



Sitzung des Stadtrates am 29.01.2025

Anfrage des Stadtrates Dr. Alexander Vogt zu Dynamische Verkehrslenkung direkt im Fahrzeug in Halle (Saale)

Vorlagen Nummer: VIII/2024/00521

TOP: 12.19

Antwort der Verwaltung:

1. Sind diese neuartigen Verfahren der digitalen Verkehrslenkung der Stadt Halle (Saale) bekannt?

Ja, der Stadt Halle (Saale) sind derartige Verfahren zur Verkehrslenkung bekannt.

2. Hat die Stadtverwaltung bisher Überlegungen angestellt, wie diese Verfahren in Halle (Saale) implementiert und genutzt werden könnten?

Ja, es wurden und werden Überlegungen zur Nutzung von Verfahren der digitalen Verkehrslenkung angestellt.

3. Welche Schritte wären aus Sicht der Verwaltung notwendig, um eine Erprobung oder Einführung solcher Systeme in Halle (Saale) zu ermöglichen?

Technologien wie die Echtzeit-Datenanalyse, Verknüpfung von Verkehrsinformationen und intelligente Verkehrsleitsysteme sind im Aufbau und werden im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten systematisch und qualifiziert weiterentwickelt.

Die Stadt Halle (Saale) konnte bereits als Vorhaben des IVS-Rahmenplans Sachsen-Anhalt vier diesbezügliche Teilprojekte umsetzen:

- ◆ Teilprojekt P1: Gesamtstädtische strategische Verkehrssteuerung und Verkehrsinformation
- ◆ Teilprojekt P2: Routenbezogene intelligente Verkehrssteuerung
- ◆ Teilprojekt P3: Gesamtstädtische intermodale Verkehrsinformation
- ◆ Teilprojekt P4: Standortbezogene intermodale Verkehrsinformation und Fahrgastinformation

Im Ergebnis wurden insbesondere die Grundlagen für ein übergreifendes Strategiemangement sowie gesamtstädtische Mobilitäts- und Verkehrsinformationen geschaffen. Getestet wurde zudem die Vernetzung von Fahrzeugen mit der Infrastruktur, was neue Optimierungsmöglichkeiten an Infrastruktursystemen ermöglichte.

Das Land Sachsen-Anhalt unterstützte diese Projekte im Rahmen der Förderung von Vorhaben der Forschung, Einführung und Nutzung intelligenter Verkehrssysteme (IVS) aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE).