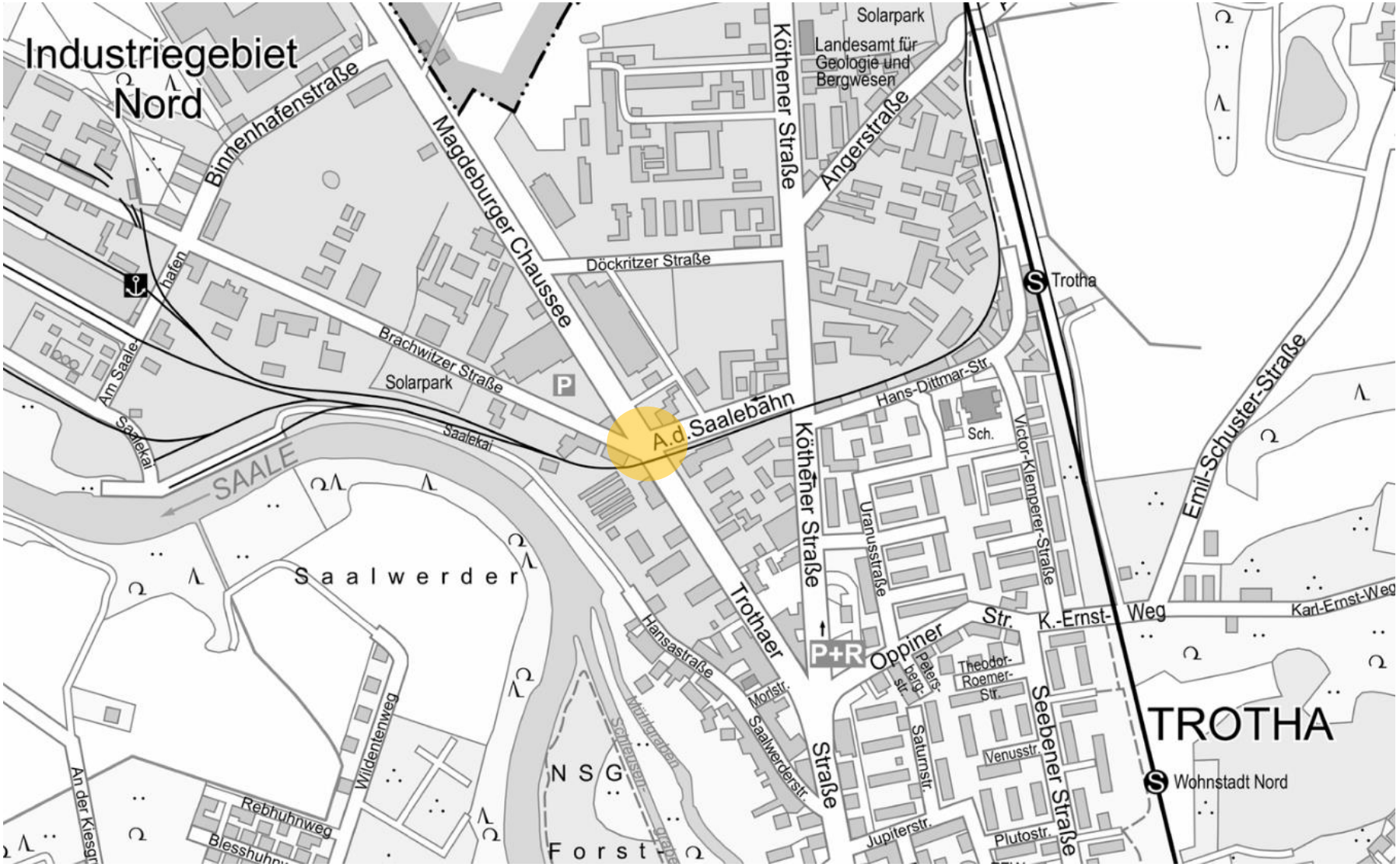
