Antrag

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VIII/2026/02771**
Datum: 03.06.2026
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser: Wels, Andreas
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	24.06.2026	öffentlich Entscheidung
Ausschuss für Planungsangelegenheiten und Stadtentwicklung	08.09.2026 13.10.2026 10.11.2026	öffentlich Vorberatung
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Ordnung	10.09.2026 15.10.2026 05.11.2026	öffentlich Vorberatung
Ausschuss für Finanzen, städtische Beteiligungsverwaltung und Liegenschaften	22.09.2026 20.10.2026 17.11.2026	öffentlich Vorberatung
Hauptausschuss	23.09.2026 21.10.2026 18.11.2026	öffentlich Vorberatung
Stadtrat	28.10.2026 25.11.2026	öffentlich Entscheidung

Betreff: Antrag der Fraktion Hauptsache Halle zur Einrichtung einer „Schlagloch“-Task-Force zur schnellen Beseitigung von Straßenschäden

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, den städtischen Bauhof organisatorisch, personell und technisch so zu ertüchtigen, dass dieser als kommunale „Schlagloch“-Task-Force kurzfristig und flexibel die Beseitigung von Schlaglöchern und anderen akuten Fahrbahnschäden im halleschen Stadtgebiet übernehmen kann.

Hierzu sind insbesondere die erforderlichen personellen Kapazitäten, geeignete Fahrzeuge, Maschinen und Materialien bereitzustellen sowie organisatorische Abläufe zu schaffen, die eine schnelle Reaktion auf gemeldete Gefahrenstellen ermöglichen.

Dem Stadtrat ist bis zur Sitzung im Oktober 2026 über die geplanten Maßnahmen, den Ressourcenbedarf sowie einen Zeitplan zur Umsetzung zu berichten.

gez. Andreas Wels
Vorsitzender
Fraktion Hauptsache Halle

Begründung:

Mit der Wiedereinrichtung des städtischen Bauhofs hat die Stadt Halle eine eigene kommunale Einheit geschaffen, die kleinere Reparatur-, Instandhaltungs- und Unterhaltungsarbeiten an städtischen Einrichtungen und Gebäuden kurzfristig und unbürokratisch durchführen kann. Ziel des Bauhofs ist es insbesondere, auf Schäden und Mängel schnell reagieren zu können und dadurch die Handlungsfähigkeit der Stadtverwaltung zu stärken.

Gleichzeitig befindet sich das hallesche Straßennetz in vielen Bereichen in einem unzureichenden Zustand. Schlaglöcher und Fahrbahnschäden stellen nicht nur ein Ärgernis für Verkehrsteilnehmer dar, sondern gefährden zunehmend die Verkehrssicherheit für Kraftfahrer, Radfahrer sowie Nutzer des öffentlichen Nahverkehrs. Insbesondere nach den Wintermonaten häufen sich Schäden, deren Beseitigung oftmals erst nach längeren Zeiträumen erfolgt.

Vor diesem Hintergrund erscheint es sinnvoll, die vorhandenen Strukturen des städtischen Bauhofs gezielt für die schnelle und unbürokratische Beseitigung besonders gravierender Schlaglöcher und Fahrbahnschäden zu nutzen. Eine kommunale „Schlagloch“-Task-Force könnte kurzfristig auf gemeldete Gefahrenstellen reagieren und die schlimmsten Schäden sichern oder beseitigen, bis gegebenenfalls umfassendere Sanierungsmaßnahmen erfolgen.

Durch eine solche Eingreiftruppe würden die Verkehrssicherheit erhöht, Folgeschäden an Fahrzeugen reduziert und das Erscheinungsbild der städtischen Infrastruktur verbessert. Gleichzeitig stärkt die Stadt damit ihre Handlungsfähigkeit bei einem für viele Bürgerinnen und Bürger unmittelbar sichtbaren Problem deutlich. Die Ertüchtigung des städtischen Bauhofs für diese Aufgabe ist also ein zweckmäßiger und bürgernaher Beitrag zur Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur in Halle.