

Bericht über Maßnahmen zur Umsetzung der Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale) in den Jahren 2022 bis 2025

1. Veranlassung

Mit Beschluss Nr. V/2012/11160 hat der Stadtrat die derzeit gültige Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale) beschlossen¹. In den Jahren 2015 und 2020 folgten Beschlüsse zum Umsetzungsplan der Radverkehrskonzeption (Beschlüsse Nr. V/2014/12875 und VI/2019/05051).

Der vorliegende Bericht bezieht sich auf diese Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale) und informiert über die in den Jahren 2022 bis einschließlich 2025 realisierten Maßnahmen. Dabei wird insbesondere auf die in der Radverkehrskonzeption enthaltene Prioritätenliste (Anlage 10 der Radverkehrskonzeption) Bezug genommen. Es wird aber auch über Maßnahmen informiert, die nicht explizit in der Radverkehrskonzeption aufgeführt sind, die aber ebenfalls zur Förderung des Radverkehrs beitragen.

2. Maßnahmen zur Herstellung des Radverkehrs-Hauptnetzes 2022 bis 2025

2.1 Grundhafter Straßenaus- und -neubau (einschl. Folgemaßnahmen im Rahmen des Stadtbahnprogrammes)

Straße	Ausbau- länge (m) ²	Art der Radverkehrsführung
Böllberger Weg (zwischen Südstadtring und Max-Lademann-Straße)	1.400	beidseitige Radwege
Mansfelder Straße (zwischen Herrenstraße und Rennbahnkreuz)	950	beidseitige Radwege bzw. Radfahrstreifen
Merseburger Straße (zwischen Bunastraße und Albert-Ebert-Straße)	700	beidseitige Radwege
Merseburger Straße (zwischen Großbeerenstraße und Kitzener Weg)	650	beidseitige Radwege
Südstadtring (zwischen Turiner Eck und Böllberger Weg)	750	beidseitige Radfahrstreifen
gesamt	4.450	

¹ Die Radverkehrskonzeption kann aufgerufen werden unter www.radverkehr.halle.de, Rubrik: Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale).

² Werte wurden auf 50 m gerundet.



Radweg in der Merseburger Straße



Radweg in der Mansfelder Straße



Radfahrstreifen im Südstadtring



Radweg im Böllberger Weg

2.2 Bau von straßenbegleitenden Geh- und Radwegen

Straße	Ausbau- länge (m)	Art der Radverkehrsführung
Magdeburger Chaussee (zwischen Binnenhafenstraße und Stadtgrenze)	600	einseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg für beide Richtungen
gesamt	600	



Gemeinsamer Geh-/Radweg in der Magdeburger Chaussee

2.3 Ausbau von straßenunabhängigen Wegen

Straße	Ausbau- länge (m)	Art der Radverkehrsführung
Weg am Südostufer Hufeisensee	250	Weg in Grünanlage
Weg zwischen Gimritzer Damm und Bürgerbrücke/ Peißnitzinsel	100	Weg in Grünanlage
gesamt	350	



Weg zwischen Gimritzer Damm und Bürgerbrücke/
Peißnitzinsel

2.4 Schadensregulierung nach dem Hochwasser 2013

Straße/ Weg	Ausbau- länge (m)	Anmerkungen
Brachwitzer Straße	1.100	asphaltierte Fahrbahn
Elsterstraße (zwischen Gutsstraße und Beginn der Bebauung)	550	asphaltierte Fahrbahn
Kefersteinstraße/ Ratswerder	350	asphaltierte Fahrbahn
Riveufer	900	asphaltierte Fahrbahn mit Ausweisung als Fahrradstraße
Weg auf Peißnitzinsel zwischen Bürgerbrücke und Gutsbrücke	400	wassergebundene Decke
gesamt	3.300	



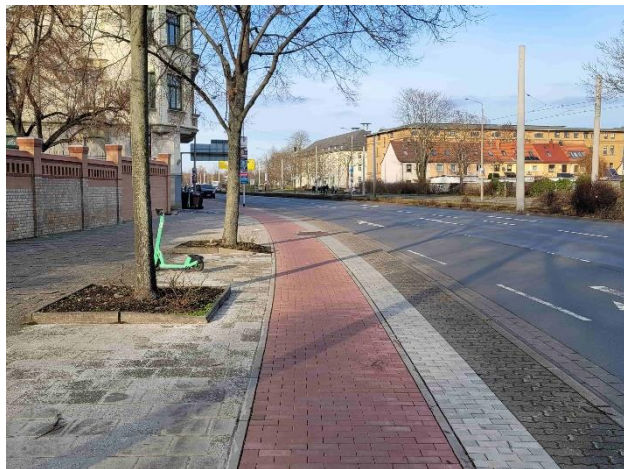
Elsterstraße



Riveufer

2.5 Sonstige bauliche Maßnahmen

Straße/ Weg	Ausbau- länge (m)	Anmerkungen
Paracelsusstraße (zwischen Hardenbergstraße und Humboldtstraße)	200	Sanierung des Radweges
gesamt	200	



Sanierter Radweg in der Paracelsusstraße

2.6 Verkehrsorganisatorische Maßnahmen

Straße/ Weg	Maßnahme
Charlottenstraße (Marienstraße bis Augustastraße)	Einbahnstraße für den Radverkehr in beiden Richtungen freigegeben
Distelweg (Im Langen Feld bis Weizenweg)	Ausweisung einer Fahrradstraße
Dorotheenstraße (Parkstraße bis Anhalter Straße)	Einbahnstraße für den Radverkehr in beiden Richtungen freigegeben
Drosselweg (Kuckucksweg bis Drosselweg)	Einbahnstraße für den Radverkehr in beiden Richtungen freigegeben
Freiimfelder Straße (Sagisdorfer Straße bis Haus Nr. 73)	Ausweisung von Tempo-30

Straße/ Weg	Maßnahme
Gottesackerstraße (Wilhelm-Külz-Straße bis Friedhofseingang)	Einbahnstraße für den Radverkehr in beiden Richtungen freigegeben
Gräfestraße (Liebenauer Straße bis Preßlersberg)	Einbahnstraße für den Radverkehr in beiden Richtungen freigegeben
Karl-Meseberg-Straße (Turmstraße bis Heinrich-Schütz-Straße)	Einbahnstraße für den Radverkehr in beiden Richtungen freigegeben
Lessingstraße (Ludwig-Wucherer-Straße bis Herderstraße)	Einbahnstraße für den Radverkehr in beiden Richtungen freigegeben
Ludwig-Wucherer-Straße (Reileck bis Emil-Abderhalden-Straße)	beidseitige Schutzstreifen, größerer Abstand zu Parkstreifen, Tempo-30
Marienstraße (Röserstraße bis Charlottenstraße)	Einbahnstraße für den Radverkehr in beiden Richtungen freigegeben
Mühlweg (Bernburger Straße bis Burgstraße)	Ausweisung von Tempo-30
Niemeyerstraße (Ernst-Toller-Straße bis Kurt-Eisner-Straße)	Einbahnstraße für den Radverkehr in beiden Richtungen freigegeben
Parkstraße (komplette Länge)	Einbahnstraße für den Radverkehr in beiden Richtungen freigegeben
Richard-Paulick-Straße (komplette Länge)	Ausweisung von Tempo-30
Rudolf-Breitscheid-Straße/ Franckestraße	Ausfahrt Kfz auf Franckestraße gesperrt (Unfallvermeidung Kfz/Rad)
Rudolf-Breitscheid-Straße (Franckestraße bis Kurt-Eisner-Straße)	Einbahnstraße für den Radverkehr in beiden Richtungen freigegeben
Rudolf-Breitscheid-Straße (Willy-Brandt-Straße bis Kurve)	Einbahnstraße für den Radverkehr in beiden Richtungen freigegeben
Seebener Straße (Burgstraße bis Trothaer Straße)	Ausweisung von Tempo-30
Stadtforststraße und Waldstraße (Hummelweg bis Hallweg)	Ausweisung von Tempo-30
Wallendorfer Straße	Ausweisung von Tempo-50
Wilhelm-Külz-Straße (Straße der Opfer des Faschismus bis Gottesackerstraße)	Einbahnstraße für den Radverkehr in beiden Richtungen freigegeben
Wörmlitzer Straße (Cansteinstraße bis Rannischer Platz)	Ausweisung von Tempo-30



Maßnahmen in der Ludwig-Wucherer-Straße



Lessingstraße: Für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben

Insgesamt waren im Stadtgebiet Halle (Saale) bis Ende 2025 97 von 165 Einbahnstraßen

(59 %) für den Radverkehr in beiden Richtungen freigegeben. Eine Auflistung aller Einbahnstraßen ist als Anlage 1 beigefügt.

Anlage 2 gibt eine grafische Übersicht zum Umsetzungsstand des Radverkehrshauptnetzes entsprechend der Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale). Die Gesamtlänge der Radverkehrsanlagen im Stadtgebiet betrug zum Ende des Jahres 2025 ca. 120 km (siehe Anlage 4).

3. Weitere Bestandteile der Radverkehrsinfrastruktur

3.1 Errichtung von Fahrradbügeln im öffentlichen Raum

Ifd. Nr.	Örtlichkeit	Anzahl der Abstellplätze
1	Adam-Kuckhoff-Straße, Ecke Franz-Andres-Straße	10
2	Äußere Diemitzer Straße, Bushaltestelle Lupinenweg	8
3	Alter Markt	4
4	Am Meeresbrunnen	10
5	Am Stadion, Kulturtreff	12
6	An der Feuerwache, Bushaltestelle An der Feuerwache	6
7	August-Bebel-Straße, vor Haus Nr. 47	6
8	Bartholomäusberg, vor Friedhof	6
9	Bernburger Straße, vor Sparkasse/Konsum	20
10	Bertramstraße, vor Haus Nr. 18	8
11	Böllberger Weg 180 a, vor Kita Weltentdecker	10
12	Böllberger Weg, Straßenbahnhaltestelle Wiener Straße	8
13	Burgstraße, Ecke Senefelder Straße	6
14	Domplatz	8
15	Ernst-Kamieth-Straße, Ecke Kirchnerstraße	28
16	Florian-Geyer-Platz, Straßenbahnhaltestelle	6
17	Fritz-Hoffmann-Straße, Bushaltestelle Reideburger Landstraße	6
18	Geiststraße, Ecke Fleischerstraße	6
19	Gesundheitszentrum Neustadt	10
20	Große Wallstraße, Eingang Botanischer Garten	6
21	Große Wallstraße, vor Kita	6
22	Hans-Dietrich-Genscher-Platz	48
23	Jerusalemer Platz	8
24	Kapellengasse, Hintereingang Oper	14
25	Kattowitzer Straße, vor Sporthalle Südstadtgymnasium	12
26	Klausberge, Nordseite	4
27	Klausberge, Südseite	6
28	Kurt-Wüsteneck-Straße, Bushaltestelle Karl-Pilger-Straße	6
29	Ludwig-Wucherer-Straße, Ecke Franz-Andres-Straße	2
30	Ludwig-Wucherer-Straße, Ecke Goethestraße	8
31	Ludwig-Wucherer-Straße, Ecke Mühlweg	2
32	Ludwig-Wucherer-Straße, Ecke Puschkinstraße	6
33	Ludwig-Wucherer-Straße, Ecke Robert-Blum-Straße	14
34	Ludwig-Wucherer-Straße, Ecke Schillerstraße	8
35	Ludwig-Wucherer-Straße, Ecke Uhlandstraße	8
36	Ludwig-Wucherer-Straße, Ecke Viktor-Scheffel-Straße	8
37	Ludwig-Wucherer-Straße, Ecke Willy-Lohmann-Straße	10
38	Ludwig-Wucherer-Straße, Ecke Windthorststraße	8
39	Ludwig-Wucherer-Straße, vor Haus Nr. 56	18

lfd. Nr.	Örtlichkeit	Anzahl der Abstellplätze
40	Marktkirche, Westseite	10
41	Mötzlicher Straße, Übergang Trothaer Straße	4
42	Neustadt Centrum, Ostseite	18
43	Planetarium am Holzplatz, Vorfläche	64
44	Riebeckplatz (im Rondell)	24
45	Riveufer	32
46	Saline-Museum, Vorfläche	28
47	Saline-Schwimmhalle	22
48	Südstadtring, B&R-Fläche	28
49	Südstraße, Ecke Willy-Brandt-Straße	2
50	Universitätsring, Grünanlage	18
51	Universitätsring, vor Opernhaus	50
52	Willi-Dolgner-Straße, Bushaltestelle Mötzlich	6
53	Wittekindstraße, vor Kita	10
	gesamt	696



Fahrradbügel in der Bernburger Straße



Fahrradbügel in der Ludwig-Wucherer-Straße



Fahrradbügel vor dem Opernhaus



Fahrradbügel vor der Schwimmhalle Saline

Im Jahr 2024 wurden südlich des Neustadt Centrums 24 kaum genutzte Bügel entfernt und an andere Standorte in Neustadt versetzt. Veranlassung hierfür war die Einrichtung einer neuen Bushaltesteubucht.

3.2 Einführung eines Fahrradleihsystems

Im Jahr 2023 wurde in Halle (Saale) ein Fahrradleihsystem eingeführt. Es konnte über eine Bundesförderung im Rahmen des Förderprogramms „STADTLand+“ realisiert werden und wird von der HAVAG als Teil des multimodalen Gesamtangebots „movemix“ betrieben. Bis Ende 2025 standen an 108 Stationen im Stadtgebiet 450 konventionelle Fahrräder, 50 Pedelecs und sechs Lastenfahrräder zur Verfügung.



Mobilitätsstation mit Leihfahrrädern in Neustadt



Fahrrad-Leihstation Am Steintor



Mobilitätsstation mit Leihfahrrädern in Trotha



Fahrrad-Leihstation Lutherplatz

4. Maßnahmen der Information, Öffentlichkeitsarbeit und Werbung

Wichtigstes Medium hinsichtlich der Information und Öffentlichkeitsarbeit zum Radverkehr in Halle (Saale) ist die Internetseite www.radverkehr.halle.de. Hier sind u. a. die kompletten Inhalte der gültigen Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale) einzusehen. In der Rubrik „Nachrichten zum Radverkehr“ wird über aktuelle Radverkehrsthemen in Halle (Saale) informiert. Bei den Tourenvorschlägen sind insgesamt 23 Radtouren in und um Halle (Saale) abrufbar. Ferner werden Veröffentlichungen zum Radverkehr wie der Rad- und Wanderstadtplan und das Faltblatt zum Saaleradweg in Halle (Saale) vorgestellt und zum Download angeboten.

2019 wurde die „Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Kommunen“ in Sachsen-Anhalt (AGFK LSA) gegründet. Die Stadt Halle (Saale) ist seitdem Mitglied in AGFK LSA, die u. a. das Ziel verfolgt, Werbung für das Radfahren in Sachsen-Anhalt zu machen und sich für den weiteren Ausbau der Infrastruktur des Radverkehrs einzusetzen.

5. Runder Tisch Radverkehr

Der Runde Tisch Radverkehr ist ein von der Stadt Halle (Saale) einberufenes Gremium, in dem Vertreter und Vertreterinnen aus Behörden, Institutionen, politischen Gruppierungen, Vereinen etc. über Möglichkeiten der Verbesserung der Radverkehrsbedingungen in der Stadt Halle (Saale) beraten. Der Kreis ist offen für interessierte Radfahrer und Radfahrerinnen.

2022 bis einschließlich 2025 fanden insgesamt elf Sitzungen am Runden Tisch Radverkehr statt. Eine Übersicht über die bei diesen Sitzungen behandelten Themen befindet sich in Anlage 5. Sämtliche Niederschriften zu den einzelnen Sitzungen sind zu finden auf <https://halle.de/leben-in-halle/stadtentwicklung/verkehr/runder-tisch-radverkehr>.

Die Stadtverwaltung bereitet aktuell die Fortschreibung der Radverkehrskonzeption vor. Die Erarbeitung wird in enger Abstimmung analog des Ganzheitlichen Mobilitätskonzepts erfolgen.

Anlagen

- Anlage 1 Einbahnstraßen in Halle (Saale) – Zulassung für Radverkehr in Gegenrichtung
- Anlage 2 Umsetzungsstand des Radverkehrshauptnetzes entsprechend der Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale) mit Netzergänzungen 2025 (Karte)
- Anlage 3 Kriterien zur Bestimmung der Qualitätsstufen bei Radroutenabschnitten
- Anlage 4 Statistik der Radverkehrsanlagen im Stadtgebiet Halle (Saale)
- Anlage 5 Themen der Sitzungen am Runden Tisch Radverkehr in den Jahren 2022 bis 2025

Anlage 1

Einbahnstraßen in Halle (Saale) – Zulassung für Radverkehr in Gegenrichtung (Stand: 31.12.2025)

1. Für Radverkehr in Gegenrichtung geöffnete Einbahnstraßen

Ifd. Nr.	Straße	Abschnitt	Bemerkungen
1	Albert-Dehne-Straße	Albert-Roth-Straße bis Louis-Jentzsch-Str.	
2	An der Saalebahn	gesamte Länge	separater Radweg
3	Augustastrasse	Charlottenstraße bis Dorotheenstraße	
4	Barfüßerstraße	gesamte Länge	
5	Bergschenkenweg	Helmut-Just-Straße bis Mispelweg	
6	Bergstraße	gesamte Länge	
7	Bornknechtstraße	Gerberstraße bis Hallorenring	
8	Breite Straße	Hermannstraße bis Georg-Cantor-Straße	
9	Brüderstraße	gesamte Länge	
10	Carl-Robert-Straße	Fischer-von-Erlach-Straße bis Reilstraße	
11	Charlottenstraße	Marienstraße bis Augustastrasse	
12	Domplatz	gesamte Länge	
13	Domstraße	gesamte Länge	
14	Dorotheenstraße	Parkstraße bis Anhalter Straße	
15	Dr.-Hans-Litten-Straße	Elbestraße bis Alfred-Oelsner-Straße	
16	Drosselweg	Kuckucksweg bis Zwinglistraße	
17	Eichendorffstraße	Röderberg bis Reilstraße	
18	E.-Abderhalden-Straße	Adam-Kuckhoff-Straße bis Harz	
19	Ernst-Grube-Straße	Talstraße bis Weinbergweg	separater Radweg
20	Ernst-Kamieth-Platz	gesamte Länge	unechte Einbahnstraße, separater Radweg
21	Geiststraße	gesamte Länge	unechte Einbahnstraße
22	Georg-Cantor-Straße	Breite Straße bis Hermannstraße	
23	Gerberstraße	Bornknechtstraße bis Hallorenring	
24	Gerhard-Marcks-Straße	gesamte Länge	
25	Gottesackerstraße	Wilhelm-Külz-Straße bis Friedhofseingang	
26	Gottfried-Keller-Straße	Helmut-Just-Straße bis Wilhelm-Busch-Str.	
27	Gräfestraße	Liebenauer Straße bis Preßlersberg	
28	Große Schlossgasse	gesamte Länge	
29	Große Steinstraße	Kleinschmieden bis Hansering	unechte Einbahnstraße
30	Große Ulrichstraße	gesamte Länge	unechte Einbahnstraße
32	Hackebornstraße	gesamte Länge	
32	Händlerstraße	Bernburger Straße bis Karl-Liebnecht-Str.	
33	Harzgeroder Straße	Meisdorfer Straße bis Hettstedter Straße	
34	Harzgeroder Straße	Zscherbener Straße bis Schieloer Straße	
35	Heinrich-und-Thomas-Mann-Straße	gesamte Länge	
36	Howorkastrasse	Emil-Schuster-Straße bis Grüner Platz	
37	Hubertusplatz	Heidehäuser bis Am Heiderand	
38	Hummelweg	Stadtforststraße bis Querstraße	
39	Jacobstraße	Steinweg bis Bertramstraße	
40	Karl-Liebnecht-Straße	Ernestusstraße bis Lafontainestraße	
41	Karl-Meseberg-Straße	Turmstraße bis Heinrich-Schütz-Straße	
42	Kärntner Straße	Waldstraße bis Rüsternweg	
43	Kellnerstraße	gesamte Länge	
44	Kleine Steinstraße	Brüderstraße bis Große Steinstraße	

Anlage 1

Ifd. Nr.	Straße	Abschnitt	Bemerkungen
45	Kleine Ulrichstraße	Bölbergasse bis Moritzburgring	
46	Kleinschmieden	gesamte Länge	unechte Einbahnstraße
47	Kleiststraße	gesamte Länge	
48	Klingenthaler Straße	Wiedtkenweg bis Delitzscher Straße	
49	Köthener Straße	Oppiner Straße bis Hans-Dittmar-Straße	separater Radweg
50	Kreuzvorwerk	gesamte Länge	
51	Kurt-Eisner-Straße	Willy-Brandt-Straße bis Niemeyerstraße	unechte Einbahnstraße
52	Lafontainestraße	Burgstraße bis Advokatenweg	
53	Landsberger Straße	Delitzscher Straße Krondorfer Straße	
54	Lessingstraße	Ludwig-Wucherer-Straße bis Herderstraße	
55	Mansfelder Straße	Ankerstraße bis Robert-Franz-Ring	unechte Einbahnstraße
56	Marienstraße	Röserstraße bis Charlottenstraße	
57	Marthastraße	Kindlebengasse bis Joliot-Curie-Platz	
58	Maxim-Gorki-Straße	gesamte Länge	
59	Max-Lademann-Straße	Max-Lademann-Str. bis Benkendorfer Str.	
60	Melanchthonstraße	gesamte Länge	
61	Mispelweg	Bergschenkenweg bis Buchsbaumweg	
62	Mittelstraße	gesamte Länge	
63	Mühlberg	gesamte Länge	
64	Mühlgasse	gesamte Länge	
65	Mühlpforte	gesamte Länge	
66	Mühlstraße (Reideburg)	Paul-Singer-Str. bis An der Priemitzer Mark	unechte Einbahnstraße
67	Neunhäuser Straße	gesamte Länge	
68	Niemeyerstraße	Ernst-Toller-Straße bis Kurt-Eisner-Straße	
69	Oleariusstraße	Hackebornstraße bis Talamtstraße	
70	Parkstraße	gesamte Länge	
71	Pfännerhöhe	Turmstraße bis Merseburger Straße	
72	Pfarrstraße	Anschluss Trothaer Straße	separater Radweg
73	Querstraße	Hummelweg bis Stadtforststraße	unechte Einbahnstraße
74	Rannische Straße	Waisenhausring bis Sternstraße	unechte Einbahnstraße
75	Richard-Horn-Straße	gesamte Länge	
76	Robert-Blum-Straße	Rathenauplatz bis Schleiermacherstraße	
77	Robert-Franz-Ring	Ankerstraße bis Mansfelder Straße	separater Radweg
78	Rockendorfer Weg	Rigaer Straße bis St. Petersburger Straße	
79	R.-Breitscheid-Straße	Franckestraße bis Kurt-Eisner-Straße	unechte Einbahnstraße
80	R.-Breitscheid-Straße	Willy-Brandt-Straße bis Kurve	
81	Rüsternweg	Kärtner Straße bis Waldstraße	
82	Schmeerstraße	gesamte Länge	unechte Einbahnstraße
83	Schmelzerstraße	gesamte Länge	unechte Einbahnstraße
84	Schneeberger Straße	Zwebendorfer Straße bis Wiedtkenweg	
85	Schulstraße	gesamte Länge	
86	Senefelder Straße	Burgstraße bis Advokatenweg	
87	Spiegelstraße	Kaulenberg bis Universitätsplatz	
88	Steinweg	gesamte Länge	unechte Einbahnstraße
89	Südstraße	Dryanderstr. bis Willy-Brandt-Straße	
90	Talamtstraße	Hallorenring bis Oleariusstraße	unechte Einbahnstraße
91	Talstraße	Rampe Kröllwitzer Str. bis Ernst-Grube-Str.	separater Radweg
92	Universitätsplatz	gesamte Länge	
93	Universitätsring	Unterberg bis Weidenplan	
94	Weidenplan	gesamte Länge	
95	Wilhelm-Külz-Straße	Große Steinstraße bis Gottesackerstraße	
96	Willy-Brandt-Straße	Merseburger Str. bis Rudolf-Breitscheid-Str.	
97	Wolfstraße	Liebenauer Straße bis Beesener Straße	

Anlage 1

2. Für Radverkehr in Gegenrichtung nicht geöffnete Einbahnstraßen

lfd. Nr.	Straße	Abschnitt	Bemerkungen
1	Adolfstraße	gesamte Länge	
2	Advokatenweg	Triftweg bis Große Gosenstraße	
3	Am Hohen Ufer	Malderitzstraße bis Haus-Nr. 39	
4	An der Eigenen Scholle	Blütenweg bis Ackerweg	
5	Anhalter Straße	Dorotheenstraße bis Charlottenstraße	
6	Annenstraße	gesamte Länge	
7	Baumweg	Sonnenweg bis An der Eigenen Scholle	
8	Böckstraße	gesamte Länge	
9	Brandenburger Straße	gesamte Länge	
10	Buddestraße	gesamte Länge	
11	Carl-Schurz-Straße	Freiligrathstraße bis Albert-Ebert-Straße	
12	Dittenberger Straße	gesamte Länge	
13	Edisonstraße	gesamte Länge	
14	Emil-Schuster-Straße	Kabelstraße bis Howorkastrasse	
15	Ernst-Moritz-Arndt-Straße	gesamte Länge	
16	Flurstraße	gesamte Länge	
17	Friesenstraße	Krausenstraße bis Krukenbergstraße	
18	Froberger Straße	gesamte Länge	
19	Geschwister-Scholl-Str.	Reilstraße bis Seebener Straße	
20	Götschestraße	Plan bis Trothaer Straße	
21	Gottesackerstraße	Charlottenstraße bis Töpferplan	
22	Grellstraße	An der Petruskirche bis Max-Nenke-Straße	
23	Großer Sandberg	Gustav-Anlauf-Straße bis Verbindung zum Kleinen Sandberg	
24	Hardenbergstraße	Schleiermacherstraße bis Wielandstraße	
25	Hasenweg	Wachtelweg bis Sonnenweg	
26	Hochstraße	gesamte Länge	
27	Jägerplatz	gesamte Länge	
28	Jamboler Straße	Im Langen Feld bis Im Langen Feld	
29	Johannesplatz	gesamte Länge	entgegengesetzte Einbahnstraßen nebeneinander
30	Kabelstraße	Grüner Platz bis Emil-Schuster-Straße	
31	Kapellengasse	gesamte Länge	
32	Karl-Meseberg-Straße	Merseburger bis Heinrich-Schütz-Straße	
33	Kaulenberg	Universitätsring bis Spiegelstraße	
34	Keplerstraße	gesamte Länge	
35	Kindlebengasse	gesamte Länge	
36	Klausbergstraße	gesamte Länge	
37	Kleine Schlossgasse	gesamte Länge	
38	Klosterstraße	gesamte Länge	
39	Kopernikusstraße	gesamte Länge	
40	Kuhgasse	gesamte Länge	
41	Kurallee	Haus-Nr. 17 bis Wittekindstraße	
42	Kutschgasse	gesamte Länge	
43	Laurentiusstraße	gesamte Länge	
44	Luckengasse	gesamte Länge	
45	Luisenstraße / Johann-Andreas-Segner-Straße	Einfahrt Steintor-Campus bis Ludwig-Stur-Straße	
46	Marsstraße	gesamte Länge	
47	Marthastraße	Luckengasse bis Adam-Kuckhoff-Straße	
48	Merkurstraße	gesamte Länge	
49	Osendorfer Straße	gesamte Länge	
50	Plan (Trotha)	gesamte Länge	

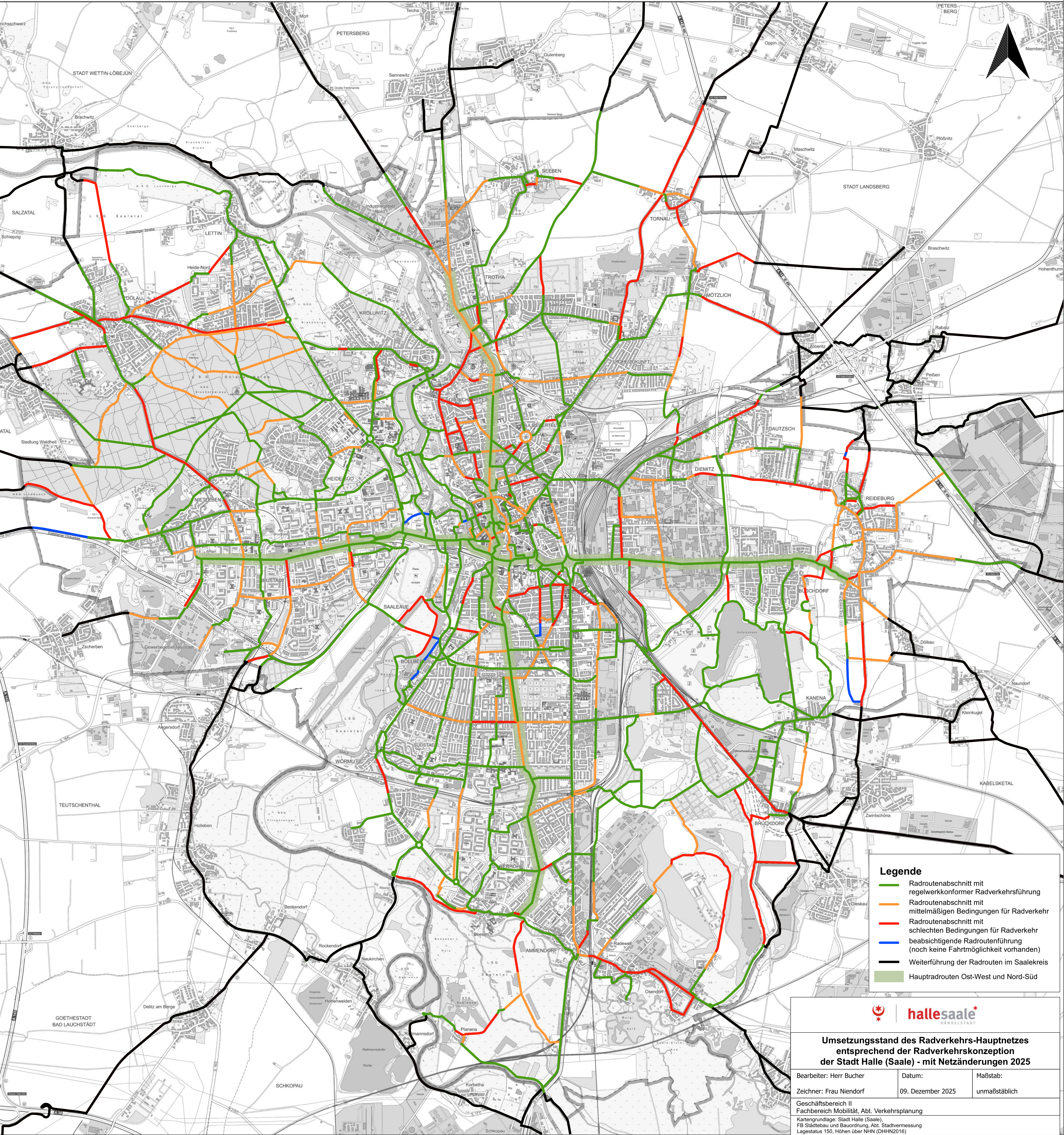
Anlage 1

lfd. Nr.	Straße	Abschnitt	Bemerkungen
51	Platanenstraße	Reilstraße bis Fasanenstraße	
52	Quellgasse	Eislebener Straße bis Platz der Einheit	
53	Rathenauplatz	gesamte Länge	
54	Schilfstraße	gesamte Länge	
55	Schleifweg	Burgstraße bis Große Gosenstraße	
56	Schwarzenberger Straße	gesamte Länge	
57	Sonnenweg	Hasenweg bis Baumweg	
58	Sternstraße	Rannische Straße bis Große Märkerstraße	
59	Tiergartenstraße	gesamte Länge	
60	Tulpenweg	Fuchsbergstraße bis Dölauer Straße	
61	Turmstraße	Willy-Brandt-Straße bis Pfännerhöhe	
62	Turmstraße	Thomasiusstraße bis Pfännerhöhe	
63	Vor dem Hamstertor	gesamte Länge	
64	Windthorststraße	Robert-Blum- bis Ludwig-Wucherer-Straße	
65	Wippraer Weg	gesamte Länge	
66	Zinksgartenstraße	gesamte Länge	
67	Züricher Straße	gesamte Länge	
68	Zwebendorfer Straße	Paul-Singer-Straße bis Schneeberger Str.	

3. Aufgehobene Einbahnstraßen

lfd. Nr.	Straße	Abschnitt
1	Alter Markt	gesamte Länge
2	An der Moritzkirche	gesamte Länge
3	Ernst-Kamieth-Straße	gesamte Länge
4	Kaulenberg	Spiegelstraße bis Große Ulrichstraße
5	Maybachstraße	gesamte Länge
6	Preßlersberg	Gräfestraße bis Bernhardystraße
7	Raffineriestraße	Merseburger Straße bis Rudolf-Ernst-Weise-Straße
8	Schlossberg	gesamte Länge
9	Rudolf-Ernst-Weise-Straße	Buddestraße bis Merseburger Straße
10	Zwickauer Straße	Paul-Singer-Straße bis Schwarzenberger Straße

Umsetzungsstand des Radverkehrs-Hauptnetzes entsprechend der Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale) (mit Netzänderungen 2025)



Kriterien zur Bestimmung der Qualitätsstufen bei Radroutenabschnitten

1. Grün (regelwerkkonforme Radverkehrsführung)

- ebene gut befahrbare Oberfläche aus Asphalt, Beton, Pflaster, wassergebundene Decke etc.,
- kaum schadhafte Stellen,
- bei Führung auf der Fahrbahn relativ wenig Kfz-Verkehr (bei Tempo-50 bis ca. 400 Kfz in der Spitzenstunde, bei Tempo-30 bis ca. 800 Kfz in der Spitzenstunde),
- Wegebreite gemäß den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ (ERA 2010),
- Führung nicht im Gleisbereich von Straßenbahnen.

2. Gelb (mittelmäßige Bedingungen für Radverkehr)

- weder gut noch schlecht befahrbare Oberfläche (s. Punkte 1 und 3),
- weder wenig noch viel Kfz-Verkehr (s. Punkte 1 und 3),
- bei Führung auf der Fahrbahn Geschwindigkeiten der Kfz zwischen 30 und 50 km/h,
- Wegebreite unter ERA-Standard aber nicht unter Vorgabe der Verwaltungsvorschrift zur StVO (s. Punkt 3),
- im Gleisbereich von Straßenbahnen und relativ wenig Kfz-Verkehr (bis ca. 400 Kfz in der Spitzenstunde)

3. Rot (schlechte Bedingungen für Radverkehr)

- bei Führung auf der Fahrbahn viel Kfz-Verkehr (über 1.000 Kfz in der Spitzenstunde) und/oder
- bei Führung auf der Fahrbahn hohe Geschwindigkeiten von Kfz (> 50 km/h) und/oder
- schlecht befahrbare Oberfläche (grober Naturstein, grober Schotter, Sand, bei Nässe schlammig, viele schadhafte Stellen) und/oder
- Wegebreite unter Vorgabe der Verwaltungsvorschrift zur StVO (< 2,0 m bei Zweirichtungsverkehr, < 1,5 m bei Einrichtungsverkehr, kein Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen) und/oder
- im Gleisbereich von Straßenbahnen und relativ viel Kfz-Verkehr (über ca. 400 Kfz in der Spitzenstunde).

Baujahr	Straße bzw. Weg	RVA gebaut [km]	davon hinzuge- kommen [km]
bis einschließlich 1994	Am Bruchsee	0,55	0,55
	An der Feuerwache	0,20	0,20
	An der Magistrale	1,50	1,50
	Beesener Straße	0,85	0,85
	Begonienstraße (Südabschnitt)	0,15	0,15
	Böllberger Weg	1,90	1,90
	Brandbergweg	1,00	1,00
	Damaschkestraße	0,60	0,60
	Delitzscher Straße	1,80	1,80
	Dölauer Straße	1,30	1,30
	Elsa-Brändström-Straße	0,70	0,70
	Ernst-Grube-Straße	0,25	0,25
	Gimritzer Damm (Ostseite)	1,60	1,60
	Gimritzer Damm (Westseite)	0,90	0,90
	Große Wallstraße	0,15	0,15
	Heideallee (Ostseite)	0,80	0,80
	Heidering	0,20	0,20
	Industriestraße (Westabschnitt)	0,15	0,15
	Lilienstraße	0,70	0,70
	Magdeburger Straße und Am Steintor	1,00	1,00
	Mansfelder Straße	0,95	0,95
	Max-Lademann-Straße	0,30	0,30
	Merseburger Straße	8,00	8,00
	Murmansker Straße	0,85	0,85
	Nietlebener Straße	0,80	0,80
	Paracelsusstraße und Dessauer Straße	3,00	3,00
	Paul-Suhr-Straße	1,90	1,90
	Raffineriestraße	0,25	0,25
	Salzmünder Straße	0,30	0,30
	Seebener Straße	1,00	1,00
	Stadtforststraße	0,65	0,65
	Straße der Republik	0,75	0,75
	Trothaer Straße	0,45	0,45
	Weinbergweg	0,55	0,55
	Weststraße	0,25	0,25
	Wörlitzer Straße	0,25	0,25
	Zur Saaleaue	0,90	0,90
1995	Richard-Paulick-Straße	0,90	0,90
	Rosenfelder Straße	0,40	0,40
	Zollrain	0,90	0,90
1996	Delitzscher Straße (Ortslage Reideburg)	0,90	0,90
	Reilstraße und Trothaer Straße	0,40	0,40
1997	Eierweg	0,70	0,70
	Porphyrrstraße	0,80	0,80
	Reilstraße und Trothaer Straße	1,60	1,60
1998	Berliner Straße (Westabschnitt)	0,65	0,65
	Blumenuweg	0,50	0,50
	Giebichensteinbrücke	0,15	0,15
	Reilstraße und Trothaer Straße	1,25	1,25
	Saaleradwanderweg bei Lettin (östlich und westlich)	3,20	3,20
	Talstraße	0,70	0,70

Bei der Längenermittlung wurden benutzungspflichtige und nicht benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen gleichermaßen berücksichtigt. Bei einseitigen Einrichtungswegen wurde die Radweglänge halbiert.

Baujahr	Straße bzw. Weg	RVA gebaut [km]	davon hinzuge- kommen [km]
1999	An der Saalebahn	0,35	0,35
	Bernburger Straße (Ostseite)	0,15	0,15
	Binnenhafenstraße	0,70	0,70
	Kaiserslauterer Straße (Mittelteil)	0,65	0,65
	Reideweg zw. Kanena und Büschdorf	1,30	1,30
	Zur Gartenstadt	0,40	0,40
2000	Albert-Einstein-Straße	0,70	0,70
	Am Bruchsee	0,35	0,00
	Am Tagebau	1,00	1,00
	An der Magistrale	1,10	0,55
	Dieselstraße	1,00	1,00
	Dölauer Straße	1,10	0,00
	Freyburger und Weißenfelser Straße	1,80	1,80
	Hallorenstraße	0,35	0,35
	Heideallee (Westseite)	0,35	0,35
	Industriestraße (Ostabschnitt)	0,60	0,60
	Leipziger Chaussee	1,00	1,00
	Ludwig-Wucherer-Straße	0,90	0,90
2001	An der Magistrale	0,75	0,30
	Begonienstraße (Nordabschnitt)	0,25	0,25
	Blücherstraße	1,00	1,00
	Hansering (Nordabschnitt)	0,30	0,30
	Kröllwitzer Straße	0,45	0,45
	Thüringer Straße	1,00	1,00
2002	An der Magistrale	0,95	0,50
	Europachausee (Camillo-Irmscher-Straße - Dieselstraße)	1,95	1,95
	Industriestraße	0,30	0,30
	Karlsruher Allee	0,40	0,40
	Nordstraße	1,10	1,10
	Weststraße (Bereich Gewerbegebiet)	0,25	0,00
	Saalerradwanderweg, Unterführung B 91	0,35	0,35
2003	Ernst-Grube-Straße (Ostabschnitt)	0,25	0,25
	Franzosensteinweg (inkl. Verl. Mötzl. Str.)	2,80	2,80
	Hansering (Südabschnitt)	0,30	0,30
	Herrenstraße	0,40	0,40
	Moritzzwinger	0,30	0,30
2004	Magdeburger Chaussee	0,15	0,15
	Messestraße und Alwinenstraße	0,55	0,55
	Riebeckplatz	0,20	0,20
2005	Am Tagebau	0,30	0,30
	Berliner Straße (Abschnitt Berliner Brücke)	0,40	0,40
	Bernburger Straße (Westseite)	0,15	0,15
	Freiimfelder Str. (H.-v.-Gerlach-Str. - Berliner Str.)	0,10	0,10
	Hafenbahntrasse zw. Merseburger Str. u. Lieb. Str.)	0,30	0,30
	Hallorenstraße (Gerberastraße - L.-Meitner-Str.)	0,35	0,35
	Riebeckplatz	0,40	0,40
	Waisenhausring	0,35	0,35
	Weststraße	1,10	1,10
	An der Waisenhausmauer	0,20	0,20
	Am Leipziger Turm	0,10	0,10

Bei der Längenermittlung wurden benutzungspflichtige und nicht benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen gleichermaßen berücksichtigt. Bei einseitigen Einrichtungswegen wurde die Radwegelänge halbiert.

Baujahr	Straße bzw. Weg	RVA gebaut [km]	davon hinzuge- kommen [km]
2006	Berliner Straße (Freiimfelder Str. - Gothaer Str.)	0,55	0,55
	Delitzscher Straße (Riebeckpl. - Güterbahnhof)	0,25	0,25
	Dürrenberger Straße	0,45	0,45
	Franckestraße	0,35	0,35
	Freiimfelder Str. (Freiimfelde - H.-v.-Gerlach-Str.)	0,15	0,15
	Kaiserslauterer Straße (Karlsruher Allee - Eierweg)	0,55	0,55
	Merseburger Straße am Knoten Am Sommerbad	0,20	0,00
	Philipp-Müller-Straße (K.-Eisner-Str. - Vossstr.)	0,15	0,15
	Raffineriestraße (R.-E.-Weise-Str. - Thüringer Str.)	0,25	0,25
	Weg zw. Park Thüringer Bahnhof u. Dieselstraße	0,60	0,60
	Prof.-Friedrich-Hoffmann-Straße	0,30	0,30
2007	Chemiestraße	0,70	0,70
	Europachaussee (Leipziger Chaussee - Grenzstraße)	0,80	0,80
	Grenzstraße (Europachaussee - Delitzscher Straße)	1,10	1,10
	Hohe Straße	0,20	0,20
2008	Hafenbahntrasse (zw. Thür. Bahnhof u. Beesener Str.)	1,20	1,20
	Köthener Straße (Bereich LB Bau)	0,95	0,95
	Raffineriestraße (Thüringer Str. - R.-E.-Weise-Str.)	0,25	0,25
2009	Beesener Straße (Berg)	0,35	0,35
	Delitzscher Straße (Güterbahnhof - Kanenaer Weg)	0,50	0,00
	Hafenbahntrasse (zw. Beesener Str. u. Hafenbahnbrücke)	1,50	1,50
	Saale-RWW zw. Würfelwiese und F.-Schubert-Str.	0,25	0,25
	Vogelweide (Schutzstreifen)	0,60	0,60
2010	Delitzscher Straße (Kanenaer Weg - Grenzstr.)	0,50	0,00
	Europachaussee (Grenzstraße - Delitzscher Str.)	0,95	0,95
	Hafenbahntrasse (zw. Hafenbahnbr. u. Holzplatz)	0,55	0,55
	Industriestraße (Alte Heerstr. - Weißenfelser Str.)	0,10	0,10
	Joliot-Curie-Platz (Schutzstreifen)	0,05	0,05
	Robert-Koch-Straße (Schutzstreifen)	0,20	0,20
	Uferweg Ziegelwiese	0,50	0,00
2011	Beesener Straße (Melanchthonstr. - E.-Eckstein-Str.)	0,35	0,00
	Berliner Straße (Gothaer Str - Bahnübergang)	0,85	0,85
	Delitzscher Straße (F.-Schulze - Str. - A.-Schneider-Str.)	0,55	0,15
	Hallenring (Hackebornstraße - Klausbrücke)	0,50	0,50
	Mansfelder Str. (Klausbrücke - Schieferbrücke)	0,10	0,00
	Orionstraße	1,20	1,20
	Weg zw. Steinmühlenbrücke u. Dreierbrücke	0,60	0,00
2012	Beesener Straße (E.-Eckstein-Str. - R.-Koch-Str.)	0,60	0,00
	Delitzscher Straße (A.-Schneider-Str. - Spargelweg)	0,95	0,95
	Delitzscher Straße (Grenzstr. - F.-Schulze-Str.)	0,60	0,00
	Huttenstraße (Liebenauer Str. - Turmstr., Schutzstreifen)	0,15	0,15
	Saale-RWW im Bereich Sandanger/ Gut Gimritz	0,65	0,00
	Saale-Radwanderweg Ziegelwiese	0,35	0,00
	Weg zw. Pulverweiden u. Ruderzentrum	0,40	0,40
2013	Delitzscher Straße (Spargelweg - Zwintschöner Str.)	0,75	0,75
	Grenzstraße (Delitzscher Str. - Fritz-Hoffmann-Str., Schutzstreifen)	0,95	0,95
	Torstraße (Schutzstreifen)	0,60	0,60
	Fuß- und Radweg zwischen Magistrale und Rennbahnkreuz (Südseite)	0,10	0,00
2014	E.-Brändström-Str. (Schutzstreifen Ostseite Am Breiten Pfuhl bis Damaschkestr.)	0,20	0,20
	Kröllwitzer Straße (einschl. Giebichensteinbrücke)	0,20	0,20
	Salzmünder Straße (Bereich LB Bau)	0,65	0,65

Bei der Längenermittlung wurden benutzungspflichtige und nicht benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen gleichermaßen berücksichtigt. Bei einseitigen Einrichtungsrädwegen wurde die Radwegelänge halbiert.

Anlage 4
Radverkehrsanlagen im Stadtgebiet Halle (Saale)

Baujahr	Straße bzw. Weg	RVA gebaut [km]	davon hinzuge- kommen [km]
2015	Elsa-Brändström-Straße (Schutzstreifen Ostseite Damaschke- bis Huttenstraße)	0,30	0,30
	Hafenbahntrasse (zw. Holzplatz u. Stadthafen)	1,00	1,00
	Hafenbahntrasse (zw. Thüringer Bhf. u. E.-Kamieth-Str.)	0,25	0,25
	Regensburger Straße (Elsterradweg)	0,35	0,35
2016	Am Steintor	0,90	0,90
	Gudrum-Goesecke-Straße	0,20	0,20
	Hallorenring (Schutzstreifen zw. Spitze u. Talamtstraße)	0,05	0,05
	Heidestraße im Bereich S-Bahnhof Nietleben	0,15	0,15
	Köthener Straße (zw. H.-Dittmar-Str. und Ortsausgang)	0,70	0,70
	Salzmünder Straße im Bereich Knoten Lieskauer Straße	0,30	0,30
	Weg am Westufer Hufeisensee	0,70	0,70
2017	Böllberger Weg (zw. Hafenbahntrasse u. Geseniusstr.)	0,85	0,40
	Gimritzer Damm (zw. Rennbahnkreuz u. Zur Saaleaue)	0,45	0,00
	Hallorenring (Schutzstreifen zw. Talamtstr. u. Kellnerstr.)	0,05	0,05
	Leipziger Chaussee im Bereich Bahnunterquerung	0,30	0,30
	Ludwig-Wucherer-Straße (zw. Emil-Abderhalden-Straße und Steintor)	0,15	0,15
	Mansfelder Straße (zw. Abzweig Gimritzer Damm und Rennbahnkreuz)	0,10	0,00
	Saale-Radweg zwischen Holzplatz und Hafenbahnbrücke	0,65	0,00
	Saale-Radweg zwischen Kläranlage Lettin und Dachstraße	0,60	0,00
	Saale-Radweg zwischen Lettin und Stadtgrenze	1,45	0,00
	Seebener Str. (zw. Mötzlicher u. Oppiner Str.)	0,60	0,60
	Südstadtring (zw. Paul-Suhr-Str. u. Turiner Eck)	0,90	0,90
	Uferweg Pulverweiden	0,40	0,00
	Weg am West- und Nordufer Hufeisensee	2,00	2,00
	Weg auf Passendorfer Damm (südlicher Abschnitt)	0,95	0,95
2018	Berliner Straße (Bereich Anschluss Europachaussee)	0,30	0,00
	Dessauer Straße (zw. Berliner Chaussee u. Landrain)	0,20	0,00
	Europachaussee (zw. Delitzscher Str. u. Hobergweg)	1,65	1,65
	Kreuzvorwerk	0,25	0,25
	Paracelsusstraße (zw. Lessingstr. u. G.-Goeseke-Str.)	0,15	0,00
	Paul-Suhr-Straße (zw. Südstadtring u. Murmanker Str.)	0,35	0,00
	Reideburger Landstraße (Bereich Anschluss Europachaussee)	0,25	0,25
	Saale-Promenade zwischen Riveufer und Klausberge	0,70	0,00
	Saale-Radweg zwischen Planena und Stadtgrenze	0,50	0,00
	Unterführung Bahn im Zuge Birkhahnweg	0,15	0,15
	Weg an der Südseite Hufeisensee	1,00	0,60
2019	Weg auf Passendorfer Damm (mittlerer Abschnitt)	1,00	1,00
	Gimritzer Damm (zw. Zur Saaleaue u. Weinbergweg)	1,25	0,00
	Große Steinstraße (zw. J.-Curie-Platz u. L.-Stur-Str.)	0,10	0,10
	Joliot-Curie-Platz (Schutzstreifen Westfahrbahn)	0,05	0,00
	Merseburger Straße (Ostseite zw. Riebeckpl. u. Türkstr.)	0,40	0,00
	Rudolf-Ernst-Weise-Str. (zw. Merseburger Str. u. Buddestr.)	0,10	0,10
	Saale-Radweg zwischen Talstraße und Schwanenbrücke	0,90	0,00
	Talstraße (zw. Giebichensteinbrücke u. Ernst-Grube-Str., Nordseite)	0,35	0,00
	Bernburger Straße (Westseite)	0,15	0,15
	Delitzscher Straße (zw. Reideburg und AAS Halle-Ost)	0,30	0,30
	Ernst-Grube-Straße (zw. Weinbergweg u. Talstraße)	0,30	0,00

Bei der Längenermittlung wurden benutzungspflichtige und nicht benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen gleichermaßen berücksichtigt. Bei einseitigen Einrichtungsradwegen wurde die Radwegelänge halbiert.

Baujahr	Straße bzw. Weg	RVA gebaut [km]	davon hinzuge- kommen [km]
2020	Geh- und Radwege Glaucha/ Steg	0,45	0,45
	Merseburger Straße (Westseite zw. Riebeckpl. u. Türkstr.)	0,40	0,05
	Pfännerhöhe (zw. Merseburger Straße u. Turmstraße)	0,05	0,05
	Salzmünder Straße (zw. Lieskauer Str. u. Heidebahnhof)	0,70	0,70
	Talstraße (zw. Giebichensteinbrücke u. Ernst-Grube-Str., Südseite)	0,35	0,35
	Weg am Nordostufer Hufeisensee	0,70	0,70
2021	Nordstraße	1,55	0,45
	Robert-Franz-Ring	0,45	0,45
	Talstraße (Abschnitt unmittelbar neben Saale)	0,25	0,25
	Teutschenthaler Landstraße	0,50	0,50
2022	Südstadtring (zw. Turiner Eck und Böllberger Weg)	0,75	0,75
2023	Ludwig-Wucherer-Straße	0,70	0,00
	Merseburger Straße (Ostseite zw. Großbeerenstr. u. Kitzener Weg)	0,30	0,00
	Merseburger Straße (Ostseite zw. Bunastr. u. A.-Ebert-Str.)	0,35	0,00
	Weg zwischen Gimritzer Damm und Bürgerbrücke	0,10	0,10
2024	Böllberger Weg (zw. Südstadtring u. Hafenbahntrasse)	1,50	0,00
	Magdeburger Chaussee (zw. Binnenhafenstr. u. Stadtgrenze)	0,60	0,60
	Mansfelder Straße (zw. Herrenstr. u. Rennbahnkreuz)	1,00	0,00
	Merseburger Straße (Westseite zw. Kitzener Weg u. Großbeerenstr.)	0,32	0,00
	Merseburger Straße (Westseite zw. A.-Ebert-Str. u. Bunastr.)	0,30	0,00
	Paracelsusstraße (zw. Hardenbergstr. u. Humboldtstr.)	0,20	0,00
2025	Elsterstraße (zw. Gutsstraße u. Beginn der Bebauung)	0,55	0,00
	Weg am Südostufer Hufeisensee	0,25	0,25
	Weg zwischen Gimritzer Damm und Bürgerbrücke	0,10	0,00

Bei der Längenermittlung wurden benutzungspflichtige und nicht benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen gleichermaßen berücksichtigt. Bei einseitigen Einrichtungsrädern wurde die Radweglänge halbiert.

Anlage 4
Radverkehrsanlagen im Stadtgebiet Halle (Saale)

Jahr	RVA-Länge hinzu- gekommen [km]	Gesamtlänge RVA [km]	Steigerung gegenüber 1994 [%]	Steigerung p.a. [%]	RVA-Dichte [km pro qkm]
vor 1995	37,45	37,45			0,28
1995	2,20	39,65	20,15	5,87	0,29
1996	1,30	40,95	24,09	3,28	0,30
1997	3,10	44,05	33,48	7,57	0,33
1998	6,45	50,50	53,03	14,64	0,37
1999	3,55	54,05	63,79	7,03	0,40
2000	8,25	62,30	88,79	15,26	0,46
2001	3,30	65,60	98,79	5,30	0,49
2002	4,60	70,20	112,73	7,01	0,52
2003	4,05	74,25	125,00	5,77	0,55
2004	0,90	75,15	127,73	1,21	0,56
2005	3,45	78,60	138,18	4,59	0,58
2006	3,90	82,50	150,00	4,96	0,61
2007	2,80	85,30	158,48	3,39	0,63
2008	2,40	87,70	165,76	2,81	0,65
2009	2,70	90,40	173,94	3,08	0,67
2010	1,85	92,25	179,55	2,05	0,68
2011	2,70	94,95	187,73	2,93	0,70
2012	1,50	96,45	192,27	1,58	0,71
2013	2,30	98,75	199,24	2,38	0,73
2014	1,05	99,80	202,42	1,06	0,74
2015	1,90	101,70	208,18	1,90	0,75
2016	3,00	104,70	217,27	2,95	0,78
2017	5,35	110,05	233,48	5,11	0,82
2018	3,90	113,95	245,30	3,54	0,84
2019	0,20	114,15	245,91	0,18	0,85
2020	2,75	116,90	254,24	2,41	0,87
2021	1,65	118,55	259,24	1,41	0,88
2022	0,75	119,30	261,52	0,63	0,88
2023	0,10	119,40	261,82	0,08	0,88
2024	0,60	120,00	263,64	0,50	0,89
2025	0,25	120,25	264,39	0,21	0,89

Bei der Längenermittlung wurden benutzungspflichtige und nicht benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen gleichermaßen berücksichtigt. Bei einseitigen Einrichtungswegen wurde die Radweglänge halbiert.

Themen der Sitzungen am Runden Tisch Radverkehr in den Jahren 2022 bis 2025

Nr. der Sitzung	Datum	Hauptthemen	Themen im TOP „Sonstiges“ bzw. „Aktuelle Radverkehrsthemen“
66	24.05.2022	1. Saale-Radweg und Rad-Tourismus (realisierte Maßnahmen, Ausblick), 2. Planung Radweg an der L 50 zwischen Halle-Trotha und Morl, 3. Neuauflage des Rad- und Wanderstadtplanes der Stadt Halle (Saale)	(keine)
67	13.12.2022	1. Erfahrungen mit E-Rollern in Halle, 2. Planung von Radverkehrsanlagen in der Paracelsusstraße 3. Markierungen für den Radverkehr	(keine)
68	27.04.2023	1. Aktueller Stand beim Projekt Radschnellweg Halle - Leipzig, 2. Aktueller Planungsstand zu Bike-Sharing- und Mobilitätsstationen im Rahmen des Modellprojekts „STADTLand+“, 3. Fahrradbügel bei Veranstaltungen, 4. Smart-Fahrrad-Parking Modul für die Smart-City, 5. Schwerpunktthemen im Jahr 2023.	(keine)
69	21.11.2023	1. Ergebnisse aus der Auswertung der Verkehrsdaten von der Aktion Stadtradeln, 2. Grundsätze zur Radverkehrsführung an Baustellen	(keine)
70	20.02.2024	1. Winterdienst auf Radwegen, 2. Information zum Umsetzungsstand des Projekts Bikesharing in Halle (Saale), 3. Sanierung und Instandsetzung von Radverkehrsanlagen, 4. Vorstellung der Planung zur Sanierung und zum Umbau der Radverkehrsanlagen in der Nietlebener Straße.	(keine)
71	28.05.2024	1. Fördermöglichkeiten für Radverkehrsprojekte, 2. Information über die Ergebnisse der Prüfung zur Zertifizierung des Saaleradweges in Halle (Saale), 3. Information über geplante Radwegebauprojekte in der Stadt Halle (Saale), 4. Geplante Änderungen in der Köthener Straße.	(keine)

72	27.08.2024	1. Radfahrerunfall nahe der Schwanenbrücke, 2. Fahrradwegweisung in Halle und dem Saalekreis als gemeinsames Projekt, 3. Offene Punkte in der Niederschrift des RTR (Protokollkontrolle).	(keine)
73	26.11.2024	1. Information über den Planungsstand von GRW-Maßnahmen am Saale- und Elsterradweg, 2. Information über die Ergebnisse der Verkehrsdatenerhebung aus der Aktion „Stadttradeln“, 3. Themen im Jahr 2025.	(keine)
74	13.03.2025	1. Radwegeplanungen der Landesstraßenbaubehörde im Bereich Halle (Saale), 2. Information über das Amtliche Landes-Radverkehrsinfrastruktur-Informationssystem (ALRIS), 3. Winterdienst auf Radwegen.	(keine)
75	20.05.2025	1. Auswertung Projekt Fahrradverleih/ Bikesharing, 2. Lösung Querungsstelle Glauchaer Straße/ Lange Straße, 3. Aktuelle Radverkehrsthemen.	1. Fahrradabstellanlagen am Hauptbahnhof 2. Rampe für Fußgänger und Radfahrer am Leipziger Turm 3. Information über Stadtbahnvorhaben Merseburger Straße
76	25.11.2025	1. Infrastruktur Riebeckplatz zur Errichtung des Zukunftszentrums (Baufeldfreimachung) speziell unter dem Gesichtspunkt Radverkehr, 2. Geplante Fahrradabstellanlagen als Ersatz für die Fahrradbügel in der Unterführung zwischen Riebeckplatz und Hans-Dietrich-Genscher-Platz auf der Grundlage des Stadtratsbeschlusses zu Stadtbahn Endstelle Hauptbahnhof (Nr. VI/2017/03078), 3. Aktuelle Radverkehrsthemen.	1. Radroutenverbindung zwischen der Merseburger Straße und der Ottostraße 2. Gefahren durch Poller, 3. Radverkehrsführung Elsa-Brändström-Straße stadtauswärts, 4. Verkehrsunfallkommission, 5. Kaiserslauterer Straße, 6. Rampe an Treppe neben dem Leipziger Turm, 7. Absperrrmaßnahmen östlich Riebeckplatz.