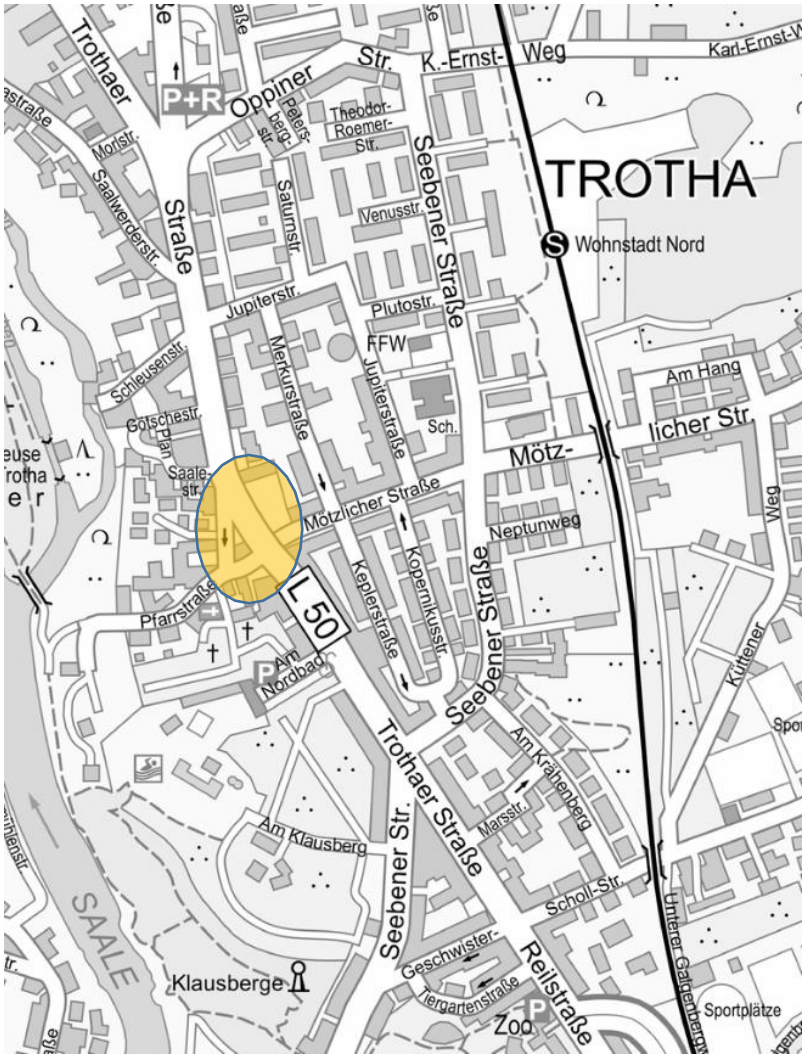
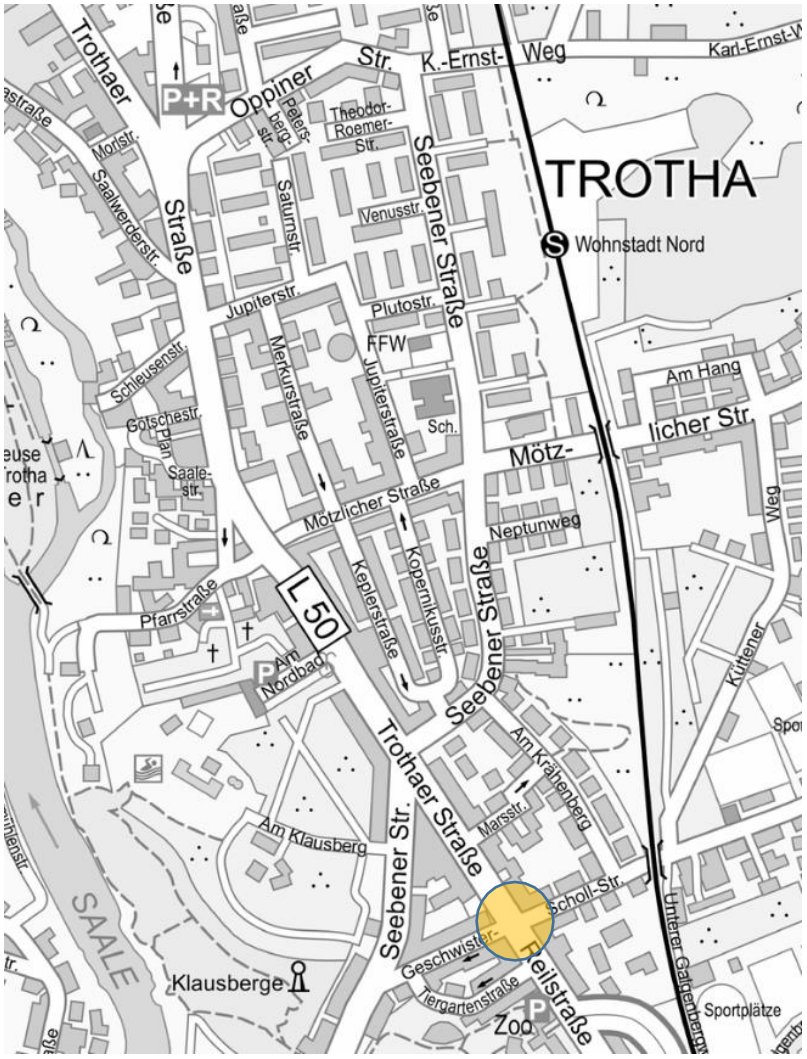
Anlage 1 – Übersichtskarten