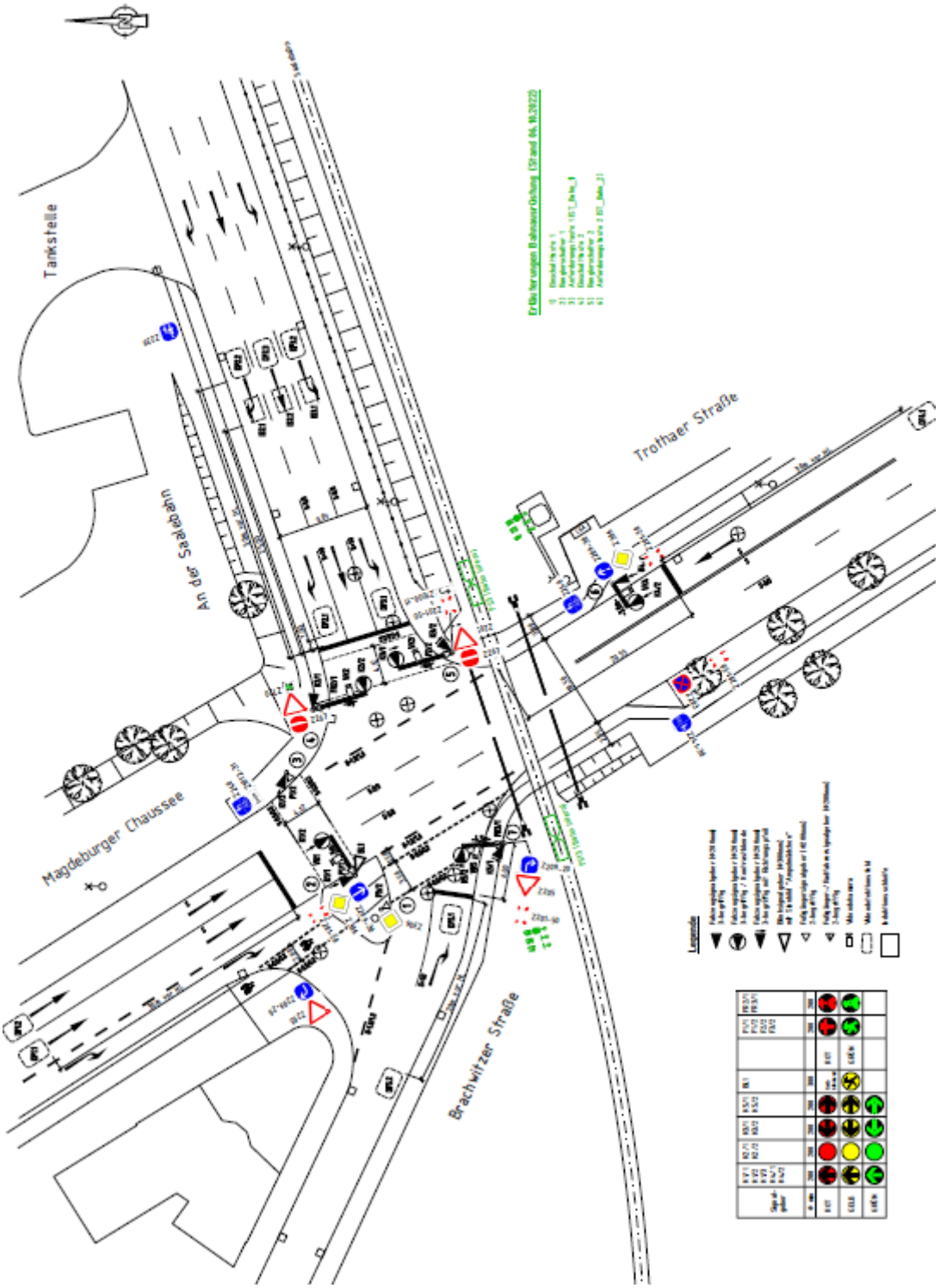
Anlage 1 – Übersichtskarte



