



Antrag

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VIII/2024/00374**
Datum: 18.12.2024
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser:
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	30.10.2024	öffentlich Entscheidung
Ausschuss für Planungsangelegenheiten und Stadtentwicklung	03.12.2024	öffentlich Vorberatung
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Ordnung	05.12.2024	öffentlich Vorberatung
Stadtrat	18.12.2024	öffentlich Entscheidung

Betreff: Antrag der AfD-Stadtratsfraktion zur Einrichtung zusätzlicher Parkplätze unter der Hochstraße

Beschlussvorschlag:

- ~~1. Der Stadtrat prüft die Freigabe und Einrichtung zusätzlicher Parkplätze auf den Freiflächen am Glauchaer Platz unter der Hochstraße.~~
- 1. Die Stadtverwaltung prüft die Freigabe und Einrichtung zusätzlicher Parkplätze auf den Freiflächen unter der Hochstraße, zwischen ihrer West-Anrampung und dem Glauchaer Platz.**
2. Zur Verbesserung der Befahrbarkeit der Parkplätze wird zudem geprüft, welche Optionen zu welchen Kosten bestehen, um die Bordsteinkanten an den entsprechenden Zufahrten abzusenken.
3. Es wird geprüft, wie eine sichere Wegeführung zur Querung der umgebenden Straßen für die Nutzer der parkenden Fahrzeuge eingerichtet werden kann.
4. Die Prüfergebnisse werden spätestens zur Stadtratssitzung im Februar 2025 vorgestellt.

gez. A. Raue
Fraktionsvorsitzender AfD-Stadtratsfraktion

Begründung:

In der Innenstadt fehlen Parkplatzflächen, die für Berufspendler als Tagesstellplätze und für Innenstadtkunden als Kurzzeitstellflächen verfügbar sind.

Vor allem zur Belebung des Stadtzentrums ist es notwendig, diese für den mobilen Individualverkehr so bequem erreichbar zu machen, damit auch spontane Einkäufe oder Innenstadtbesuche ohne aufwändige Parkplatzsuche oder das Einfahren in enge Parkhäuser stattfinden können.

Ebenso soll den auf ein Automobil angewiesenen Bürgern der erforderliche Verkehrsraum zur Verfügung gestellt werden, damit zum Beispiel der Wege- und Zeitaufwand für berufstätige Eltern verringert oder die berufliche Tätigkeit für alle erleichtert wird.

Allein das Wissen um frei verfügbare, leicht erreichbare Parkplätze wird viele Bürger veranlassen, die Innenstadt wieder häufiger für Besorgungen oder spontane Besuche zu nutzen. Dies wäre für die innerstädtischen Händler, Dienstleister und Gastronomen von unbestreitbarem Vorteil.

Auch für die Auslastung der kulturellen Angebote sind leicht zugängliche Parkplätze förderlich, da derzeit viele ältere Bürger spät beginnende Vorstellungen aus Sicherheitserwägungen meiden. Insbesondere weil der abendliche öffentliche Nahverkehr mit seinen Zuwegungen allgemein als unsicher empfunden wird, aber auch die Einfahrt in enge unübersichtliche Parkhäuser mit dem eigenen PKW für sie keine annehmbare Alternative bietet.

In unmittelbarer Nähe zur Innenstadt existieren potenzielle Freiflächen im Bereich des Kreisverkehrs am Glauchaer Platz, unter der Hochstraße in Richtung der westlichen Anrampung, die aufgrund ihrer Lage nicht von Fußgängern oder Radfahrern genutzt werden und auf denen mit wenig Aufwand bis zu 50 PKW-Stellplätze geschaffen werden könnten. Teilweise sind dort bereits Stellflächen auf Fahrbahnniveau vorhanden, die aber durch aufgestellte Sperren, einer Nutzungsmöglichkeit entzogen werden. Andere potenzielle Stellflächen liegen in Gehweghöhe und könnten mit oder ohne Absenkung der Bordsteine zum Parken freigegeben werden.

Die bislang ungenutzten urbanen Brachflächen können zudem zu einem günstigeren Ticket-Preis angeboten werden, als jene die sich im unmittelbaren Stadtzentrum befinden und somit eine finanzielle Entlastung für die nutzenden Bürger ermöglichen.

Somit kann auch die Stadt Halle profitieren, einerseits durch eine zunehmende wirtschaftliche Belebung der Innenstadt und andererseits durch die Vereinnahmung weiterer Ticketgebühren, wenn auch zu etwas geringeren Ticket-Einzelpreisen als im Zentrum.

Um die erforderlichen Parkplätze zu schaffen, soll die Stadtverwaltung vorab prüfen, ob und wie viele Parkplätze an dieser Stelle freigegeben werden können. Zudem soll geprüft werden, welcher Aufwand nötig ist, um mittels Bordsteinabsenkungen die Benutzbarkeit weiterer Parkplatzflächen zu verbessern und in welcher Form sichere Straßenüberquerungen für die Passanten ermöglicht werden können.

Anlagen:

Bilder der aktuellen Flächengestaltung:



