</p>	<p>Gussasphalt 2 50/50 km/h Pkw/Lkw 3 - nicht relevant ja</p>	<p>Straßen-Oberfläche: <input type="text" value="Nationale Referenz (nicht geriffelter Gussasphalt)"/> <input type="text" value="BUB (Deutschland)"/></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fahrzeugklasse</th> <th>Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leichte Kraftfahrzeuge</td> <td>605,700</td> <td>89,600</td> <td>390,100</td> </tr> <tr> <td>Mittelschwere Kraftfahrzeuge</td> <td>12,700</td> <td>1,900</td> <td>3,200</td> </tr> <tr> <td>Schwere Kraftfahrzeuge</td> <td>17,200</td> <td>3,300</td> <td>4,800</td> </tr> <tr> <td>Mopeds (zwei- drei und, vierrädig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Motorräder (zwei- drei und, vierrädig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Offene Klasse</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> </tbody> </table>	Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]	Leichte Kraftfahrzeuge	605,700	89,600	390,100	Mittelschwere Kraftfahrzeuge	12,700	1,900	3,200	Schwere Kraftfahrzeuge	17,200	3,300	4,800	Mopeds (zwei- drei und, vierrädig)	0,000	0,000	0,000	Motorräder (zwei- drei und, vierrädig)	0,000	0,000	0,000	Offene Klasse	0,000	0,000	0,000
Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]																												
Leichte Kraftfahrzeuge	605,700	89,600	390,100																												
Mittelschwere Kraftfahrzeuge	12,700	1,900	3,200																												
Schwere Kraftfahrzeuge	17,200	3,300	4,800																												
Mopeds (zwei- drei und, vierrädig)	0,000	0,000	0,000																												
Motorräder (zwei- drei und, vierrädig)	0,000	0,000	0,000																												
Offene Klasse	0,000	0,000	0,000																												
<p>Lärmschutzmaßnahmen vorhanden</p>	<p>Geschwindigkeitsbegrenzung Straßendeckschicht Bauliche Maßnahmen Verkehrsorganisatorische Maßnahmen</p>	<p>keine keine keine keine</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Variante/Maßnahme</th> <th colspan="2">Anzahl betroffene Personen</th> </tr> <tr> <th>$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$</th> <th>$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V1</td> <td>2.531</td> <td>2.675</td> </tr> </tbody> </table>	Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen		$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$	V1	2.531	2.675																				
Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen																														
	$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$																													
V1	2.531	2.675																													
<p>Lärmschutzmaßnahmen Potential</p>	<p>A – Geschwindigkeitsbegrenzung Lkw ganztags B – Geschwindigkeitsbegrenzung Gesamtverkehr ganztags C – Optimierung Straßendeckschichtkorrektur D – Kombination B/C</p>	<p>30 km/h Lkw 30 km/h Pkw+Lkw DSH-V 5 30 km/h, DSH-V 5</p>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>V1/A</td> <td>2.500 (-1 %)</td> <td>2.663 (-)</td> </tr> <tr> <td>V1/B</td> <td>2.339 (-8 %)</td> <td>2.544 (-5 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/C</td> <td>2.330 (-8 %)</td> <td>2.535 (-5 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/D</td> <td>1.809 (-29 %)</td> <td>2.260 (-16 %)</td> </tr> </tbody> </table>	V1/A	2.500 (-1 %)	2.663 (-)	V1/B	2.339 (-8 %)	2.544 (-5 %)	V1/C	2.330 (-8 %)	2.535 (-5 %)	V1/D	1.809 (-29 %)	2.260 (-16 %)																
V1/A	2.500 (-1 %)	2.663 (-)																													
V1/B	2.339 (-8 %)	2.544 (-5 %)																													
V1/C	2.330 (-8 %)	2.535 (-5 %)																													
V1/D	1.809 (-29 %)	2.260 (-16 %)																													

L_{DEN} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Tag über 24 Stunden.

L_{Night} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Nacht zwischen 22-6 Uhr.

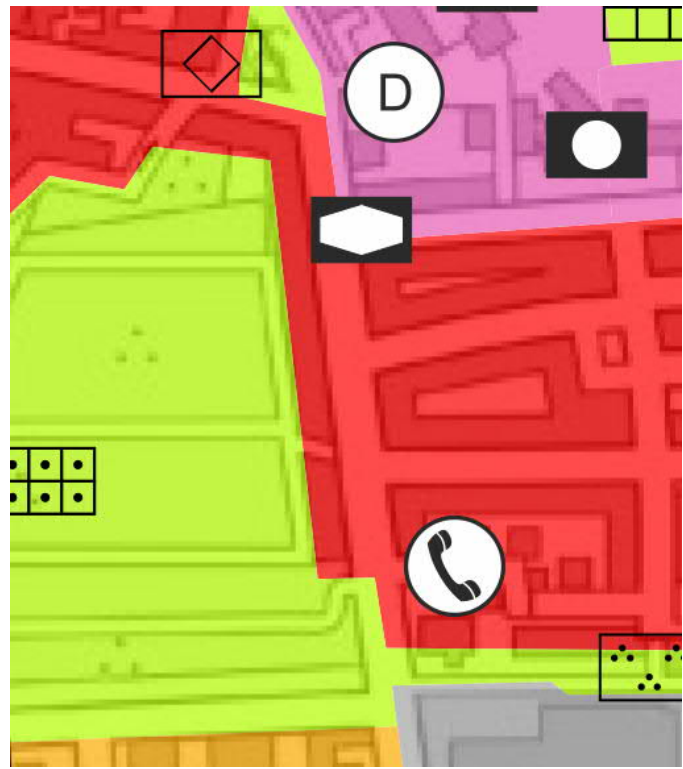
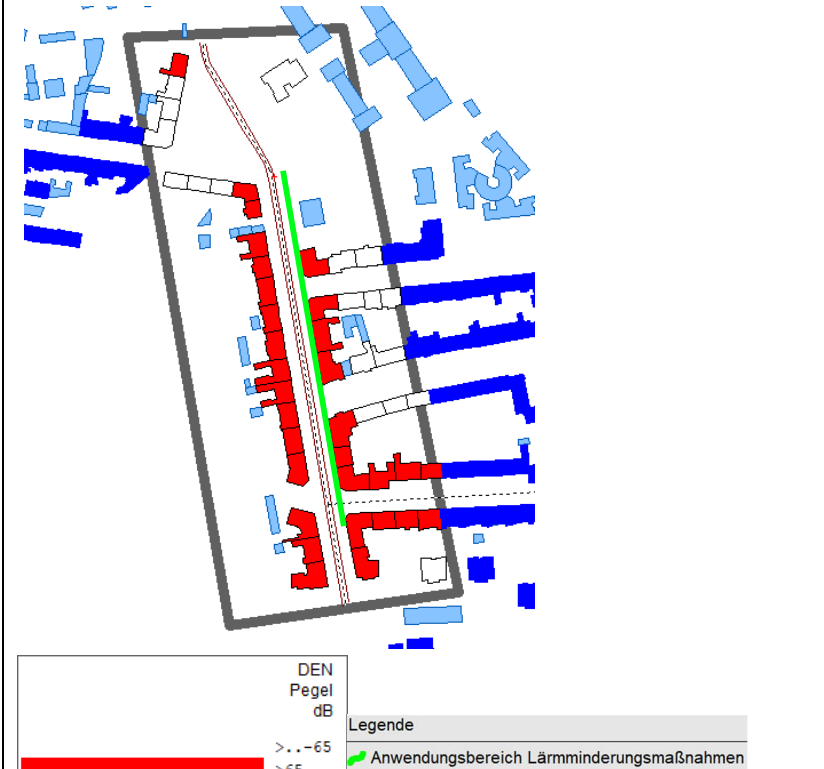
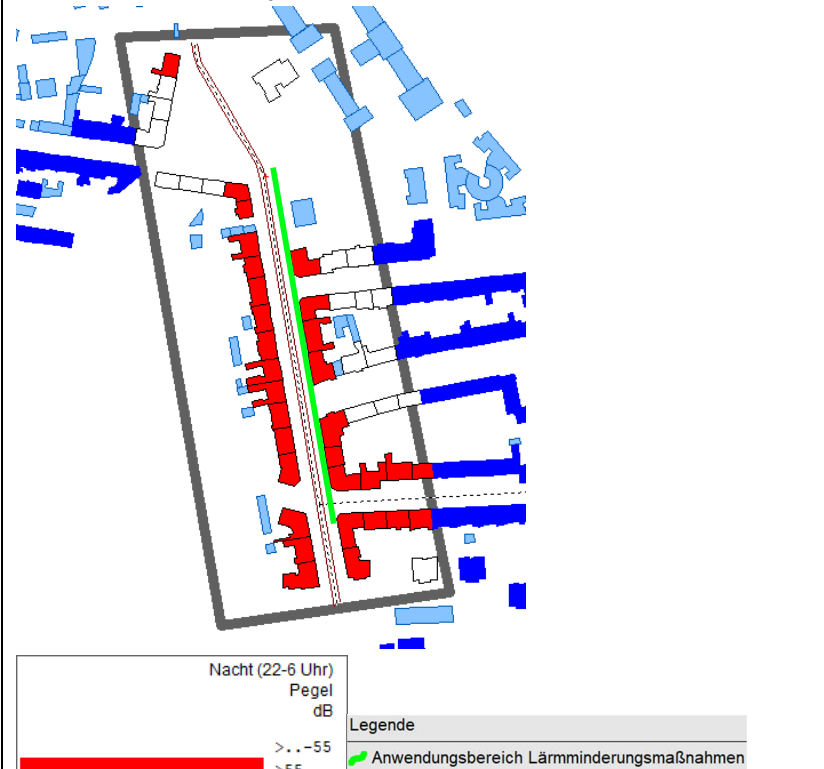
Detailbetrachtung Lärm-Hot-Spot 5 –Rannischer Platz, Halle südliche Innenstadt

<p>Beschreibung betroffene Nachbarschaft</p>	<p>Überwiegend Wohnbauflächen (Quelle FNP)</p> 	<p>Gebäudelärmkarte L_{DEN}</p>  <p>Legende >..-65 >65-.. Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>	<p>Gebäudelärmkarte L_{Night}</p>  <p>Nacht (22-6 Uhr) Pegel dB >..-55 >55-.. Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>																												
<p>Eigene Darstellung mit Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt, Fachbereich Städtebau und Bauordnung, Abteilung Stadtvermessung.</p>																															
<p>Beschreibung Straße</p>	<p>Straßendeckschicht Anzahl Fahrstreifen je Fahrtrichtung Zulässige Höchstgeschwindigkeit Lichtzeichengeregelte Knotenpunkte Querungen Steigung/Gefälle Straßenbahn</p>	<p>Gussasphalt 1 30-50 km/h - - nicht relevant ja</p>	<p>Straßen-Oberfläche: <input type="text" value="Nationale Referenz (nicht geriffelter Gußasphalt)"/> <input type="text" value="BUR (Deutschland)"/></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fahrzeugklasse</th> <th>Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leichte Kraftfahrzeuge</td> <td>580,500</td> <td>78,200</td> <td>383,700</td> </tr> <tr> <td>Mittelschwere Kraftfahrzeuge</td> <td>16,800</td> <td>2,600</td> <td>4,700</td> </tr> <tr> <td>Schwere Kraftfahrzeuge</td> <td>24,900</td> <td>3,800</td> <td>6,300</td> </tr> <tr> <td>Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Offene Klasse</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> </tbody> </table>	Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]	Leichte Kraftfahrzeuge	580,500	78,200	383,700	Mittelschwere Kraftfahrzeuge	16,800	2,600	4,700	Schwere Kraftfahrzeuge	24,900	3,800	6,300	Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Offene Klasse	0,000	0,000	0,000
Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]																												
Leichte Kraftfahrzeuge	580,500	78,200	383,700																												
Mittelschwere Kraftfahrzeuge	16,800	2,600	4,700																												
Schwere Kraftfahrzeuge	24,900	3,800	6,300																												
Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Offene Klasse	0,000	0,000	0,000																												
<p>Lärmschutzmaßnahmen vorhanden</p>	<p>Geschwindigkeitsbegrenzung Straßendeckschicht Bauliche Maßnahmen Verkehrsorganisatorische Maßnahmen</p>	<p>30 bei 3 Zufahrten keine keine keine</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Variante/Maßnahme</th> <th colspan="2">Anzahl betroffene Personen</th> </tr> <tr> <th>$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$</th> <th>$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V1</td> <td>794</td> <td>822</td> </tr> </tbody> </table>	Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen		$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$	V1	794	822																				
Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen																														
	$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$																													
V1	794	822																													
<p>Lärmschutzmaßnahmen Potential</p>	<p>A – Geschwindigkeitsbegrenzung Lkw ganztags B – Geschwindigkeitsbegrenzung Gesamtverkehr ganztags C – Optimierung Straßendeckschichtkorrektur D – Kombination B/C</p>	<p>30 km/h Lkw 30 km/h Pkw+Lkw DSH-V 5 30 km/h, DSH-V 5</p>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>V1/A</td> <td>794 (-)</td> <td>808 (-2 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/B</td> <td>724 (-9 %)</td> <td>769 (-6 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/C</td> <td>701 (-12 %)</td> <td>743 (-10 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/D</td> <td>636 (-20 %)</td> <td>704 (-14 %)</td> </tr> </tbody> </table>	V1/A	794 (-)	808 (-2 %)	V1/B	724 (-9 %)	769 (-6 %)	V1/C	701 (-12 %)	743 (-10 %)	V1/D	636 (-20 %)	704 (-14 %)																
V1/A	794 (-)	808 (-2 %)																													
V1/B	724 (-9 %)	769 (-6 %)																													
V1/C	701 (-12 %)	743 (-10 %)																													
V1/D	636 (-20 %)	704 (-14 %)																													

L_{DEN} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Tag über 24 Stunden.

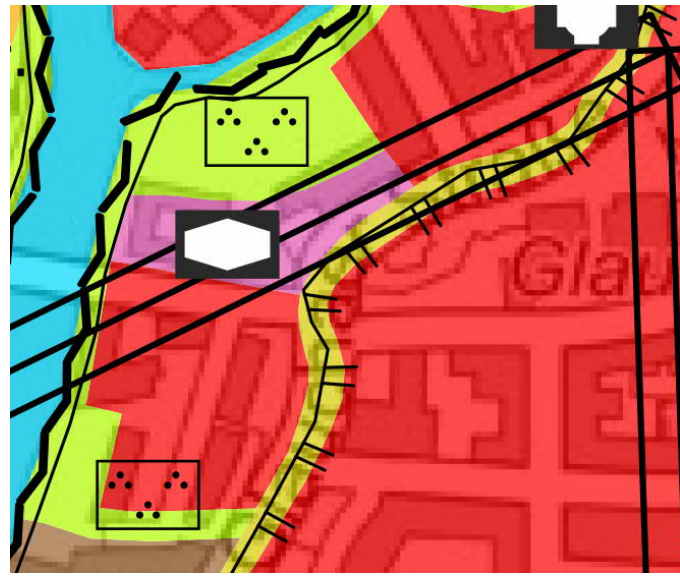
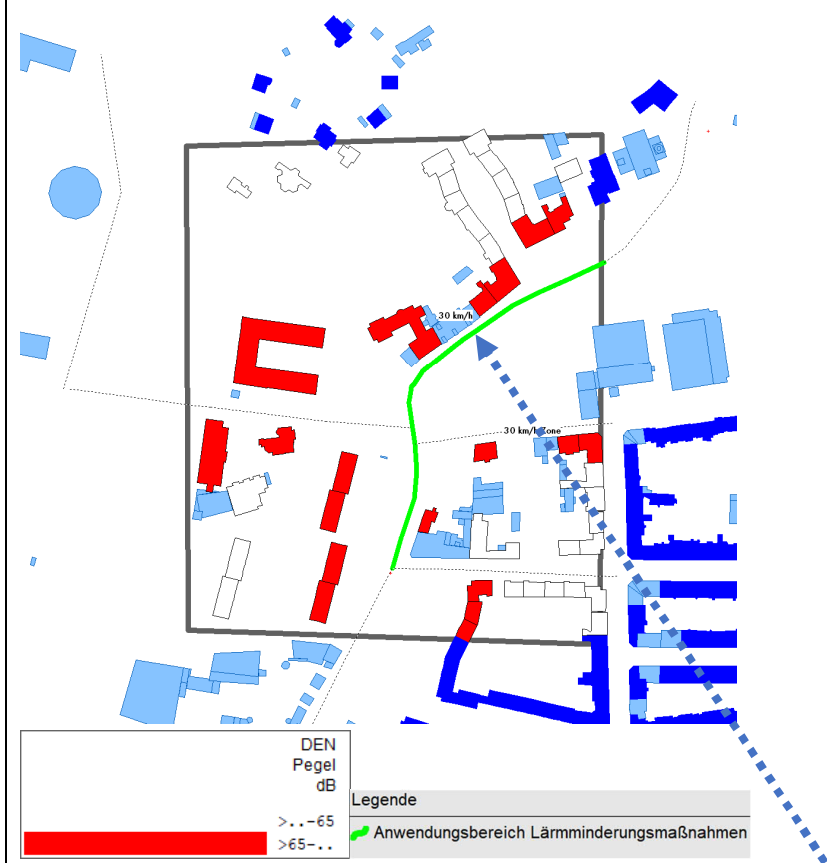
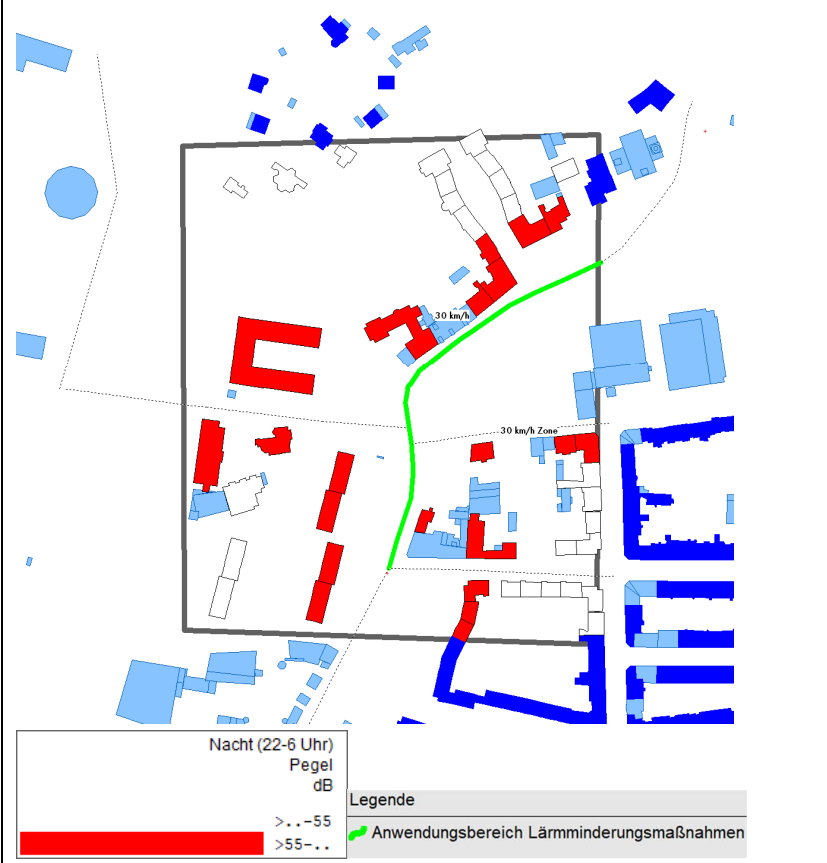
L_{Night} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Nacht zwischen 22-6 Uhr.

Detailbetrachtung Lärm-Hot-Spot 6 – Beesener Straße, Halle südliche Innenstadt

<p>Beschreibung betroffene Nachbarschaft</p>	<p>Überwiegend Wohnbauflächen (Quelle FNP)</p> 	<p>Gebäudelärmkarte L_{DEN}</p>  <p>DEN Pegel dB >..-65 >65-..</p> <p>Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>	<p>Gebäudelärmkarte L_{Night}</p>  <p>Nacht (22-6 Uhr) Pegel dB >..-55 >55-..</p> <p>Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>																												
<p>Eigene Darstellung mit Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt, Fachbereich Städtebau und Bauordnung, Abteilung Stadtvermessung.</p>																															
<p>Beschreibung Straße</p>	<p>Straßendeckschicht Anzahl Fahrstreifen je Fahrtrichtung Zulässige Höchstgeschwindigkeit Lichtzeichengeregelte Knotenpunkte Querungen Steigung/Gefälle Straßenbahn</p>	<p>Gussasphalt 1 50/50 km/h Pkw/Lkw - - nicht relevant ja</p>	<p>Straßen-Oberfläche: <input type="text" value="Nationale Referenz (nicht geriffelter Gußasphalt)"/> <input type="text" value="BUB (Deutschland)"/></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fahrzeugklasse</th> <th>Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leichte Kraftfahrzeuge</td> <td>287,600</td> <td>38,700</td> <td>190,100</td> </tr> <tr> <td>Mittelschwere Kraftfahrzeuge</td> <td>8,300</td> <td>1,300</td> <td>2,300</td> </tr> <tr> <td>Schwere Kraftfahrzeuge</td> <td>12,300</td> <td>1,900</td> <td>3,100</td> </tr> <tr> <td>Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Offene Klasse</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> </tbody> </table>	Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]	Leichte Kraftfahrzeuge	287,600	38,700	190,100	Mittelschwere Kraftfahrzeuge	8,300	1,300	2,300	Schwere Kraftfahrzeuge	12,300	1,900	3,100	Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Offene Klasse	0,000	0,000	0,000
Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]																												
Leichte Kraftfahrzeuge	287,600	38,700	190,100																												
Mittelschwere Kraftfahrzeuge	8,300	1,300	2,300																												
Schwere Kraftfahrzeuge	12,300	1,900	3,100																												
Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Offene Klasse	0,000	0,000	0,000																												
<p>Lärmschutzmaßnahmen vorhanden</p>	<p>Geschwindigkeitsbegrenzung Straßendeckschicht Bauliche Maßnahmen Verkehrsorganisatorische Maßnahmen</p>	<p>keine keine keine keine</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Variante/Maßnahme</th> <th colspan="2">Anzahl betroffene Personen</th> </tr> <tr> <th>$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$</th> <th>$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V1</td> <td>616</td> <td>655</td> </tr> </tbody> </table>	Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen		$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$	V1	616	655																				
Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen																														
	$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$																													
V1	616	655																													
<p>Lärmschutzmaßnahmen Potential</p>	<p>A – Geschwindigkeitsbegrenzung Lkw ganztags B – Geschwindigkeitsbegrenzung Gesamtverkehr ganztags C – Optimierung Straßendeckschichtkorrektur D – Kombination B/C</p>	<p>30 km/h Lkw 30 km/h Pkw+Lkw DSH-V 5 30 km/h, DSH-V 5</p>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>V1/A</td> <td>609 (-1 %)</td> <td>638 (-3 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/B</td> <td>566 (-8 %)</td> <td>625 (-5 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/C</td> <td>551 (-11 %)</td> <td>626 (-4 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/D</td> <td>299 (-51 %)</td> <td>493 (-25 %)</td> </tr> </tbody> </table>	V1/A	609 (-1 %)	638 (-3 %)	V1/B	566 (-8 %)	625 (-5 %)	V1/C	551 (-11 %)	626 (-4 %)	V1/D	299 (-51 %)	493 (-25 %)																
V1/A	609 (-1 %)	638 (-3 %)																													
V1/B	566 (-8 %)	625 (-5 %)																													
V1/C	551 (-11 %)	626 (-4 %)																													
V1/D	299 (-51 %)	493 (-25 %)																													

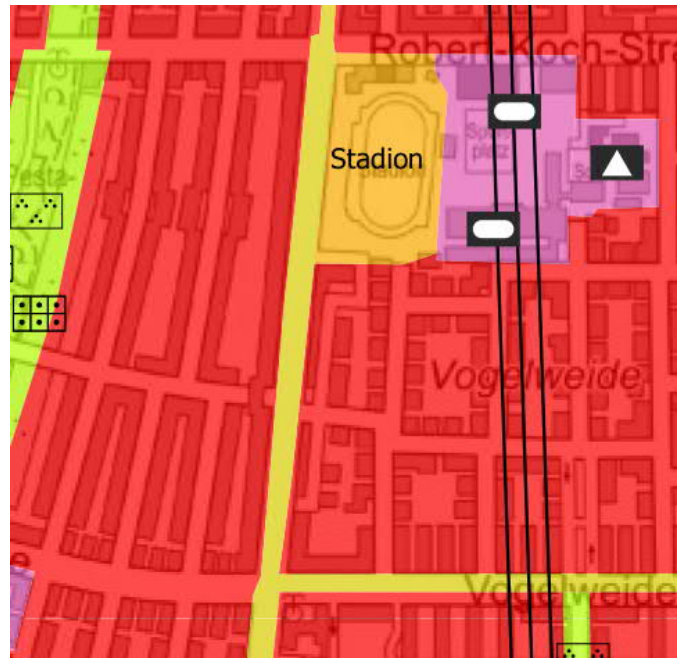
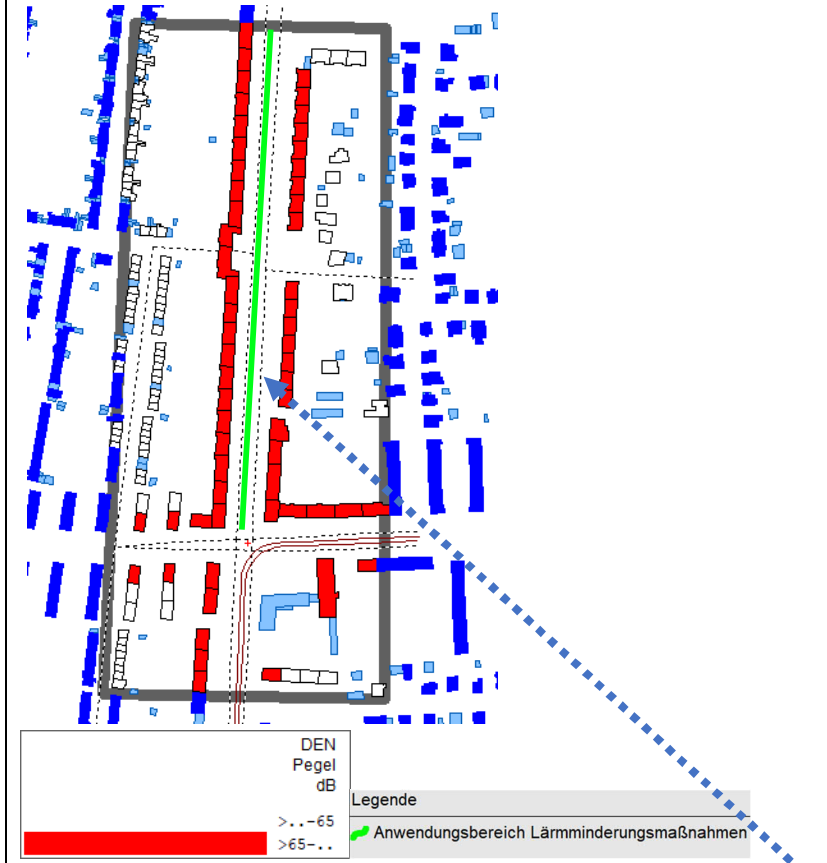
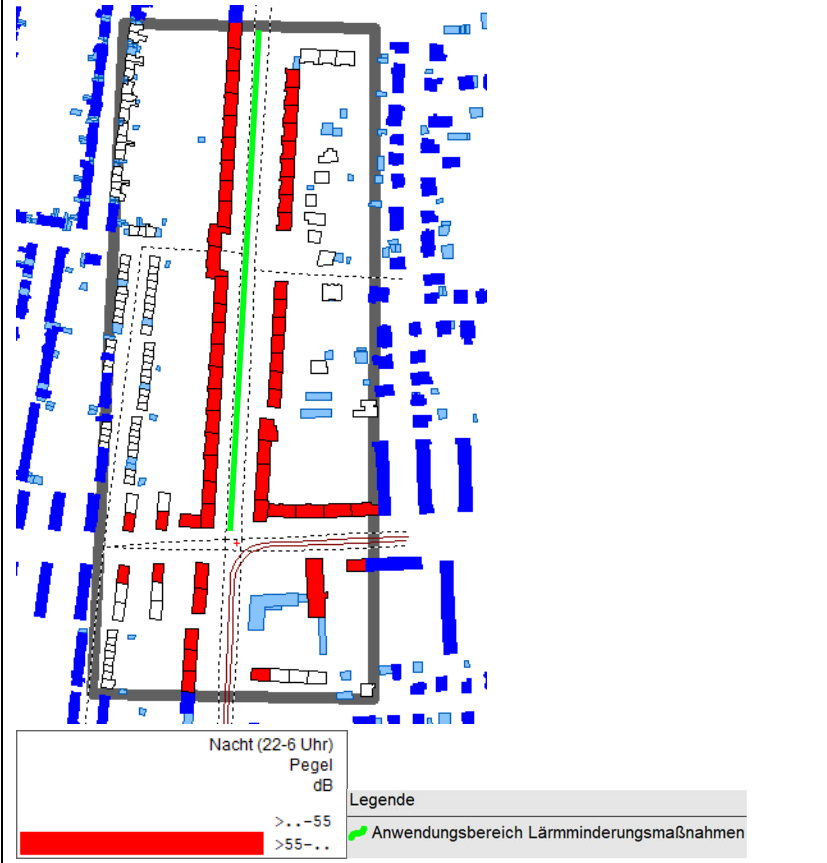
L_{DEN} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Tag über 24 Stunden.
 L_{Night} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Nacht zwischen 22-6 Uhr.

Detailbetrachtung Lärm-Hot-Spot 7 –Glauchaer Straße, Halle südliche Innenstadt

<p>Beschreibung betroffene Nachbarschaft</p>	<p>Wohnbauflächen (Quelle FNP)</p> 	<p>Gebäudelärmkarte L_{DEN}</p>  <p>DEN Pegel dB >...-65 >65-...</p> <p>Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>		<p>Gebäudelärmkarte L_{Night}</p>  <p>Nacht (22-6 Uhr) Pegel dB >...-55 >55-...</p> <p>Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>																													
<p>Eigene Darstellung mit Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt, Fachbereich Städtebau und Bauordnung, Abteilung Stadtvermessung.</p>																																	
<p>Beschreibung Straße</p>	<p>Straßendeckschicht Anzahl Fahrstreifen je Fahrtrichtung Zulässige Höchstgeschwindigkeit Lichtzeichengeregelte Knotenpunkte Querungen Steigung/Gefälle Straßenbahn</p>	<p>Gussasphalt 1 30 km/h - nicht relevant -</p>	<p>Straßen-Oberfläche: Nationale Referenz (nicht geriffelter Gußasphalt) RUB (Deutschland)</p> <table border="1" data-bbox="1537 1249 2783 1486"> <thead> <tr> <th>Fahrzeugklasse</th> <th>Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leichte Kraftfahrzeuge</td> <td>943,100</td> <td>639,100</td> <td>143,000</td> </tr> <tr> <td>Mittelschwere Kraftfahrzeuge</td> <td>70,400</td> <td>46,700</td> <td>31,000</td> </tr> <tr> <td>Schwere Kraftfahrzeuge</td> <td>159,500</td> <td>105,200</td> <td>71,800</td> </tr> <tr> <td>Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Offene Klasse</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> </tbody> </table>			Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]	Leichte Kraftfahrzeuge	943,100	639,100	143,000	Mittelschwere Kraftfahrzeuge	70,400	46,700	31,000	Schwere Kraftfahrzeuge	159,500	105,200	71,800	Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Offene Klasse	0,000	0,000	0,000
Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]																														
Leichte Kraftfahrzeuge	943,100	639,100	143,000																														
Mittelschwere Kraftfahrzeuge	70,400	46,700	31,000																														
Schwere Kraftfahrzeuge	159,500	105,200	71,800																														
Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																														
Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																														
Offene Klasse	0,000	0,000	0,000																														
<p>Lärmschutzmaßnahmen vorhanden</p>	<p>Geschwindigkeitsbegrenzung Straßendeckschicht Bauliche Maßnahmen Verkehrsorganisatorische Maßnahmen</p>	<p>30 km/h keine keine keine</p>	<table border="1" data-bbox="1537 1493 2783 1648"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Variante/Maßnahme</th> <th colspan="2">Anzahl betroffene Personen</th> </tr> <tr> <th>$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$</th> <th>$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V1</td> <td>478</td> <td>540</td> </tr> </tbody> </table>			Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen		$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$	V1	478	540																				
Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen																																
	$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$																															
V1	478	540																															
<p>Lärmschutzmaßnahmen Potential</p>	<p>A – Geschwindigkeitsbegrenzung Lkw ganztags B – Geschwindigkeitsbegrenzung Gesamtverkehr ganztags C – Optimierung Straßendeckschichtkorrektur D – Kombination B/C</p>	<p>DSH-V 5</p>	<table border="1" data-bbox="1537 1654 2783 1797"> <tbody> <tr> <td>V1/A</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>V1/B</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>V1/C</td> <td>411 (-14 %)</td> <td>504 (-7 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/D</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			V1/A	-	-	V1/B	-	-	V1/C	411 (-14 %)	504 (-7 %)	V1/D	-	-																
V1/A	-	-																															
V1/B	-	-																															
V1/C	411 (-14 %)	504 (-7 %)																															
V1/D	-	-																															

