Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Umwelt
und Sicherheit

16. Oktober 2025

Sitzung des Stadtrates am 29.10.2025
Anfrage der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zur Frohen Zukunft – hier: Baumaßnahmen im Rahmen des Stadtbahnprogramms
Vorlagen Nummer: VIII/2025/01781
TOP: 12.26

Antwort der Verwaltung:

1. **Wie stellt sich der aktuelle Stand des Bauvorhabens in der Dessauer Straße dar?**
   - **Welche konkreten Arbeiten sind abgeschlossen?**
     Die Leitungsverlegungen der Ver- und Entsorgungsunternehmen auf der Ostseite sind weitgehend abgeschlossen.

   - **Welche Bauabschnitte befinden sich derzeit in Umsetzung?**
     Auf der Ostseite werden zurzeit Pflasterarbeiten an den Gehwegen durchgeführt. Die Gleisanlagen werden voraussichtlich bis zum Jahresende 2025 vollständig verlegt sein. Mit dem Straßenbau auf der Ostfahrbahn wird kurzfristig begonnen.

   - **Welche Verzögerungsgründe liegen vor (z. B. technische, personelle oder planerische Ursachen)?**
     Die Verzögerungen sind durch sehr aufwendige Untersuchungen des Baufeldes im Hinblick auf Kampfmittelbelastungen (Verdachtsflächen) entstanden. Das gesamte Baufeld der Gleisanlagen und der östlichen Fahrbahn einschließlich Gehwege musste im Meter-Raster abgebohrt und auf Munitionsfunde sondiert werden. Gleiche Sondierungsarbeiten stehen noch für die auszubauende Westfahrbahn an.

2. **Wie wirkt sich die Verzögerung auf den ursprünglichen Zeitplan aus?**

   - **Gibt es bereits eine aktualisierte Zeitplanung für den weiteren Bauverlauf?**
     Die Maßnahmeträgerin HAVAG führt mit der ausführenden ARGE über den weiteren Bauablauf konkrete Verhandlung. Ein endgültiger neuer Bauablaufplan ist in der Erstellung, liegt aber noch nicht final abgestimmt vor. Es wird davon ausgegangen, dass Ende des I. Quartals 2026 die Ostseite und die Schieneninfrastruktur (Bahnanlagen) komplett fertiggestellt sind.

   - **Wann ist nach derzeitiger Einschätzung mit einer Fertigstellung des gesamten Vorhabens zu rechnen?**
     Nach Fertigstellung der Ostseite soll mit dem Leitungsbau auf der Westseite begonnen werden. Danach werden die westliche Fahrbahn und die zugehörigen Nebenanlagen errichtet. Wir gehen aktuell davon aus, dass die gesamte Stadtbahnmaßnahme in der Dessauer Str. bis zum Spätsommer 2026 abgeschlossen werden kann.

3. **Wie lange müssen die derzeitigen Änderungen in der Verkehrsführung (insbesondere im Margueritenweg und Krokusweg) voraussichtlich noch bestehen bleiben?**
   Nach der Inbetriebnahme des Straßenbahnbetriebs auf der neuen Bahntrasse, wird der Schienenersatzverkehr aus dem Margueritenweg und Krokusweg herausgenommen. Es wird somit die ursprüngliche Verkehrsführung wieder hergestellt.

René Rebenstorf
Beigeordneter