Anfrage

TOP:	
Vorlagen-Nummer:	**VIII/2025/01770**
Datum:	08.10.2025
Bezug-Nummer.	
PSP-Element/ Sachkonto:	
Verfasser:	Berkes, Hans-Joachim

Beratungsfolge	**Termin**	**Status**
Stadtrat	29.10.2025	öffentlich Kenntnisnahme

Betreff: **Anfrage des Stadtrates Hans-Joachim Berkes (CDU-Fraktion im Stadtrat von Halle (Saale) zur Sicherheitsproblematik durch Radverkehr im Haltestellenbereich Moritzburgring (Richtung Norden)**

An der Haltestelle Moritzburgring (Richtung Norden) besteht eine baulich ungünstige Verkehrsführung, bei der der Radweg unmittelbar durch die Wartezone und den Ein-/Ausstiegsbereich der Straßenbahn verläuft.
Beobachtete Gefahrensituationen:

- Radfahrende beschleunigen parallel zur oder vor der Grünphase der Straßenbahn aus Richtung „Große Ulrichstraße".
- Der Haltestellenbereich wird häufig in voller Fahrt durchquert.
- Dies führt zu einer unmittelbaren Gefährdung der ein- und aussteigenden Fahrgäste.

Rechtlicher Bezug:
Diese Situation steht im Widerspruch zu § 20 Abs. 2 StVO, wonach beim Ein- und Aussteigen von Fahrgästen nur mit Schrittgeschwindigkeit und in ausreichendem Sicherheitsabstand vorbeigefahren werden darf, um eine Gefährdung auszuschließen.

Anfragen an die Verwaltung:

1. Ist Ihnen diese Problematik bereits bekannt? Falls ja, welche Maßnahmen wurden bisher erwogen oder eingeleitet?
2. Wie bewerten Sie die aktuelle Verkehrssicherheit an dieser Haltestelle aus fachlicher Sicht?
3. Wie stehen Sie zu unserem Lösungsvorschlag der Anbringung eines Piktogramms am Anfang des Haltestellenbereiches auf dem Radweg zur Visualisierung der Gefahrenzone?
4. Welche weiteren Maßnahmen könnten zur Erhöhung der Verkehrssicherheit ergriffen werden (z.B. bauliche Veränderungen, zusätzliche Beschilderung, Geschwindigkeitsreduzierung)?
5. In welchem Zeitrahmen könnten entsprechende Maßnahmen umgesetzt werden?
6. Gibt es bereits ähnliche Problematiken an anderen Haltestellen in der Stadt und wie wurden diese gelöst?

gez. Hans-Joachim Berkes
Stadtrat
CDU-Fraktion im Stadtrat von Halle (Saale)

Anlagen
Der Anfrage liegen Foto-Dokumentationen bei, die die problematische Verkehrssituation veranschaulichen