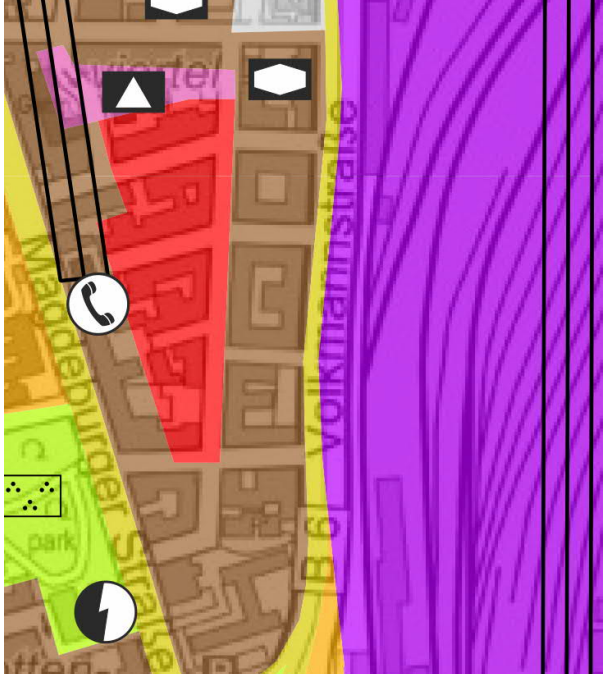
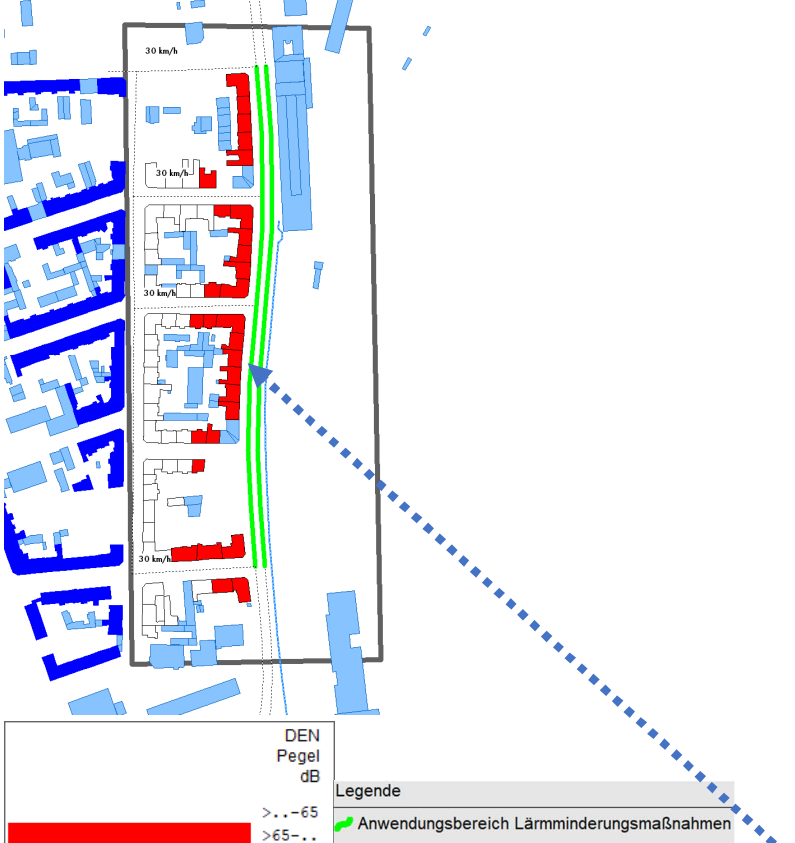

L_{DEN} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Tag über 24 Stunden.
 L_{Night} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Nacht zwischen 22-6 Uhr.

Detailbetrachtung Lärm-Hot-Spot 8 – Nördl. Kreuzung Vogelweide und Paul-Suhr-Straße, Halle südliche Innenstadt

<p>Beschreibung betroffene Nachbarschaft</p>	<p>Wohnbauflächen (Quelle FNP)</p> 	<p>Gebäudelärmkarte L_{DEN}</p>  <p>DEN Pegel dB >...-65 >65-... Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>	<p>Gebäudelärmkarte L_{Night}</p>  <p>Nacht (22-6 Uhr) Pegel dB >...-55 >55-... Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>																												
<p>Eigene Darstellung mit Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt, Fachbereich Städtebau und Bauordnung, Abteilung Stadtvermessung.</p>																															
<p>Beschreibung Straße</p>	<p>Straßendeckschicht Anzahl Fahrstreifen je Fahrtrichtung Zulässige Höchstgeschwindigkeit Lichtzeichengeregelte Knotenpunkte Querungen Steigung/Gefälle Straßenbahn</p>	<p>Gussasphalt 1 (+1 Parkstreifen) 50/50 km/h Pkw/Lkw 1 nicht relevant ja (angrenzend)</p>	<p>Straßen-Oberfläche: Nationale Referenz (nicht geriffelter Gußasphalt) RUR (Deutschland)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fahrzeugklasse</th> <th>Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leichte Kraftfahrzeuge</td> <td>181,700</td> <td>123,000</td> <td>38,000</td> </tr> <tr> <td>Mittelschwere Kraftfahrzeuge</td> <td>0,500</td> <td>0,100</td> <td>0,100</td> </tr> <tr> <td>Schwere Kraftfahrzeuge</td> <td>0,700</td> <td>0,200</td> <td>0,200</td> </tr> <tr> <td>Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Offene Klasse</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> </tbody> </table>	Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]	Leichte Kraftfahrzeuge	181,700	123,000	38,000	Mittelschwere Kraftfahrzeuge	0,500	0,100	0,100	Schwere Kraftfahrzeuge	0,700	0,200	0,200	Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Offene Klasse	0,000	0,000	0,000
Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]																												
Leichte Kraftfahrzeuge	181,700	123,000	38,000																												
Mittelschwere Kraftfahrzeuge	0,500	0,100	0,100																												
Schwere Kraftfahrzeuge	0,700	0,200	0,200																												
Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Offene Klasse	0,000	0,000	0,000																												
<p>Lärmschutzmaßnahmen vorhanden</p>	<p>Geschwindigkeitsbegrenzung Straßendeckschicht Bauliche Maßnahmen Verkehrsorganisatorische Maßnahmen</p>	<p>keine keine keine keine</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Variante/Maßnahme</th> <th colspan="2">Anzahl betroffene Personen</th> </tr> <tr> <th>$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$</th> <th>$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V1</td> <td>789</td> <td>822</td> </tr> </tbody> </table>	Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen		$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$	V1	789	822																				
Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen																														
	$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$																													
V1	789	822																													
<p>Lärmschutzmaßnahmen Potential</p>	<p>A – Geschwindigkeitsbegrenzung Lkw ganztags B – Geschwindigkeitsbegrenzung Gesamtverkehr ganztags C – Optimierung Straßendeckschichtkorrektur D – Kombination B/C</p>	<p>30 km/h Lkw 30 km/h Pkw+Lkw DSH-V 5 30 km/h, DSH-V 5</p>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>V1/A</td> <td>724 (-8 %)</td> <td>822 (-)</td> </tr> <tr> <td>V1/B</td> <td>386 (-51 %)</td> <td>529 (-36 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/C</td> <td>309 (-61 %)</td> <td>513 (-38 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/D</td> <td>222 (-72 %)</td> <td>275 (-67 %)</td> </tr> </tbody> </table>	V1/A	724 (-8 %)	822 (-)	V1/B	386 (-51 %)	529 (-36 %)	V1/C	309 (-61 %)	513 (-38 %)	V1/D	222 (-72 %)	275 (-67 %)																
V1/A	724 (-8 %)	822 (-)																													
V1/B	386 (-51 %)	529 (-36 %)																													
V1/C	309 (-61 %)	513 (-38 %)																													
V1/D	222 (-72 %)	275 (-67 %)																													

L_{DEN} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Tag über 24 Stunden.
 L_{Night} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Nacht zwischen 22-6 Uhr.

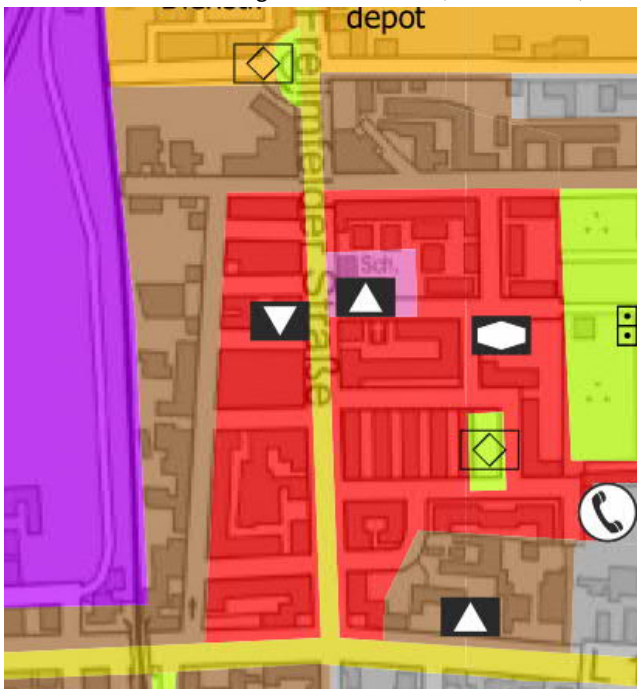
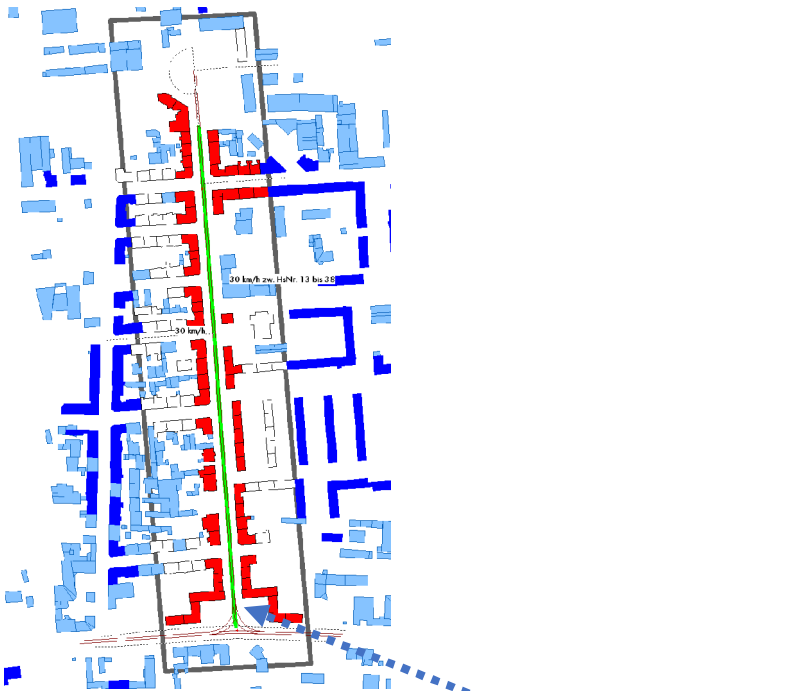
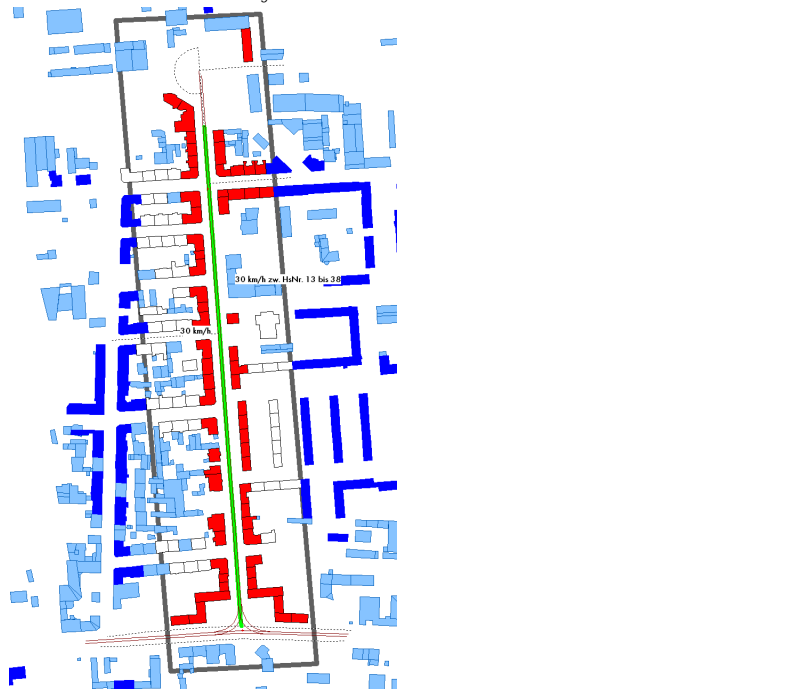
Detailbetrachtung Lärm-Hot-Spot 9 – Volkmannstraße

