Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Umwelt
und Sicherheit

15. Oktober 2025

Sitzung des Stadtrates am 29.10.2025
Anfrage des Stadtrates Hans-Joachim Berkes (CDU-Fraktion im Stadtrat von Halle (Saale) zur Sicherheitsproblematik durch Radverkehr im Haltestellenbereich Moritzburgring (Richtung Norden)
Vorlagen Nummer: VIII/2025/01770
TOP: 12.13

Antwort der Verwaltung:

1. **Ist Ihnen diese Problematik bereits bekannt? Falls ja, welche Maßnahmen wurden bisher erwogen oder eingeleitet?**
   Die Situation ist bekannt, allerdings sieht die Verwaltung keine handlungsbedürftige Problematik.

2. **Wie bewerten Sie die aktuelle Verkehrssicherheit an dieser Haltestelle aus fachlicher Sicht?**
   Aus Unfallsicht ist die Stelle unauffällig. Die Führung eines Radweges unmittelbar am Bordstein eines Haltestellenbereiches ist an zahlreichen Stellen im Stadtgebiet in ähnlicher Form gegeben und entspricht dem Stand der Technik. Der Aufstellbereich der wartenden Fahrgäste liegt hinter dem Radweg. Wenn Straßenbahnen in den Haltestellenbereich einfahren, müssen Radfahrer gemäß StVO anhalten, um eine Gefährdung der ein- und aussteigenden Fahrgäste zu vermeiden. Wenn keiner mehr ein- und aussteigt, können Radfahrende in Schrittgeschwindigkeit an der Straßenbahn vorbeifahren. Verstöße dagegen betreffen den fließenden Verkehr und wären bei auffälligen Häufungen dann ggf. von der Polizei zu ahnden.

3. **Wie stehen Sie zu unserem Lösungsvorschlag der Anbringung eines Piktogramms am Anfang des Haltestellenbereiches auf dem Radweg zur Visualisierung der Gefahrenzone?**
   Ein Piktogramm ist bei unauffälliger Unfalllage nicht zwingend erforderlich, da die StVO für diese Situationen bereits Regeln für alle Verkehrsteilnehmenden getroffen hat – siehe §§ 1 und 20.

4. **Welche weiteren Maßnahmen könnten zur Erhöhung der Verkehrssicherheit ergriffen werden (z.B. bauliche Veränderungen, zusätzliche Beschilderung, Geschwindigkeitsreduzierung)?**
   Für weitere Maßnahmen sieht die Verwaltung keine Notwendigkeit. Auf die bekannten Budgetbegrenzungen wird zudem auch hier hingewiesen.

5. **In welchem Zeitrahmen könnten entsprechende Maßnahmen umgesetzt werden?**
   Siehe Antwort zu Frage 4.

6. **Gibt es bereits ähnliche Problematiken an anderen Haltestellen in der Stadt und wie wurden diese gelöst?**
   Siehe Antwort zu Frage 1.

René Rebenstorf
Beigeordneter