



Stadt Halle (Saale)  
Geschäftsbereich Stadtentwicklung und  
Umwelt

16. April 2025

**Beschlusskontrolle zur Sitzung des Ausschusses für Planungsangelegenheiten und  
Stadtentwicklung am 08.04.2025**

**Herr Godenrath zum Bebauungsplan Nr. 221 Erweiterung des HAVAG-Betriebshofs –  
Aufstellungsbeschluss (VIII/2024/00659)**

**TOP: 5.1**

**Antwort der Verwaltung:**

**Herr Godenrath fragte, wie hoch das Gewicht, das Mehrgewicht, der Elektrobusse  
gegenüber Dieselnissen ist?**

**Info der HAVAG:**

Tabellarische Übersicht zum Thema Tonnage der Dieselnisse und der Elektrobusse (lt.  
Herstellerangaben):

	OM530 C2 Solo Diesel	OM530 C2 Solo Elektro
Leermasse	11095kg	13625kg
Gesamtmasse	19000kg	19000kg
Zuladung	7905kg	5375kg

In der Tabelle wurden zwei, bei der HAVAG im Linienverkehr eingesetzte Busse des  
Herstellers Mercedes verglichen, die sich trotz unterschiedlicher Antriebssysteme (Diesel- und  
Elektromotor) vom Grunde her vergleichbar gestalten (z. B. Fahrzeuglänge,  
Beförderungskapazität, Ausstattung). Demnach hat der Elektrobus ein etwas höheres  
Leergewicht, wobei die Gesamtmasse bei beiden Fahrzeugtypen identisch ist.

René Rebenstorf  
Beigeordneter