<p>Beschreibung betroffene Nachbarschaft</p>	<p>Gemischte Bauflächen (Quelle FNP)</p> 	<p>Gebäudelärmkarte L_{DEN}</p>  <p>DEN Pegel dB >...-65 >65-...</p> <p>Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>	<p>Gebäudelärmkarte L_{Night}</p>  <p>Nacht (22-6 Uhr) Pegel dB >...-55 >55-...</p> <p>Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>																												
<p>Eigene Darstellung mit Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt, Fachbereich Städtebau und Bauordnung, Abteilung Stadtvermessung.</p>																															
<p>Beschreibung Straße</p>	<p>Straßendeckschicht Anzahl Fahrstreifen je Fahrtrichtung Zulässige Höchstgeschwindigkeit Lichtzeichengeregelte Knotenpunkte Querungen Steigung/Gefälle Straßenbahn</p>	<p>Gussasphalt 2 50/50 km/h Pkw/Lkw - nicht relevant -</p>	<p>Straßen-Oberfläche: Nationale Referenz (nicht geriffelter Gußasphalt) RUR (Deutschland)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fahrzeugklasse</th> <th>Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leichte Kraftfahrzeuge</td> <td>1265,100</td> <td>187,100</td> <td>814,900</td> </tr> <tr> <td>Mittelschwere Kraftfahrzeuge</td> <td>26,600</td> <td>4,000</td> <td>6,700</td> </tr> <tr> <td>Schwere Kraftfahrzeuge</td> <td>35,800</td> <td>6,900</td> <td>10,000</td> </tr> <tr> <td>Mopeds (zwei- drei und, vierrädig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Motorräder (zwei- drei und, vierrädig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Offene Klasse</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> </tbody> </table>	Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]	Leichte Kraftfahrzeuge	1265,100	187,100	814,900	Mittelschwere Kraftfahrzeuge	26,600	4,000	6,700	Schwere Kraftfahrzeuge	35,800	6,900	10,000	Mopeds (zwei- drei und, vierrädig)	0,000	0,000	0,000	Motorräder (zwei- drei und, vierrädig)	0,000	0,000	0,000	Offene Klasse	0,000	0,000	0,000
Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]																												
Leichte Kraftfahrzeuge	1265,100	187,100	814,900																												
Mittelschwere Kraftfahrzeuge	26,600	4,000	6,700																												
Schwere Kraftfahrzeuge	35,800	6,900	10,000																												
Mopeds (zwei- drei und, vierrädig)	0,000	0,000	0,000																												
Motorräder (zwei- drei und, vierrädig)	0,000	0,000	0,000																												
Offene Klasse	0,000	0,000	0,000																												
<p>Lärmschutzmaßnahmen vorhanden</p>	<p>Geschwindigkeitsbegrenzung Straßendeckschicht Bauliche Maßnahmen Verkehrsorganisatorische Maßnahmen</p>	<p>keine keine keine keine</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Variante/Maßnahme</th> <th colspan="2">Anzahl betroffene Personen</th> </tr> <tr> <th>$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$</th> <th>$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V1</td> <td>518</td> <td>534</td> </tr> </tbody> </table>	Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen		$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$	V1	518	534																				
Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen																														
	$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$																													
V1	518	534																													
<p>Lärmschutzmaßnahmen Potential</p>	<p>A – Geschwindigkeitsbegrenzung Lkw ganztags B – Geschwindigkeitsbegrenzung Gesamtverkehr ganztags C – Optimierung Straßendeckschichtkorrektur D – Kombination B/C</p>	<p>30 km/h Lkw 30 km/h Pkw+Lkw DSH-V 5 30 km/h, DSH-V 5</p>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>V1/A</td> <td>510 (-2 %)</td> <td>523 (-2 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/B</td> <td>406 (-22 %)</td> <td>441 (-17 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/C</td> <td>398 (-23 %)</td> <td>430 (-19 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/D</td> <td>370 (-29 %)</td> <td>393 (-26 %)</td> </tr> </tbody> </table>	V1/A	510 (-2 %)	523 (-2 %)	V1/B	406 (-22 %)	441 (-17 %)	V1/C	398 (-23 %)	430 (-19 %)	V1/D	370 (-29 %)	393 (-26 %)																
V1/A	510 (-2 %)	523 (-2 %)																													
V1/B	406 (-22 %)	441 (-17 %)																													
V1/C	398 (-23 %)	430 (-19 %)																													
V1/D	370 (-29 %)	393 (-26 %)																													

L_{DEN} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Tag über 24 Stunden.

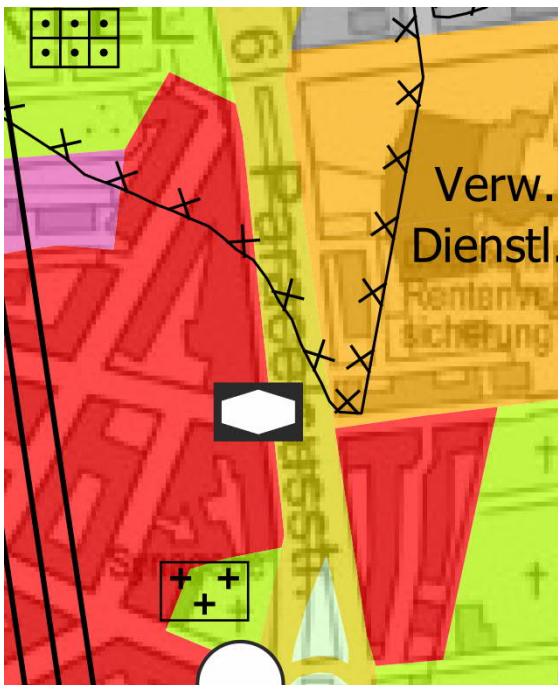
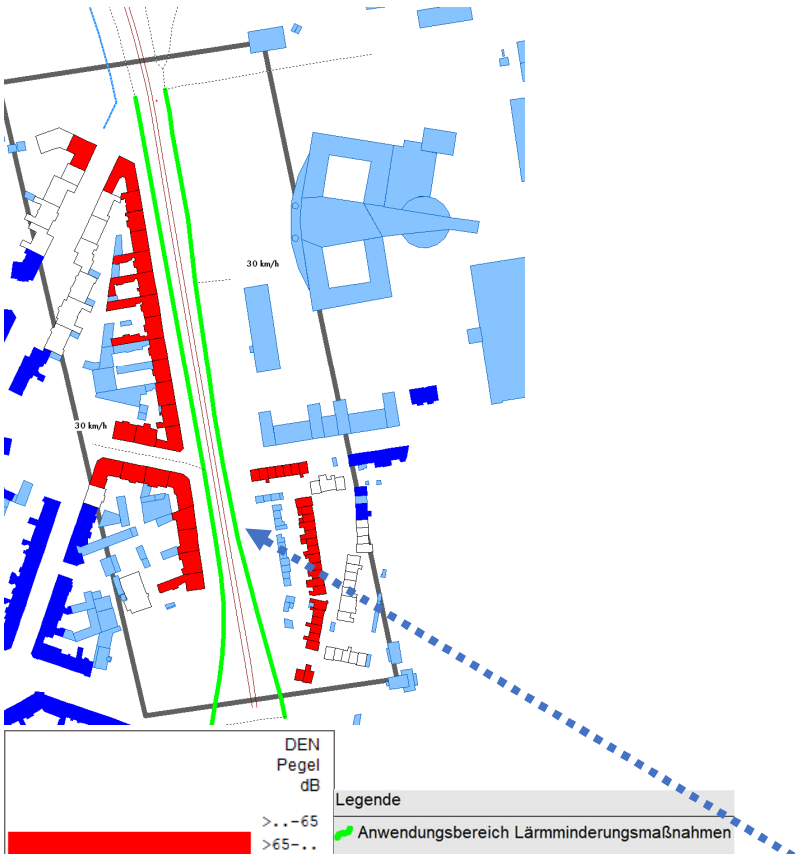

L_{Night} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Nacht zwischen 22-6 Uhr.

Detailbetrachtung Lärm-Hot-Spot 10 – Freimfelder Straße

<p>Beschreibung betroffene Nachbarschaft</p>	<p>Wohnbauflächen und gemischte Baufl. (Quelle FNP)</p> 	<p>Gebäudelärmkarte L_{DEN}</p>  <p>DEN Pegel dB >...-65 >65-... Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>	<p>Gebäudelärmkarte L_{Night}</p>  <p>Nacht (22-6 Uhr) Pegel dB >...-55 >55-... Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>																												
<p>Eigene Darstellung mit Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt, Fachbereich Städtebau und Bauordnung, Abteilung Stadtvermessung.</p>																															
<p>Beschreibung Straße</p>	<p>Straßendeckschicht Anzahl Fahrstreifen je Fahrtrichtung Zulässige Höchstgeschwindigkeit Lichtzeichengeregelte Knotenpunkte Querungen Steigung/Gefälle Straßenbahn</p>	<p>Gussasphalt 2 30/30 km/h Pkw/Lkw - nicht relevant ja</p>	<p>Straßen-Oberfläche: <input type="text" value="Nationale Referenz (nicht geriffelter Gußasphalt)"/> <input type="text" value="BUB (Deutschland)"/></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fahrzeugklasse</th> <th>Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leichte Kraftfahrzeuge</td> <td>303,000</td> <td>36,600</td> <td>202,700</td> </tr> <tr> <td>Mittelschwere Kraftfahrzeuge</td> <td>15,100</td> <td>3,200</td> <td>6,600</td> </tr> <tr> <td>Schwere Kraftfahrzeuge</td> <td>41,300</td> <td>9,100</td> <td>18,700</td> </tr> <tr> <td>Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Offene Klasse</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> </tbody> </table>	Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]	Leichte Kraftfahrzeuge	303,000	36,600	202,700	Mittelschwere Kraftfahrzeuge	15,100	3,200	6,600	Schwere Kraftfahrzeuge	41,300	9,100	18,700	Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Offene Klasse	0,000	0,000	0,000
Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]																												
Leichte Kraftfahrzeuge	303,000	36,600	202,700																												
Mittelschwere Kraftfahrzeuge	15,100	3,200	6,600																												
Schwere Kraftfahrzeuge	41,300	9,100	18,700																												
Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Offene Klasse	0,000	0,000	0,000																												
<p>Lärmschutzmaßnahmen vorhanden</p>	<p>Geschwindigkeitsbegrenzung Straßendeckschicht Bauliche Maßnahmen Verkehrsorganisatorische Maßnahmen</p>	<p>30 km/h ganztags keine keine keine</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Variante/Maßnahme</th> <th colspan="2">Anzahl betroffene Personen</th> </tr> <tr> <th>$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$</th> <th>$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V1</td> <td>826</td> <td>875</td> </tr> </tbody> </table>	Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen		$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$	V1	826	875																				
Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen																														
	$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$																													
V1	826	875																													
<p>Lärmschutzmaßnahmen Potential</p>	<p>A – Geschwindigkeitsbegrenzung Lkw ganztags B – Geschwindigkeitsbegrenzung Gesamtverkehr ganztags C – Optimierung Straßendeckschichtkorrektur D – Kombination B/C</p>	<p>30 km/h Lkw 30 km/h Pkw+Lkw DSH-V 5 30 km/h, DSH-V 5</p>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>V1/A</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>V1/B</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>V1/C</td> <td>806 (-2 %)</td> <td>827 (-5 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/D</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	V1/A	-	-	V1/B	-	-	V1/C	806 (-2 %)	827 (-5 %)	V1/D	-	-																
V1/A	-	-																													
V1/B	-	-																													
V1/C	806 (-2 %)	827 (-5 %)																													
V1/D	-	-																													




L_{DEN} Lärmindex/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Tag über 24 Stunden.
 L_{Night} Lärmindex/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Nacht zwischen 22-6 Uhr.

Detailbetrachtung Lärm-Hot-Spot 11 – nördlich Am Wasserturm

<p>Beschreibung betroffene Nachbarschaft</p>	<p>Wohnbauflächen und Sonderbaufl. (Quelle FNP)</p> 	<p>Gebäudelärmkarte L_{DEN}</p>  <p>DEN Pegel dB >..-65 >65-..</p> <p>Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>	<p>Gebäudelärmkarte L_{Night}</p>  <p>Nacht (22-6 Uhr) Pegel dB >..-55 >55-..</p> <p>Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>																												
<p>Eigene Darstellung mit Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt, Fachbereich Städtebau und Bauordnung, Abteilung Stadtvermessung.</p>																															
<p>Beschreibung Straße</p>	<p>Straßendeckschicht Anzahl Fahrstreifen je Fahrtrichtung Zulässige Höchstgeschwindigkeit Lichtzeichengeregelte Knotenpunkte Querungen Steigung/Gefälle Straßenbahn</p>	<p>Gussasphalt 2 50/50 km/h Pkw/Lkw 1 - nicht relevant ja</p>	<p>Straßen-Oberfläche: Nationale Referenz (nicht geriffelter Gußasphalt) RUB (Deutschland)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fahrzeugklasse</th> <th>Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leichte Kraftfahrzeuge</td> <td>1420,200</td> <td>210,000</td> <td>914,800</td> </tr> <tr> <td>Mittelschwere Kraftfahrzeuge</td> <td>29,800</td> <td>4,400</td> <td>7,500</td> </tr> <tr> <td>Schwere Kraftfahrzeuge</td> <td>40,200</td> <td>7,800</td> <td>11,200</td> </tr> <tr> <td>Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Offene Klasse</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> </tbody> </table>	Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]	Leichte Kraftfahrzeuge	1420,200	210,000	914,800	Mittelschwere Kraftfahrzeuge	29,800	4,400	7,500	Schwere Kraftfahrzeuge	40,200	7,800	11,200	Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Offene Klasse	0,000	0,000	0,000
Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]																												
Leichte Kraftfahrzeuge	1420,200	210,000	914,800																												
Mittelschwere Kraftfahrzeuge	29,800	4,400	7,500																												
Schwere Kraftfahrzeuge	40,200	7,800	11,200																												
Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Offene Klasse	0,000	0,000	0,000																												
<p>Lärmschutzmaßnahmen vorhanden</p>	<p>Geschwindigkeitsbegrenzung Straßendeckschicht Bauliche Maßnahmen Verkehrsorganisatorische Maßnahmen</p>	<p>keine keine keine keine</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Variante/Maßnahme</th> <th colspan="2">Anzahl betroffene Personen</th> </tr> <tr> <th>$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$</th> <th>$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V1</td> <td>424</td> <td>452</td> </tr> </tbody> </table>	Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen		$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$	V1	424	452																				
Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen																														
	$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$																													
V1	424	452																													
<p>Lärmschutzmaßnahmen Potential</p>	<p>A – Geschwindigkeitsbegrenzung Lkw ganztags B – Geschwindigkeitsbegrenzung Gesamtverkehr ganztags C – Optimierung Straßendeckschichtkorrektur D – Kombination B/C</p>	<p>30 km/h Lkw 30 km/h Pkw+Lkw DSH-V 5 30 km/h, DSH-V 5</p>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>V1/A</td> <td>418 (-1 %)</td> <td>439 (-3 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/B</td> <td>349 (-18 %)</td> <td>372 (-18 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/C</td> <td>336 (-21 %)</td> <td>369 (-18 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/D</td> <td>301 (-29 %)</td> <td>328 (-27 %)</td> </tr> </tbody> </table>	V1/A	418 (-1 %)	439 (-3 %)	V1/B	349 (-18 %)	372 (-18 %)	V1/C	336 (-21 %)	369 (-18 %)	V1/D	301 (-29 %)	328 (-27 %)																
V1/A	418 (-1 %)	439 (-3 %)																													
V1/B	349 (-18 %)	372 (-18 %)																													
V1/C	336 (-21 %)	369 (-18 %)																													
V1/D	301 (-29 %)	328 (-27 %)																													

L_{DEN} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Tag über 24 Stunden.
 L_{Night} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Nacht zwischen 22-6 Uhr.

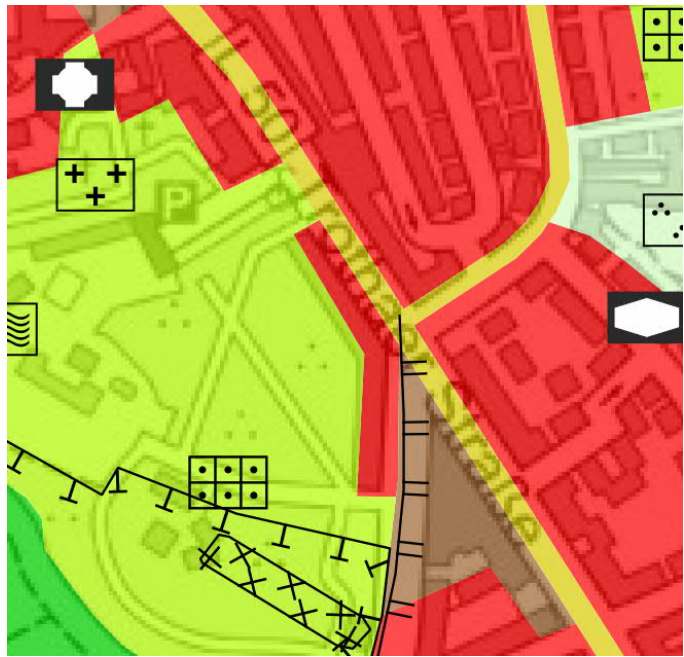
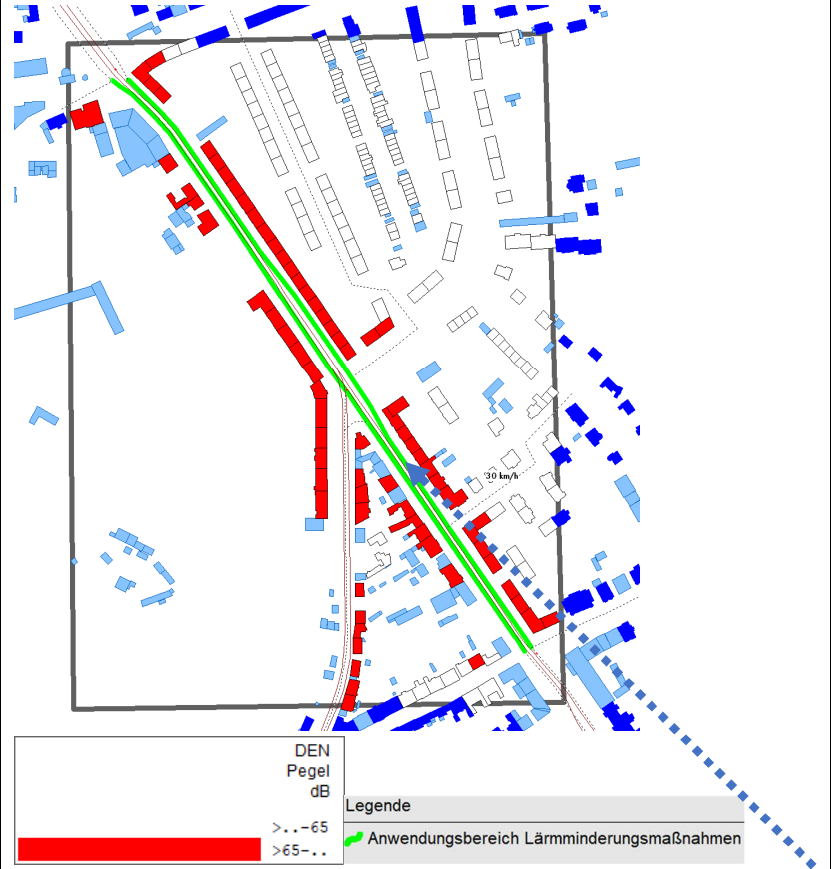
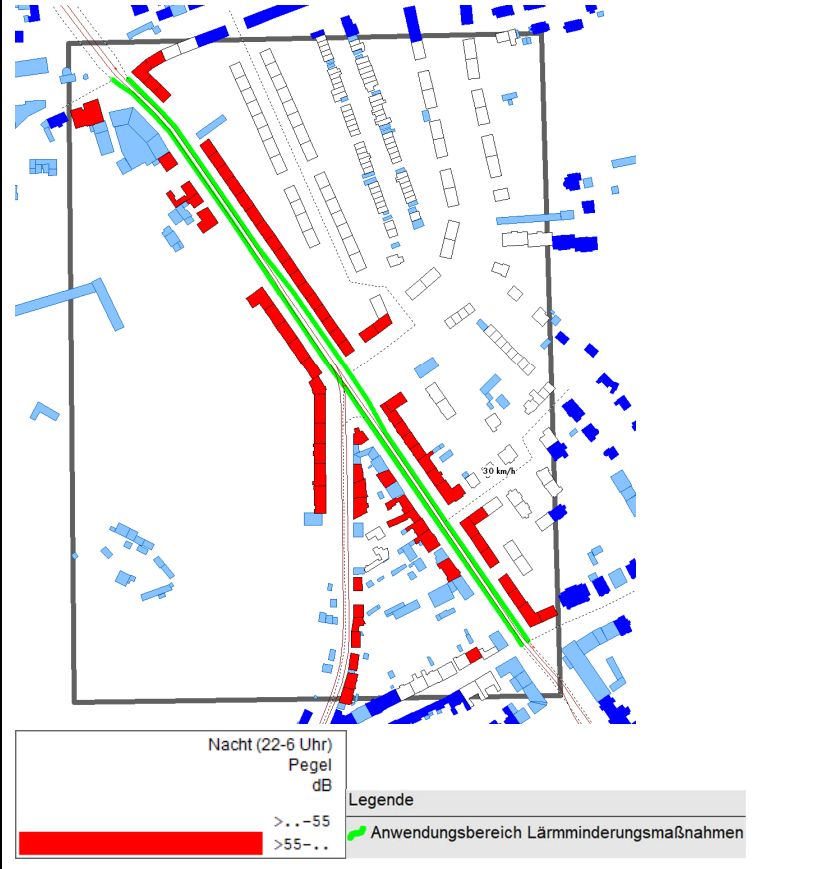
Detailbetrachtung Lärm-Hot-Spot 12 – Berliner Straße

