Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Umwelt
und Sicherheit

19. November 2025

Sitzung des Stadtrates am 26.11.2025
Anfrage der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zum Fahrradparken am Riebeckplatz und Hauptbahnhof
Vorlagen Nummer: VIII/2025/01785
TOP: 12.17

Antwort der Verwaltung:

1. **Inwiefern ist weiterhin geplant, ein Fahrradparkhaus unter dem Hotelneubau zu errichten?**
   a. **Wenn nein, warum nicht? Wie und wo sollen die wegfallenden Fahrradstellplätze in Bahnhofsnähe errichtet werden?**
   b. **Wenn ja, wie sieht der Zeitplan der Errichtung aus? Über wie viele Fahrradstellplätze wird es verfügen? Wer wird der Betreiber sein?**

   Der Vertrag zum Süd-Ost-Quadranten enthält eine Bauverpflichtung zur Errichtung eines betriebsbereiten Fahrradparkhauses entsprechend den Festsetzungen des Bebauungsplans Nr. 174.1. Die Umsetzung des Bauvorhabens ist innerhalb von 4 Jahren ab Wirksamwerden des Grundstücks-kaufvertrags vereinbart.

2. **Wie sieht der Zeitplan für den Bau der Zwischenendstelle am Hauptbahnhof aus?**

   Die Zwischenendstelle am Hauptbahnhof soll im Jahr 2026 errichtet werden. Es ist geplant, mit der Bautätigkeit Ende II. Quartal 2026 zu beginnen. Der Einbau der Weichen mit erforderlicher Straßenbahnsperrung ist in den Herbstferien 2026 geplant.

3. **Kann es zu der Situation kommen, dass Fahrradstellplätze wegfallen und das Fahrradparkhaus noch nicht errichtet ist? Inwiefern ist eine entsprechende Synchronisation der beiden Vorhaben denkbar, sodass die Bauarbeiten zur Zwischenendstelle erst beginnen, wenn das Fahrradparkhaus vollständig errichtet und einsatzbereit ist?**

   Nein, es kann nicht dazu kommen, dass die vorhandenen Fahrradabstellmöglichkeiten wegfallen, bevor ein Ersatz geschaffen wurde.
   Es ist geplant, die Fahrradabstellanlage im I./II. Quartal 2026 zu errichten und mit den Bautätigkeiten für die Zwischenendstelle am Hauptbahnhof Ende II. Quartal 2026 zu beginnen.
   Die wegfallenden Fahrradabstellplätze unterhalb der Eisenbahnunterführung werden auf dem Hans-Dietrich-Genscher-Platz im Rahmen der Maßnahme Bahnsteigneubau errichtet (Ecke H.-D.-G.-Platz / Delitzscher Straße).
   Es werden als Ersatz etwas mehr als die vorhandene Anzahl Anlehnbügel (54 Fahrrad-Anlehnbügel) installiert. Die Fläche wird befestigt, es werden auch Bäume gepflanzt.
   Betreiber der Fahrradabstellanlage bleibt die Stadt Halle (Saale).

4. **Ist eine Prüfung zur Umsetzung der Fahrradabstellanlagen im Rondell in die nähere Umgebung des Hauptbahnhofes erfolgt? Wenn nicht, warum nicht? Wann wird eine Prüfung erfolgen?**

   Eine Prüfung ist erfolgt. Es konnte kein geeigneter Standort ausfindig gemacht werden.

5. **Wenn ja, wie sehen die Ergebnisse aus? Inwieweit können die Fahrradabstellanlagen in Richtung Hauptbahnhof versetzt werden? Falls ein alternativer Standort als geeignet betrachtet wird, an welchem Ort könnten die Fahrradabstellanlagen umgesetzt werden?**

   Siehe Antwort zu Frage 4.

René Rebenstorf
Beigeordneter