

Anlage: 4

Geschäftsbereich Stadtentwicklung,
Umwelt und Sicherheit,
Fachbereich Stadtentwicklung und Planung,
Fuß- und Radverkehrsbeauftragter

Herr Bucher
Tel. (0345) 221-62 63
ralf.bucher@halle.de

Halle (Saale), 26.05.2026

Stellungnahme des Fuß- und Radverkehrsbeauftragten zur Vorlage Baubeschluss – Umbau Riebeckplatz zur Baufeldfreimachung für das Zukunftszenrum Deutsche Einheit und Europäische Transformation

Dem Baubeschluss wird zugestimmt.

Die geplanten Veränderungen bewirken an den Verkehrsanlagen wesentliche Verbesserungen für den Fuß- und Radverkehr. So stellt insbesondere die neue Querungsmöglichkeit über die Delitzscher Straße unmittelbar östlich der Kreisfahrbahnen am Riebeckplatz eine erhebliche Verbesserung für den Fuß- und Radverkehr gegenüber der heutigen Situation dar, da hierdurch die derzeit sehr umwegige und höhendifferente Führung über die Querungsstelle in Höhe des Hans-Dietrich-Genscher-Platzes in der Relation Merseburger Straße – Magdeburger Straße nicht mehr genutzt werden muss.

Eine weitere Verbesserung gegenüber der heutigen Situation ist die geplante Herstellung eines Gehweges neben dem vorhandenen Radweg an der Südostseite des Riebeckplatzes und der Südseite der Delitzscher Straße. Auf diese Weise wird wirksam verhindert, dass Fußgänger so wie heute auf dem Radweg gehen.

Nicht optimal für den Fuß- und Radverkehr ist die geplante Führung über einen gemeinsamen Geh- und Radweg mit Radverkehr in beiden Richtungen im Bereich der südöstlichen Brücke über den Fußgängerbereich und die Straßenbahnfläche. Aufgrund der Länge von ca. 35 m und den eher weniger zu erwartenden Fußgängermengen kann die geplante Führung in diesem Bereich akzeptiert werden.



Ralf Bucher
Fuß- und Radverkehrsbeauftragter



Jens Otto
Abteilungsleiter



Christiane Lütgert
amt. Fachbereichsleiterin

Anlage: Checkliste Fuß- und Radverkehr

Checkliste Fuß- und Radverkehr

Vorhaben: Umbau von Teilflächen des Riebeckplatz zur Baufeldfreimachung für das Zukunftszentrum Deutsche Einheit und Europäische Transformation (Vorlage Baubeschluss)

1. Fußverkehr

Kriterium	zutreffend?	Bemerkungen
Sind ausreichende und normgerechte Flächen für den Fußverkehr vorhanden bzw. vorgesehen?	ja	
Sind ausreichende und normgerechte Querungsstellen vorgesehen?	ja	
Werden an den Querungsstellen die notwendigen Sichtverhältnisse gewährleistet?	ja	
Sind notwendige Aufstellflächen vorgesehen?	ja	
Sind die Oberflächen fußverkehrsgerecht?	ja	Entsprechend Leistungsbeschreibung bzgl. der Oberflächenbeschaffenheit

2. Radverkehr

Kriterium	zutreffend?	Bemerkungen
Sind die betreffenden Abschnitte Teil des Hauptnetzes des Radverkehrs?	ja	zentraler Knotenpunkt mehrerer Stadtteilverbindungen
Wird der Radverkehr stetig/durchgängig geführt?	ja	Mit Ausnahme des Bereichs der Engstelle auf der Brücke an der Südostseite Riebeckplatz
Entspricht die gewählte Radverkehrsführung den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)	ja	
Ist die gewählte Radverkehrsführung ausreichend breit einschließlich der Sicherheitsabstände?	ja	
Sind an den Knotenpunkten die notwendigen Abbiegebeziehungen berücksichtigt?	ja	
Entspricht die Führung an den Knotenpunkten den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)	ja	
Sind ausreichende und normgerechte Querungsstellen vorgesehen?	ja	
Werden an den Querungsstellen die notwendigen Sichtverhältnisse gewährleistet?	ja	
Sind notwendige Aufstellflächen vorgesehen?	ja	
Sind die Oberflächen radverkehrsgerecht?	ja	Entsprechend Leistungsbeschreibung bzgl. der Oberflächenbeschaffenheit
Sind ausreichende und normgerechte Fahrradabstellanlagen geplant?	nein	Die Herstellung von Fahrradabstellanlagen ist nicht Bestandteil dieser Planung