



Antrag

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VIII/2026/02799**
Datum: 03.06.2026
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser:
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	24.06.2026	öffentlich Entscheidung
Ausschuss für Planungsangelegenheiten und Stadtentwicklung	08.09.2026	öffentlich Vorberatung
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Ordnung	10.09.2026	öffentlich Vorberatung
Ausschuss für Finanzen, städtische Beteiligungsverwaltung und Liegenschaften	22.09.2026	öffentlich Vorberatung
Ausschuss für städtische Bauangelegenheiten und Vergaben	24.09.2026	öffentlich Vorberatung
Stadtrat	30.09.2026	öffentlich Entscheidung

**Betreff: Antrag der Fraktion Volt / MitBürger zur Prüfung der Erweiterung des
Tätigkeitsfelds des städtischen Bauhofs um die Beseitigung von
Schlaglöchern**

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverwaltung wird beauftragt zu prüfen,

1. welche personellen und materiellen Ressourcen erforderlich wären, um die Beseitigung von Schlaglöchern partiell durch den städtischen Bauhof in Eigenleistung zu erbringen und
2. welche Einsparungspotentiale sich daraus ergeben würden.

Die Prüfergebnisse werden dem Stadtrat spätestens zwei Monate nach Beschlussfassung vorgelegt.

gez. Ferdinand Raabe
Fraktionsvorsitzender

Begründung:

Die aktuelle Haushaltslage zwingt uns zu einem sorgsamem Umgang mit der Inanspruchnahme von Leistungen Dritter. Gleichzeitig sorgt die hohe Zahl von Schlaglöchern für großen Unmut.¹ Gehwege sind nicht mehr barrierefrei, Radwege bergen gefährliche Sturzfallen und Straßen ähneln zunehmend einer Mondlandschaft. Die Verwaltung ist bemüht, das Problem durch die Beauftragung externer Dienstleister zu lösen, kommt in den letzten Jahren jedoch nicht hinterher. Das liegt neben den knappen finanziellen Mitteln auch daran, dass sich nicht genügend Firmen finden, die die Beseitigung der Schlaglöcher übernehmen.²

Es ist eine Daueraufgabe für unsere Stadt Straßen, Geh- und Radwege in einem angemessenen Zustand zu halten. Bedarfsgerechte und schnelle Eingriffe vermeiden später anfallende teurere und weitreichendere Reparaturen. Es erscheint daher sinnvoll, diese kontinuierlich anfallende Aufgabe zumindest in Teilen durch ein festes Team innerhalb des städtischen Bauhofs zu erledigen. Sicher kalkulierbare Preise und eine Verfügbarkeit auf Abruf können die Planbarkeit und Effizienz der Schlaglochbeseitigung erhöhen.

Dass das funktionieren kann, zeigen zahlreiche Beispiele aus anderen Kommunen: In Köln etwa kümmern sich in Spitzenzeiten 35 Mitarbeitende des Bauhofs um die Beseitigung von Schlaglöchern.³ In Chemnitz sind drei Teams des städtischen Bauhofs sowie zwei Kolonnen regionaler Unternehmen mit der Schadensbeseitigung befasst. Mit einer ähnlichen Arbeitsteilung arbeiten die Städte Kassel⁴, Erfurt⁵ und Frankfurt (Main)⁶. Und auch in Sachsen-Anhalt sind Kommunen angesichts des Mangels an Baufirmen dazu übergegangen, kleinere Reparaturen an der Verkehrsinfrastruktur selbst durchzuführen.⁷

In Halle gibt es ebenfalls ein Beispiel, das verdeutlicht, wie durch die Erbringung von Leistungen durch den städtischen Bauhof Einsparungen erzielt werden können: Wie aus einer Antwort auf eine Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN hervorgeht, hat die Stärkung des städtischen Bauhofs im Bereich der Handwerksleistungen an Schulen schon zu Minderaufwendungen im hohen sechsstelligen Bereich geführt und Maßnahmen ermöglicht, die sonst in der aktuellen Haushaltslage nicht möglich gewesen wären.⁸

¹ Klemmer, Frank (27.04.2026): Karte jetzt wieder ganz aktuell: Ein bisschen Grün - Die ersten Schlaglöcher in Halle sind weg, verfügbar unter: <https://www.mz.de/lokal/halle-saale/schlagloch-atlas-karte-jetzt-wieder-ganz-aktuell-ein-bisschen-gruen-die-ersten-schlagloecher-in-halle-sind-weg-4228791>

² Stadt Halle (Saale) (23.04.2026): Winterschäden: Stadt beseitigt mit fünf Einsatzteams Schlaglöcher / Bisher Aufträge für rund 350.000 Euro vergeben, verfügbar unter: <https://halle.de/verwaltung-stadtrat/presseportal/nachrichten/nachricht/winterschaeden-stadt-beseitigt-mit-fuenf-einsatzteams-schlagloecher-bisher-auftraege-fuer-rund-350000-euro-vergeben>

³ Meyer, Christine (21.01.2026): Kölner Straßen haben wieder unzählige Schlaglöcher – So viele Mitarbeiter beseitigen sie, verfügbar unter: <https://www.rundschau-online.de/koeln/koelner-strassen-haben-unzaehlige-schlagloecher-buerger-beschweren-sich-1193886>

⁴ Ludwig, Bastian (27.02.2026): Plötzlich waren sie da: Viele Schlaglöcher klaffen in Kassel nach dem Winter, verfügbar unter: <https://www.hna.de/kassel/viele-schlagloecher-klaffen-in-kassel-nach-dem-winter-94188966.html>

⁵ <https://www.erfurt.de/ef/de/service/aktuelles/pm/2011/104798.html>

⁶ <https://frankfurt.de/service-und-rathaus/presse/texte-und-kampagnen/features/beseitigung-schlagloecher>

⁷ Häckl, Katharina (28.08.2025): Keine Baufirma gefunden: Osterburg repariert Schäden an Straßen jetzt selbst, verfügbar unter: <https://www.mdr.de/nachrichten/sachsen-anhalt/stendal/stendal/reparatur-schaeden-strassen-gehwege-osterburg-stadtwerke-100.html>

⁸ https://buergerinfo.halle.de/vo0050.asp?_kvonr=31496