



Anfrage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VIII/2026/03032**
Datum: 20.08.2026
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser: Erdsack, Jörg, Dr.
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Ordnung	10.09.2026	öffentlich Kenntnisnahme

Betreff: Anfrage des Stadtrates Dr. Jörg Erdsack (CDU-Stadtratsfraktion) zur Verwendung von Blumenampeln an Straßenlaternen

Im Frühjahr 2025 bereiste ich das Ruhrgebiet und beobachtete in einigen Fußgängerzonen der Stadt Dortmund die dekorative Begrünung von Straßenlaternen mit sog. Blumenampeln. Dabei werden größere (Anhang, Abbildung 1¹) und kleinere Varianten (Anhang, Abbildung 2²) realisiert. Das Phänomen findet bei der örtlichen Einwohnerschaft offenbar Anklang^{3, 4, 5}. Daher und wegen der planerischen Relevanz der Gestaltung städtischer Fußgängerzonen⁶ frage ich die Stadtverwaltung:

1. Werden in Halle derartige Blumenampeln in Fußgängerzonen verwendet? Wenn ja, wo und nach welchen Kriterien erfolgt diese Art der dekorativen Begrünung?
2. Wie schätzen die Fachleute der Stadtverwaltung unter sachlichen und finanziellen Gesichtspunkten eine systematische Einführung oder Ausweitung von Blumenampeln in halleschen Fußgängerzonen ein?

Mögliche Evaluierungspunkte:

- (a) die Verwendung von Blumenampeln als Alternative oder Ersatz bodenbefestigter Blumenkübel (beispielsweise wie sie um die Laternenmasten auf dem Marktplatz zu sehen sind), zumal das auf beengten Straßen und Wegen mehr Platz für Fußgänger und Radfahrer lässt (auch für Anlehnbügel, vgl. Abbildung 1);

¹ Dortmund, Münsterstraße (Innenstadt).

² Dortmund, Kaipromenade (Phoenix-See).

³ Ruhr Nachrichten, [Mehr Blumenampeln für Eving, Brechten und Lindenhorst geplant | Dortmund](#), (Abruf 10.08.2026).

⁴ Einwohnerfrage in der Bezirksvertretung Hörde am 8.10.2024 (Drucksache Nr.: 36513-24).

⁵ Ratsinformationssystem der Stadt Dortmund: Anfrage zur Tagesordnung Beirat/BV, [SessionNet | Blumenampeln im Stadtbezirk: Ungleiche Ausstattung von Brechten und Eving \(Anfrage CDU-Fraktion\)](#) (Abruf 10.08.2026).

⁶ E. Mendzina, K. Vugule: Importance and planning of pedestrian streets in urban environment. Scientific Journal of Latvia University of Life Sciences and Technologies Landscape Architecture and Art, 16 (16), 2020, 80-86. DOI: 10.22616/j.landarchart.2020.16.08

- (b) der Vergleich mit anderen Begrünungsmitteln für Fußgängerzonen (Laubbäume versus Nadelbäume, „Zaungrün“, Verträglichkeit mit der städtischen Infrastrukturkonzeption etc.⁷).

gez. Dr. Jörg Erdsack
CDU-Stadtratsfraktion Halle (Saale)

Anhang

(alle Aufnahmen: 18. Mai 2025) © J.E.



Abbildung 1



Abbildung 2

⁷ Vgl. die Qualitätskriterien zur Evaluierung von Fußgängerwegen bei Mendzina/Vugule S. 82.