Auszug Amtlicher Stadtplan
Quelle: Amtlicher Stadtplan © Stadtvermessung Stadt Halle (Saale)

Anlage 2 – Lage- und Ausrüstungsplan



Quelle: Verkehrstechnische Unterlage (Entwurfsplanung)

Anlage 3 – Fotodokumentation

LSA-Steuergerät im mobilen Schrank



Quelle: eigenes Foto Team Verkehrstechnik

transportable Maste und Luftverkabelung



Quelle: eigenes Foto Team Verkehrstechnik

Anlage 4 – Kostenschätzung

Bezeichnung	**Kosten**
Leistungsteil A – VfwB, Tiefbau, Markierung, Beschilderung	
Baustelleneinrichtung	40.000,00 €
Genehmigungen, Bauablaufplan, Beratungen	8.000,00 €
Vermessungsleistungen, Zustandsdokumentation	12.000,00 €
Deklaration Abfälle, Entsorgung	40.000,00 €
Verkehrsführung während der Bauzeit	45.000,00 €
LSA-Steuergerätehaus u. LSA-Bedienteile	2.000,00 €
Tiefbau - Kabelschutzrohrtrassen	55.000,00 €
Tiefbau - LSA-Mastfundamente mittels Bohrrohrgründung	60.000,00 €
LSA-Maste (Demontage, Aufstellung)	6.000,00 €
Induktionsschleifen	10.000,00 €
Schichten ohne Bindemittel	10.000,00 €
Asphaltbefestigungen	10.000,00 €
Pflaster, Platten, Borde	10.000,00 €
Fahrbahnmarkierung	5.000,00 €
Beschilderung	2.000,00 €
Kosten Leistungsteil A (Netto)	***315.000,00 €***
Leistungsteil B – LSA-Ausrüstung	
Genehmigungen, Beratungen, Kosten Energieanschlüsse*	30.000,00 €
Erstellung verkehrstechnische Unterlage	20.000,00 €
Demontage	10.000,00 €
Lieferung Fundamenteinbauteile, Schranksockel, LSA-Maste	25.000,00 €
Lieferung und Montage elektrotechnische Ausrüstung *(optische und akustische Signalgeber, Handtaster, Radardetektoren, Steuergerät inkl. Schrank, Kabelverteilerschrank, RBL-Schrank)*	125.000,00 €
Lieferung und Montage Verkabelung	15.000,00 €
Lieferung und Montage Verkehrszeichen an LSA-Masten	5.000,00 €
Steuergeräteversorgung, Prüfung, Testplatzabnahme	15.000,00 €
Lieferung und Montage RBL-Ausrüstung	20.000,00 €
Anschluss LSA an Verkehrsrechner	10.000,00 €
Änderung Anschluss von 4 LSA an Verkehrsrechner	40.000,00 €
Kosten Leistungsteil B (Netto)	***315.000,00 €***
Gesamtkosten (Netto)	630.000,00 €
MwSt. (19%)	119.700,00 €
Gesamtkosten (Brutto)	749.700,00 €
Gesamtkosten (Brutto) aufgerundet	**750.000,00 €**

* Antrag+Kosten Kündigung vorh. Energieanschluss (LSA), Antrag+Kosten Herstellung neuer Energieanschlüsse (1x LSA, 1x RBL)

Anlage 5

Formblatt: **Familienverträglichkeitsprüfung auf Grundlage des Kriterienkataloges B**
Vorhaben: **Erneuerung LSA Trothaer Straße/ An der Saalebahn**

Nr.	Frage	Relevant		Berücksichtigt		Bemerkungen
		ja	nein	ja	nein	
01	Sind verkehrsberuhigte Straßen geplant/ realisiert?	-	x	-	x	
02	Sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung eingeleitet/ geplant?	-	x	-	x	
03	Gibt es für Kinder speziell reservierte Straßenräume?	-	x	-	x	
04	Sind die neuralgischen Verkehrspunkte bekannt (verkehrsreiche Straßen, viel befahrene Kreuzungen, schwer einsehbare Kurven)?	x	-	x	-	signalisierter Knotenpunkt
05	Welche Maßnahmen sind geplant/realisiert, um die benannten neuralgischen Verkehrspunkte kind- und behindertengerecht zu gestalten?	x	-	x	-	Zusatzeinrichtungen für Sehschwache/ Blinde werden nachgerüstet
06	Wurden Fußgängerzonen geplant/eingerichtet?	-	x	-	x	
07	Wurden Maßnahmen zur Verhinderung des Parkens auf Gehwegen, Spiel- und Grünflächen ergriffen?	-	x	-	x	
08	Wie sind die Haltestellen abgesichert?	-	x	-	x	
09	Sind die Bürgersteige kind- und behindertengerecht gestaltet?	-	x	-	x	
10	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Schulwege der Kinder berücksichtigt und in die Schulwegeplanung einbezogen?	-	x	-	x	
11	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Belange der Eltern (Umsteigen, Verkehrstaktung) berücksichtigt?	-	x	-	x	
12	Erfolgte bei der Straßenbeleuchtung eine Berücksichtigung der Interessen von Fußgängern?	-	x	-	x	
13	Wurden Querungshilfen (Brücken, Tunnel, Fußgängerwege usw.) geplant /eingerichtet?	-	x	-	x	