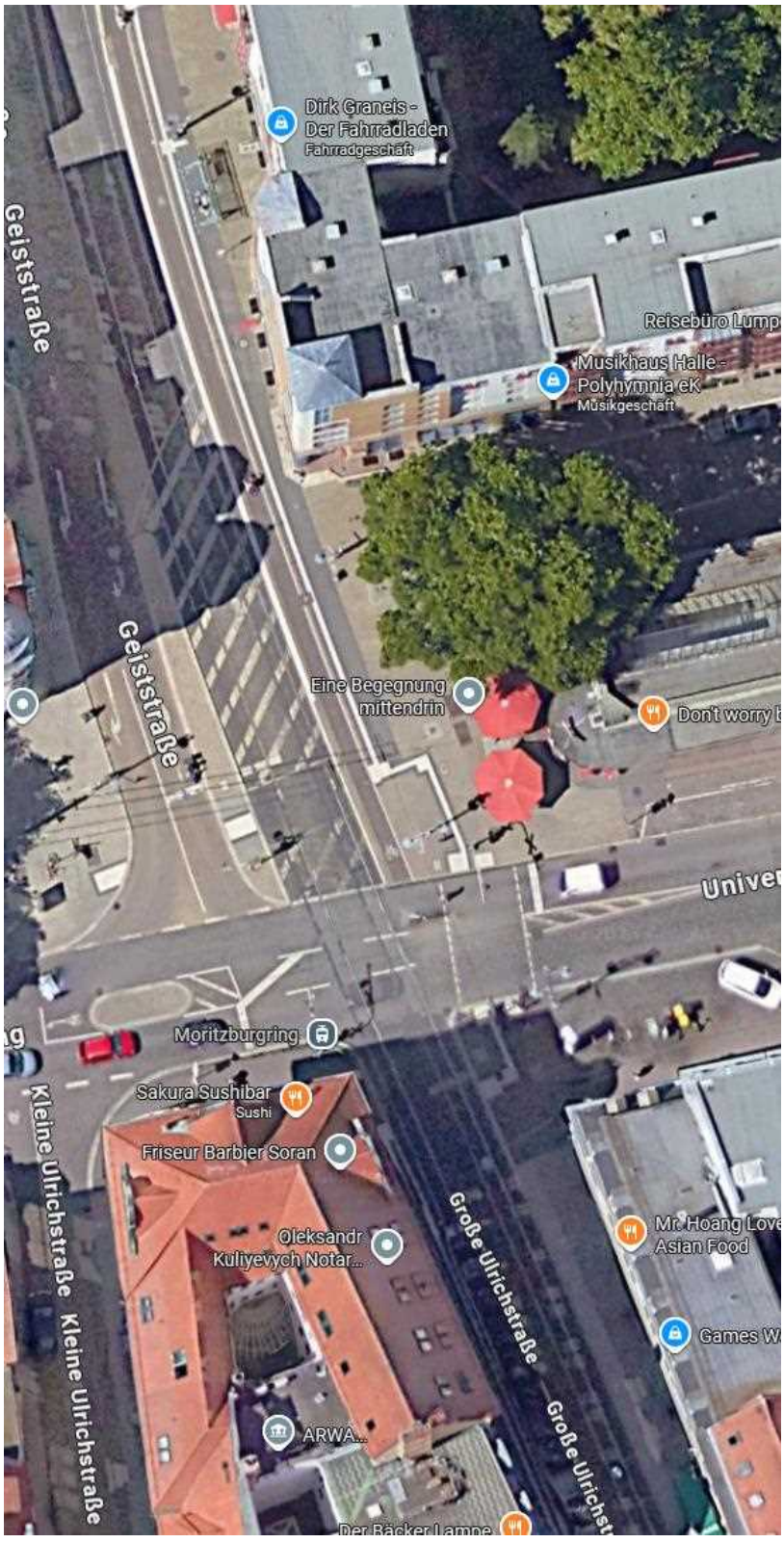
Haltestelle Moritzburgring - Richtung Norden

- Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) - § 20 Öffentliche Verkehrsmittel und Schulbusse
  (2) Wenn Fahrgäste ein- oder aussteigen, darf rechts nur mit Schrittgeschwindigkeit und nur in einem solchen Abstand vorbeigefahren werden, dass eine Gefährdung von Fahrgästen ausgeschlossen ist. Sie dürfen auch nicht behindert werden. Wenn nötig, muss, wer ein Fahrzeug führt, warten.
- Baulich sehr ungünstige Lösung im Haltestellbereich für den Radweg, der die Wartezone und den Ein/Aussteiger Bereich dann leider
  -> unmittelbar durchquert.





- Die Fahrradfahrerenden beschleunigen parallel zur oder vor der Grünphase der Tram aus Richtung „Große Ulrichstraße“ und durchqueren häufig den Haltestellenbereich in voller Fahrt.
- Das ist eine unmittelbare Gefahr für die Aus- und Einsteiger.



Gelb – Haltestellenbereich
Rot – Fahrrad Route

- Anbei ein paar Impressionen:


SAKURA


GWG
GWG


Neustadt
I ♡ HALLE
endlich zuhause
Mein Zuhause:
GWG
635
Bergamont

- **Vorschlag zu Erhöhung der Sicherheit:**
  Am Anfang des Haltestellenbereiches ein Piktogramm auf dem Radweg auftragen, um die Gefahrenzone zu visualisieren.



