



## Anfrage

TOP:  
Vorlagen-Nummer: **VIII/2025/00942**  
Datum: 05.03.2025  
Bezug-Nummer.  
PSP-Element/ Sachkonto:  
Verfasser: Eigendorf, Eric  
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	26.03.2025	öffentlich Kenntnisnahme

**Betreff: Anfrage der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zur Glauchaer Straße - hier: Radweg**

Der Böllberger Weg hat aufgrund von größeren Bauprojekten eine zunehmende Netz- und Erschließungsfunktion auch für den Rad- und Fußverkehr. Ab dem Künstlerhaus 88 stadteinwärts enden aber die bisherigen Radverkehrsanlagen und führen auf hochverkehrsbelastete, abschüssige Glauchaer Straße. Erst ab der Langen Straße beginnt auf der östlichen Seite ein Zweirichtungsradweg, aus dem jedoch heraus ein Wechsel auf die andere Straßenseite, genauso wie ein Queren zu dem Radweg aus Richtung W.-Jost Straße bzw. in Gegenrichtung nahezu unmöglich wird. Der großen Anzahl an Anwohner:innen am Böllberger Weg steht daher keine sichere und attraktive Radverkehrsführung in die nahe Innenstadt zur Verfügung.

Von der Innenstadt über den Glauchaer Platz stadtauswärts fahrend, sorgt die Beschilderung zum Radverkehr für Irritation. Hier steht in der Einmündung zur Glauchaer Straße das Signal „Ende des Radweges“, wobei direkt hinter dem Schild erst der Zweirichtungsradweg beginnt. Bereits 2022 fragte die SPD-Fraktion zur Schaffung einer Führung des Radverkehrs entlang der Glauchaer Straße ([VII/2022/03932](#)) nach, zu der die Stadtverwaltung zusicherte nach Lösungen zu suchen und zu Ergebnissen zu berichten. In einer weiteren diesbezüglichen Anfrage der Fraktion MitBürger ([VII/2023/06052](#)) aus dem Jahr 2023 wird darauf verwiesen, dass eine Radwegergänzung im Bereich der Litfasssäule in der Glauchaer Straße erforderlich sei. Dennoch gab es bis zum heutigen Zeitpunkt keine Vorlage von Ergebnissen oder Tätigkeiten seitens der Stadtverwaltung.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Stadtverwaltung:

1. Inwiefern sind von der Stadtverwaltung Maßnahmen geplant worden, um die erforderliche Führung des Radverkehrs entlang der Glauchaer Straße zu ergänzen?
2. Wenn ja, warum wurden diese Maßnahmen bis heute nicht umgesetzt?

3. Wann ist mit einer Umsetzung der Maßnahmen zu rechnen?
4. Mit welcher Begründung steht das Signal „Ende des Radweges“ vor dem Zweirichtungsradweg? Wann wird eine Anpassung der Beschilderung vorgenommen?

gez. Eric Eigendorf  
Vorsitzender  
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

gez. Dr. Silke Burkert  
Stellvertretende Vorsitzende  
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

**Anlage:**



Beginn des Radweges an der Langen Straße, stadteinwärts



Glauchaer Straße zwischen Lange Straße und Torstraße stadtauswärts, kein Radweg



Signal „Ende des Radweges“ Beginn der Glauchaer Straße, stadtauswärts