<p>Beschreibung betroffene Nachbarschaft</p>	<p>Wohnbauflächen (Quelle FNP)</p> 	<p>Gebäudelärmkarte L_{DEN}</p>  <p>DEN Pegel dB >..-65 >65-..</p> <p>Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>	<p>Gebäudelärmkarte L_{Night}</p>  <p>Nacht (22-6 Uhr) Pegel dB >..-55 >55-..</p> <p>Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>																												
<p>Eigene Darstellung mit Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt, Fachbereich Städtebau und Bauordnung, Abteilung Stadtvermessung.</p>																															
<p>Beschreibung Straße</p>	<p>Straßendeckschicht Anzahl Fahrstreifen je Fahrtrichtung Zulässige Höchstgeschwindigkeit Lichtzeichengeregelte Knotenpunkte Querungen Steigung/Gefälle Straßenbahn</p>	<p>Gussasphalt 1 50/50 km/h Pkw/Lkw - - nicht relevant -</p>	<p>Straßen-Oberfläche: <input type="text" value="Nationale Referenz (nicht geriffelter Gußasphalt)"/> <input type="text" value="RUB (Deutschland)"/></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fahrzeugklasse</th> <th>Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leichte Kraftfahrzeuge</td> <td>421,400</td> <td>285,600</td> <td>63,900</td> </tr> <tr> <td>Mittelschwere Kraftfahrzeuge</td> <td>31,400</td> <td>20,900</td> <td>13,800</td> </tr> <tr> <td>Schwere Kraftfahrzeuge</td> <td>71,300</td> <td>47,000</td> <td>32,100</td> </tr> <tr> <td>Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Offene Klasse</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> </tbody> </table>	Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]	Leichte Kraftfahrzeuge	421,400	285,600	63,900	Mittelschwere Kraftfahrzeuge	31,400	20,900	13,800	Schwere Kraftfahrzeuge	71,300	47,000	32,100	Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Offene Klasse	0,000	0,000	0,000
Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]																												
Leichte Kraftfahrzeuge	421,400	285,600	63,900																												
Mittelschwere Kraftfahrzeuge	31,400	20,900	13,800																												
Schwere Kraftfahrzeuge	71,300	47,000	32,100																												
Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Offene Klasse	0,000	0,000	0,000																												
<p>Lärmschutzmaßnahmen vorhanden</p>	<p>Geschwindigkeitsbegrenzung Straßendeckschicht Bauliche Maßnahmen Verkehrsorganisatorische Maßnahmen</p>	<p>keine keine keine keine</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Variante/Maßnahme</th> <th colspan="2">Anzahl betroffene Personen</th> </tr> <tr> <th>$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$</th> <th>$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V1</td> <td>214</td> <td>228</td> </tr> </tbody> </table>	Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen		$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$	V1	214	228																				
Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen																														
	$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$																													
V1	214	228																													
<p>Lärmschutzmaßnahmen Potential</p>	<p>A – Geschwindigkeitsbegrenzung Lkw ganztags B – Geschwindigkeitsbegrenzung Gesamtverkehr ganztags C – Optimierung Straßendeckschichtkorrektur D – Kombination B/C</p>	<p>30 km/h Lkw 30 km/h Pkw+Lkw DSH-V 5 30 km/h, DSH-V 5</p>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>V1/A</td> <td>210 (-2 %)</td> <td>228 (-)</td> </tr> <tr> <td>V1/B</td> <td>209 (-2 %)</td> <td>225 (-1 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/C</td> <td>209 (-2 %)</td> <td>225 (-1 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/D</td> <td>205 (-4 %)</td> <td>215 (-6 %)</td> </tr> </tbody> </table>	V1/A	210 (-2 %)	228 (-)	V1/B	209 (-2 %)	225 (-1 %)	V1/C	209 (-2 %)	225 (-1 %)	V1/D	205 (-4 %)	215 (-6 %)																
V1/A	210 (-2 %)	228 (-)																													
V1/B	209 (-2 %)	225 (-1 %)																													
V1/C	209 (-2 %)	225 (-1 %)																													
V1/D	205 (-4 %)	215 (-6 %)																													

L_{DEN} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Tag über 24 Stunden.

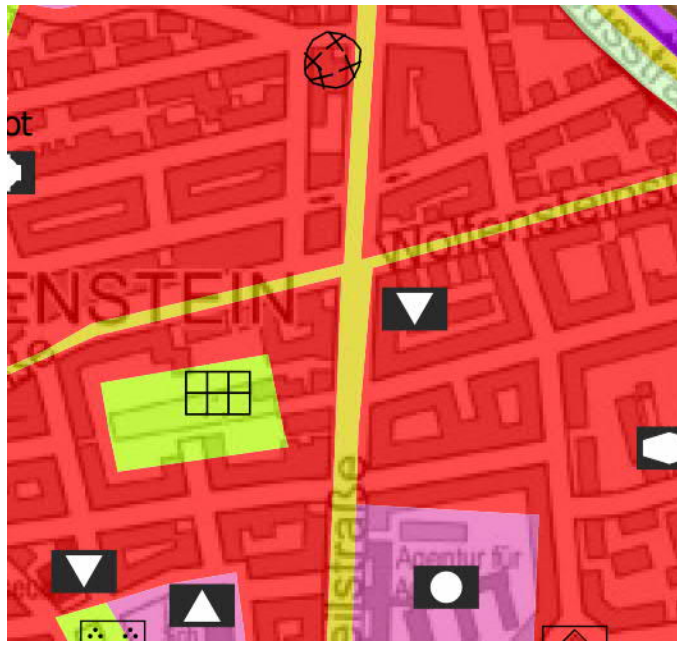
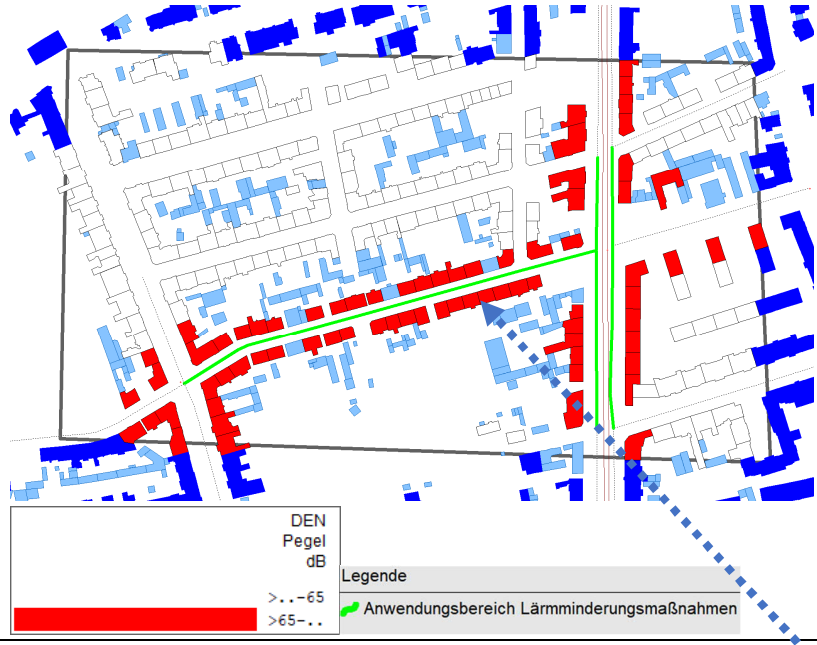
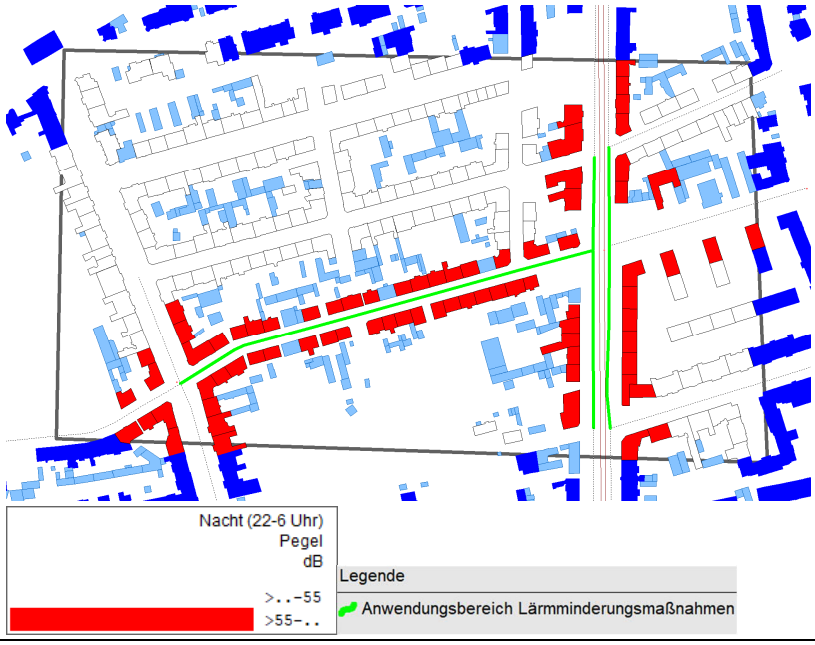
L_{Night} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Nacht zwischen 22-6 Uhr.

Detailbetrachtung Lärm-Hot-Spot 13 – Trothaer Straße

<p>Beschreibung betroffene Nachbarschaft</p>	<p>Wohnbauflächen und gemischte Baufl. (Quelle FNP)</p> 	<p>Gebäudelärmkarte L_{DEN}</p>  <p>Gebäudelärmkarte L_{Night}</p>  <p>Eigene Darstellung mit Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt, Fachbereich Städtebau und Bauordnung, Abteilung Stadtvermessung.</p>																													
<p>Beschreibung Straße</p>	<p>Straßendeckschicht Anzahl Fahrstreifen je Fahrtrichtung Zulässige Höchstgeschwindigkeit Lichtzeichengeregelte Knotenpunkte Querungen Steigung/Gefälle Straßenbahn</p>	<p>Gussasphalt 2 50/50 km/h Pkw/Lkw 3 - nicht relevant ja</p>	<p>Straßen-Oberfläche: Nationale Referenz (nicht geriffelter Gußasphalt) RUB (Deutschland)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fahrzeugklasse</th> <th>Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leichte Kraftfahrzeuge</td> <td>547,800</td> <td>74,200</td> <td>356,600</td> </tr> <tr> <td>Mittelschwere Kraftfahrzeuge</td> <td>10,900</td> <td>1,600</td> <td>2,900</td> </tr> <tr> <td>Schwere Kraftfahrzeuge</td> <td>13,200</td> <td>1,900</td> <td>3,300</td> </tr> <tr> <td>Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Offene Klasse</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> </tbody> </table>	Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]	Leichte Kraftfahrzeuge	547,800	74,200	356,600	Mittelschwere Kraftfahrzeuge	10,900	1,600	2,900	Schwere Kraftfahrzeuge	13,200	1,900	3,300	Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Offene Klasse	0,000	0,000	0,000
Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]																												
Leichte Kraftfahrzeuge	547,800	74,200	356,600																												
Mittelschwere Kraftfahrzeuge	10,900	1,600	2,900																												
Schwere Kraftfahrzeuge	13,200	1,900	3,300																												
Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Offene Klasse	0,000	0,000	0,000																												
<p>Lärmschutzmaßnahmen vorhanden</p>	<p>Geschwindigkeitsbegrenzung Straßendeckschicht Bauliche Maßnahmen Verkehrsorganisatorische Maßnahmen</p>	<p>keine keine keine keine</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Variante/Maßnahme</th> <th colspan="2">Anzahl betroffene Personen</th> </tr> <tr> <th>$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$</th> <th>$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V1</td> <td>632</td> <td>639</td> </tr> </tbody> </table>	Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen		$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$	V1	632	639																				
Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen																														
	$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$																													
V1	632	639																													
<p>Lärmschutzmaßnahmen Potential</p>	<p>A – Geschwindigkeitsbegrenzung Lkw ganztags B – Geschwindigkeitsbegrenzung Gesamtverkehr ganztags C – Optimierung Straßendeckschichtkorrektur D – Kombination B/C</p>	<p>30 km/h Lkw 30 km/h Pkw+Lkw DSH-V 5 30 km/h, DSH-V 5</p>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>V1/A</td> <td>630 (-)</td> <td>635 (-1 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/B</td> <td>613 (-3 %)</td> <td>624 (-2 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/C</td> <td>612 (-3 %)</td> <td>624 (-2 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/D</td> <td>589 (-7 %)</td> <td>606 (-5 %)</td> </tr> </tbody> </table>	V1/A	630 (-)	635 (-1 %)	V1/B	613 (-3 %)	624 (-2 %)	V1/C	612 (-3 %)	624 (-2 %)	V1/D	589 (-7 %)	606 (-5 %)																
V1/A	630 (-)	635 (-1 %)																													
V1/B	613 (-3 %)	624 (-2 %)																													
V1/C	612 (-3 %)	624 (-2 %)																													
V1/D	589 (-7 %)	606 (-5 %)																													

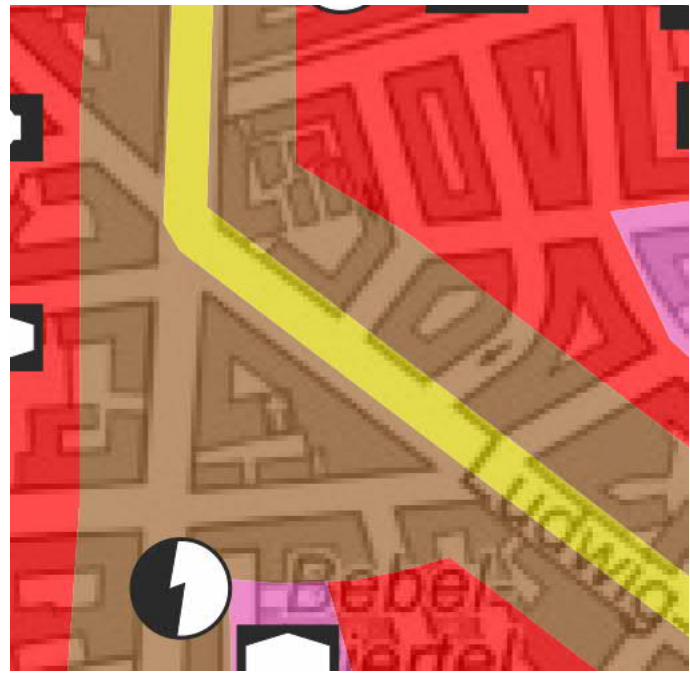


L_{DEN} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Tag über 24 Stunden.
 L_{Night} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Nacht zwischen 22-6 Uhr.

Detailbetrachtung Lärm-Hot-Spot 14 – Reilstraße und große Brunnenstraße

<p>Beschreibung betroffene Nachbarschaft</p>	<p>Wohnbauflächen (Quelle FNP)</p> 	<p>Gebäudelärmkarte L_{DEN}</p> 	<p>Gebäudelärmkarte L_{Night}</p> 																												
<p>Eigene Darstellung mit Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt, Fachbereich Städtebau und Bauordnung, Abteilung Stadtvermessung.</p>																															
<p>Beschreibung Straße</p>	<p>Straßendeckschicht Anzahl Fahrstreifen je Fahrtrichtung Zulässige Höchstgeschwindigkeit Lichtzeichengeregelte Knotenpunkte Querungen Steigung/Gefälle Straßenbahn</p>	<p>Gussasphalt 1 50/50 km/h Pkw/Lkw 2 - nicht relevant ja</p>	<p>Straßen-Oberfläche: <input type="text" value="Nationale Referenz (nicht geriffelter Gußasphalt)"/> <input type="text" value="RUR (Deutschland)"/></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fahrzeugklasse</th> <th>Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leichte Kraftfahrzeuge</td> <td>661,700</td> <td>89,600</td> <td>430,700</td> </tr> <tr> <td>Mittelschwere Kraftfahrzeuge</td> <td>13,100</td> <td>2,000</td> <td>3,500</td> </tr> <tr> <td>Schwere Kraftfahrzeuge</td> <td>15,900</td> <td>2,300</td> <td>3,900</td> </tr> <tr> <td>Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Offene Klasse</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> </tbody> </table>	Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]	Leichte Kraftfahrzeuge	661,700	89,600	430,700	Mittelschwere Kraftfahrzeuge	13,100	2,000	3,500	Schwere Kraftfahrzeuge	15,900	2,300	3,900	Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Offene Klasse	0,000	0,000	0,000
Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]																												
Leichte Kraftfahrzeuge	661,700	89,600	430,700																												
Mittelschwere Kraftfahrzeuge	13,100	2,000	3,500																												
Schwere Kraftfahrzeuge	15,900	2,300	3,900																												
Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Offene Klasse	0,000	0,000	0,000																												
<p>Lärmschutzmaßnahmen vorhanden</p>	<p>Geschwindigkeitsbegrenzung Straßendeckschicht Bauliche Maßnahmen Verkehrsorganisatorische Maßnahmen</p>	<p>keine keine keine keine</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Variante/Maßnahme</th> <th colspan="2">Anzahl betroffene Personen</th> </tr> <tr> <th>$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$</th> <th>$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V1</td> <td>652</td> <td>667</td> </tr> </tbody> </table>	Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen		$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$	V1	652	667																				
Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen																														
	$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$																													
V1	652	667																													
<p>Lärmschutzmaßnahmen Potential</p>	<p>A – Geschwindigkeitsbegrenzung Lkw ganztags B – Geschwindigkeitsbegrenzung Gesamtverkehr ganztags C – Optimierung Straßendeckschichtkorrektur D – Kombination B/C</p>	<p>30 km/h Lkw 30 km/h Pkw+Lkw DSH-V 5 30 km/h, DSH-V 5</p>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>V1/A</td> <td>652 (-)</td> <td>660 (-1 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/B</td> <td>616 (-6 %)</td> <td>631 (-5 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/C</td> <td>605 (-7 %)</td> <td>624 (-6 %)</td> </tr> <tr> <td>V1/D</td> <td>573 (-12 %)</td> <td>602 (-10 %)</td> </tr> </tbody> </table>	V1/A	652 (-)	660 (-1 %)	V1/B	616 (-6 %)	631 (-5 %)	V1/C	605 (-7 %)	624 (-6 %)	V1/D	573 (-12 %)	602 (-10 %)																
V1/A	652 (-)	660 (-1 %)																													
V1/B	616 (-6 %)	631 (-5 %)																													
V1/C	605 (-7 %)	624 (-6 %)																													
V1/D	573 (-12 %)	602 (-10 %)																													

L_{DEN} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Tag über 24 Stunden.
 L_{Night} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Nacht zwischen 22-6 Uhr.

Detailbetrachtung Lärm-Hot-Spot 15 – Ludwig-Wucherer-Straße

<p>Beschreibung betroffene Nachbarschaft</p>	<p>Gemischte Bauflächen (Quelle FNP)</p> 	<p>Gebäudelärmkarte L_{DEN}</p>  <p>DEN Pegel dB >..-65 >65-..</p> <p>Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>	<p>Gebäudelärmkarte L_{Night}</p>  <p>Nacht (22-6 Uhr) Pegel dB >..-55 >55-..</p> <p>Legende Anwendungsbereich Lärminderungsmaßnahmen</p>																												
<p>Eigene Darstellung mit Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt, Fachbereich Städtebau und Bauordnung, Abteilung Stadtvermessung.</p>																															
<p>Beschreibung Straße</p>	<p>Straßendeckschicht Anzahl Fahrstreifen je Fahrtrichtung Zulässige Höchstgeschwindigkeit Lichtzeichengeregelte Knotenpunkte Querungen Steigung/Gefälle Straßenbahn</p>	<p>Gussasphalt 1 30/30 km/h Pkw/Lkw 1 - nicht relevant ja</p>	<p>Straßen-Oberfläche: Nationale Referenz (nicht geriffelter Gußasphalt) BUR (Deutschland)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fahrzeugklasse</th> <th>Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]</th> <th>Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leichte Kraftfahrzeuge</td> <td>243,100</td> <td>32,900</td> <td>158,200</td> </tr> <tr> <td>Mittelschwere Kraftfahrzeuge</td> <td>4,800</td> <td>0,700</td> <td>1,300</td> </tr> <tr> <td>Schwere Kraftfahrzeuge</td> <td>5,800</td> <td>0,900</td> <td>1,400</td> </tr> <tr> <td>Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Offene Klasse</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> </tbody> </table>	Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]	Leichte Kraftfahrzeuge	243,100	32,900	158,200	Mittelschwere Kraftfahrzeuge	4,800	0,700	1,300	Schwere Kraftfahrzeuge	5,800	0,900	1,400	Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000	Offene Klasse	0,000	0,000	0,000
Fahrzeugklasse	Q-Tag (6-18 Uhr) [Fz/h]	Q-Nacht (22-6 Uhr) [Fz/h]	Q-Abend (18-22 Uhr) [Fz/h]																												
Leichte Kraftfahrzeuge	243,100	32,900	158,200																												
Mittelschwere Kraftfahrzeuge	4,800	0,700	1,300																												
Schwere Kraftfahrzeuge	5,800	0,900	1,400																												
Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	0,000	0,000	0,000																												
Offene Klasse	0,000	0,000	0,000																												
<p>Lärmschutzmaßnahmen vorhanden</p>	<p>Geschwindigkeitsbegrenzung Straßendeckschicht Bauliche Maßnahmen Verkehrsorganisatorische Maßnahmen</p>	<p>keine keine keine keine</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Variante/Maßnahme</th> <th colspan="2">Anzahl betroffene Personen</th> </tr> <tr> <th>$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$</th> <th>$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V1</td> <td>652</td> <td>670</td> </tr> </tbody> </table>	Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen		$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$	V1	652	670																				
Variante/Maßnahme	Anzahl betroffene Personen																														
	$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$																													
V1	652	670																													
<p>Lärmschutzmaßnahmen Potential</p>	<p>A – Geschwindigkeitsbegrenzung Lkw ganztags B – Geschwindigkeitsbegrenzung Gesamtverkehr ganztags C – Optimierung Straßendeckschichtkorrektur D – Kombination B/C</p>	<p>30 km/h Lkw 30 km/h Pkw+Lkw DSH-V 5 30 km/h, DSH-V 5</p>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>V1/A</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>V1/B</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>V1/C</td> <td>324 (-50%)</td> <td>362 (-46%)</td> </tr> <tr> <td>V1/D</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	V1/A	-	-	V1/B	-	-	V1/C	324 (-50%)	362 (-46%)	V1/D	-	-																
V1/A	-	-																													
V1/B	-	-																													
V1/C	324 (-50%)	362 (-46%)																													
V1/D	-	-																													

L_{DEN} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Tag über 24 Stunden.
 L_{Night} LärmindeX/Mittelungspegel/A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel Nacht zwischen 22-6 Uhr.