Anlage 6

Deckblatt

Checkliste - Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen

Planungsgrundlage ist die DIN 18040-3 Barrierefreies Bauen - Planungsgrundlagen - Teil 3: öffentlicher Verkehrs- und Freiraum

Vorhaben: Erneuerung LSA Trothaer Straße/ An der Saalebahn

Der Knotenpunkt bleibt in seiner Geometrie und baulichen Substanz unverändert.

Die „Checkliste - Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen" ist für die Erneuerung der LSA nichtzutreffend.

An der LSA werden an allen Fußgängerfurten die Zusatzeinrichtungen für Seheingeschränkte nachgerüstet.

Das LOC.id wird nicht nachgerüstet.

Die Betriebszeiten für das Blindenleitsystem sind wie folgt abgestimmt.

Montag – Freitag :	akustische Signale (OT, TS): 06:00 - 20:00Uhr taktile Signale (VIB): wie LSA (24h)
Samstag :	akustische Signale (OT, TS): 07:00 - 20:00Uhr taktile Signale (VIB): wie LSA (24h)
Sonntag/ Feiertag :	akustische Signale (OT, TS): 08:00 - 20:00Uhr taktile Signale (VIB): wie LSA (24h)

Anlage: 7

Geschäftsbereich Stadtentwicklung,
Umwelt und Sicherheit,
Fachbereich Stadtentwicklung und Planung,
Fuß- und Radverkehrsbeauftragter

Herr Bucher
Tel. (0345) 221-62 63
ralf.bucher@halle.de

Halle (Saale), 07.09.2026

Stellungnahme des Fuß- und Radverkehrsbeauftragten zur Vorlage Baubeschluss Ersatzneubau LSA Trothaer Straße/ An der Saalebahn

Dem Baubeschluss wird zugestimmt.

Ralf Bucher
Fuß- und Radverkehrsbeauftragter

i.V. Otto
Jens Otto
Abteilungsleiter

C. Lütgert
Christiane Lütgert
Fachbereichsleiterin

Anlage: Checkliste Fuß- und Radverkehr

Checkliste Fuß- und Radverkehr

Vorhaben: Baubeschluss Ersatzneubau LSA Trothaer Straße/ An der Saalebahn

1. Fußverkehr

Kriterium	zutreffend?	Bemerkungen
Sind ausreichende und normgerechte Flächen für den Fußverkehr vorhanden bzw. vorgesehen?	ja	
Sind ausreichende und normgerechte Querungsstellen vorgesehen?	ja	
Werden an den Querungsstellen die notwendigen Sichtverhältnisse gewährleistet?	ja	
Sind notwendige Aufstellflächen vorgesehen?	ja	
Sind die Oberflächen fußverkehrsgerecht?	ja	

2. Radverkehr

Kriterium	zutreffend?	Bemerkungen
Sind die betreffenden Abschnitte Teil des Hauptnetzes des Radverkehrs?	ja	
Wird der Radverkehr stetig/durchgängig geführt?	ja/nein	Die Radverkehrsführung wechselt zwischen Führung auf gemeinsamen Geh- und Radwegen und Führung auf der Fahrbahn.
Entspricht die gewählte Radverkehrsführung den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)	ja	
Ist die gewählte Radverkehrsführung ausreichend breit einschließlich der Sicherheitsabstände?	ja	
Sind an den Knotenpunkten die notwendigen Abbiegebeziehungen berücksichtigt?	ja	
Entspricht die Führung an den Knotenpunkten den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)	ja	
Sind ausreichende und normgerechte Querungsstellen vorgesehen?	ja	
Werden an den Querungsstellen die notwendigen Sichtverhältnisse gewährleistet?	ja	
Sind notwendige Aufstellflächen vorgesehen?	ja	
Sind die Oberflächen radverkehrsgerecht?	ja	
Sind ausreichende und normgerechte Fahrradabstellanlagen geplant?	nein	Die Herstellung von Fahrradabstell-anlagen ist nicht Bestandteil dieser Planung