Lichtsignalanlage Trothaer Straße/ Mötzlicher Straße



Auszug Amtlicher Stadtplan
Quelle: Amtlicher Stadtplan © Stadtvermessung Stadt Halle (Saale)

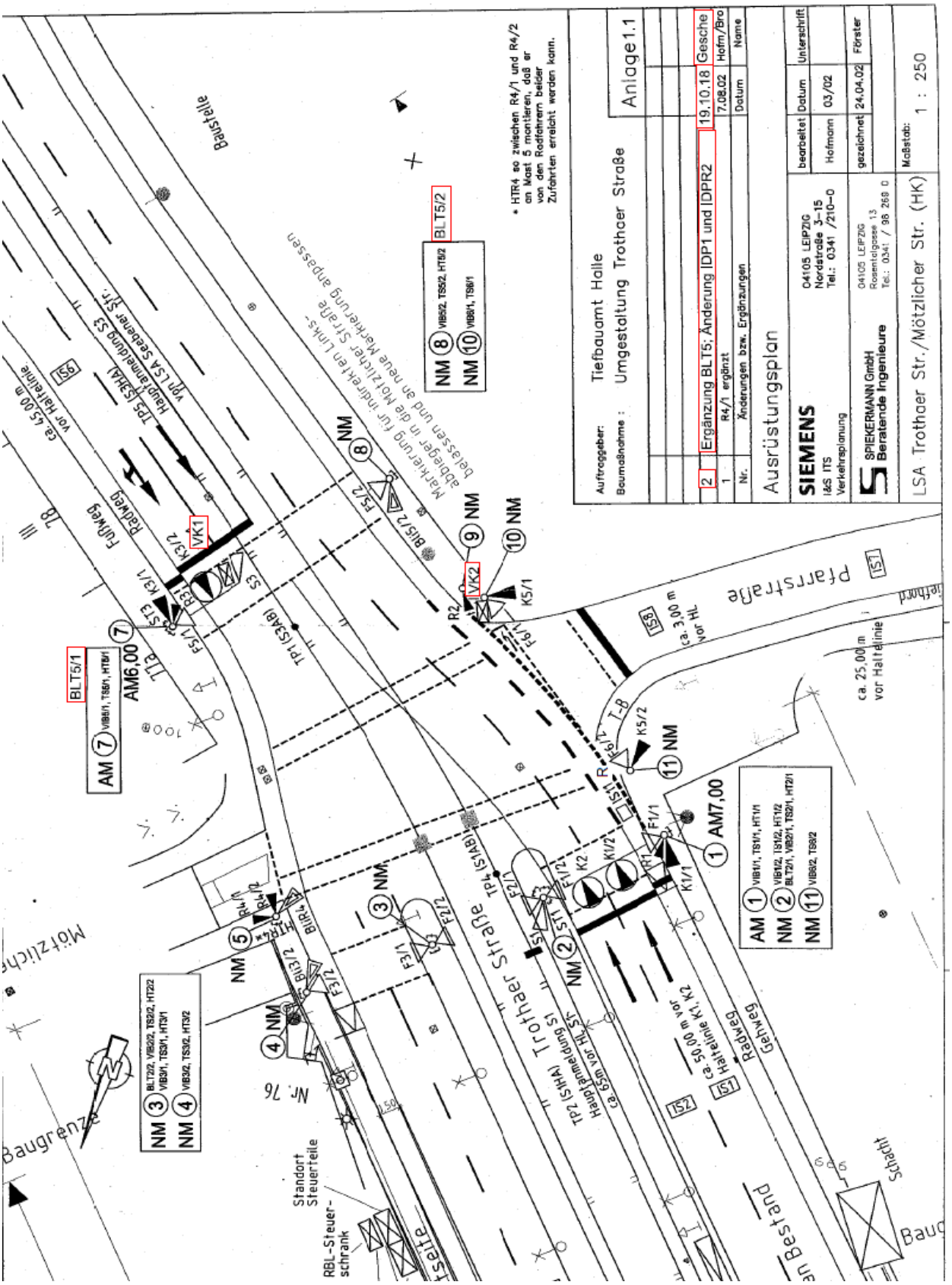
Lichtsignalanlage Trothaer Straße/ Geschwister-Scholl-Straße



Auszug Amtlicher Stadtplan
Quelle: Amtlicher Stadtplan © Stadtvermessung Stadt Halle (Saale)

Anlage 2a – Lage- und Ausrüstungsplan

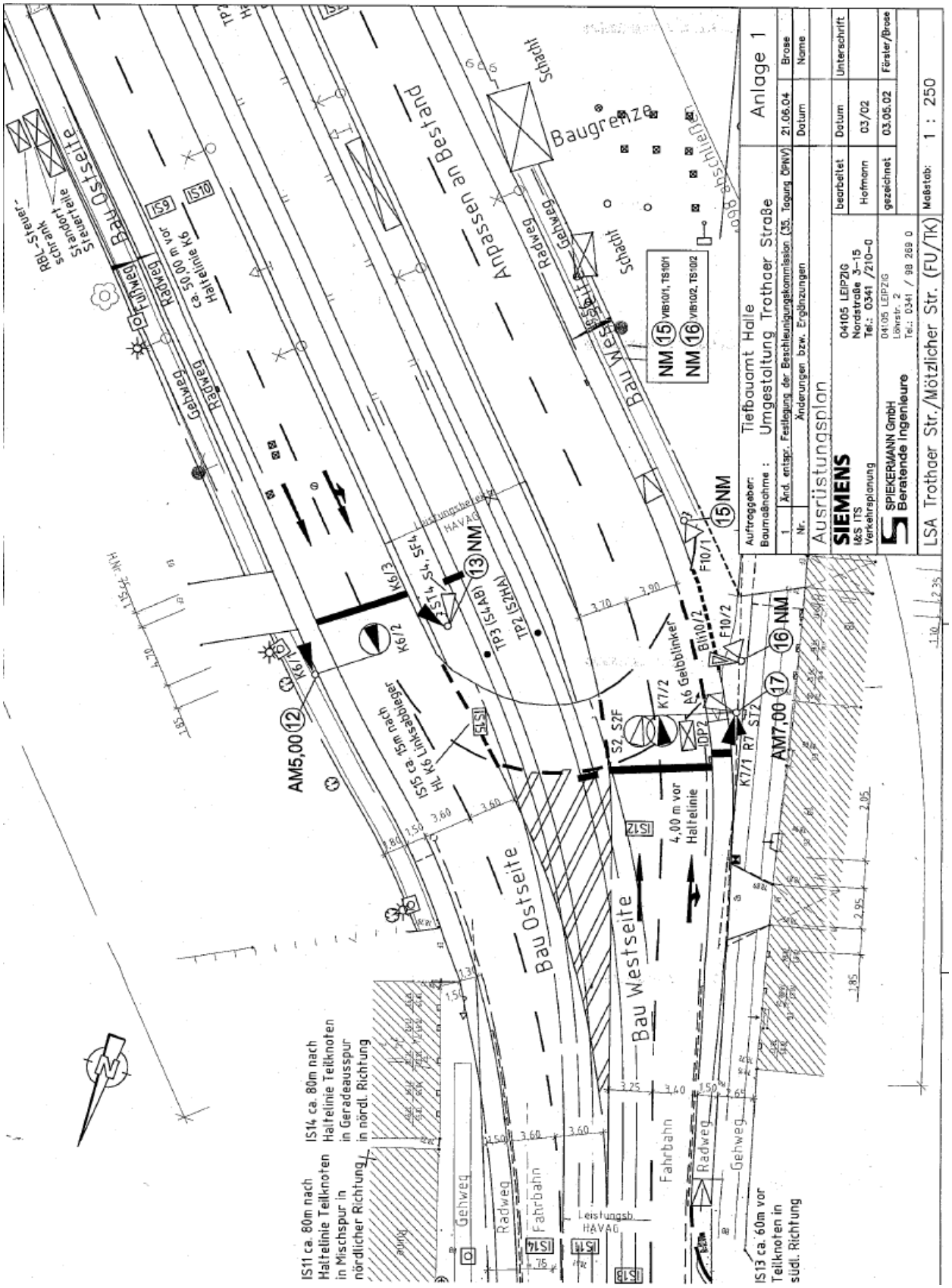
Lichtsignalanlage Trothaer Straße/ Mötzlicher Straße – Teilknoten 1



Quelle: Verkehrstechnische Unterlage (Bestand)

Anlage 2b – Lage- und Ausrüstungsplan

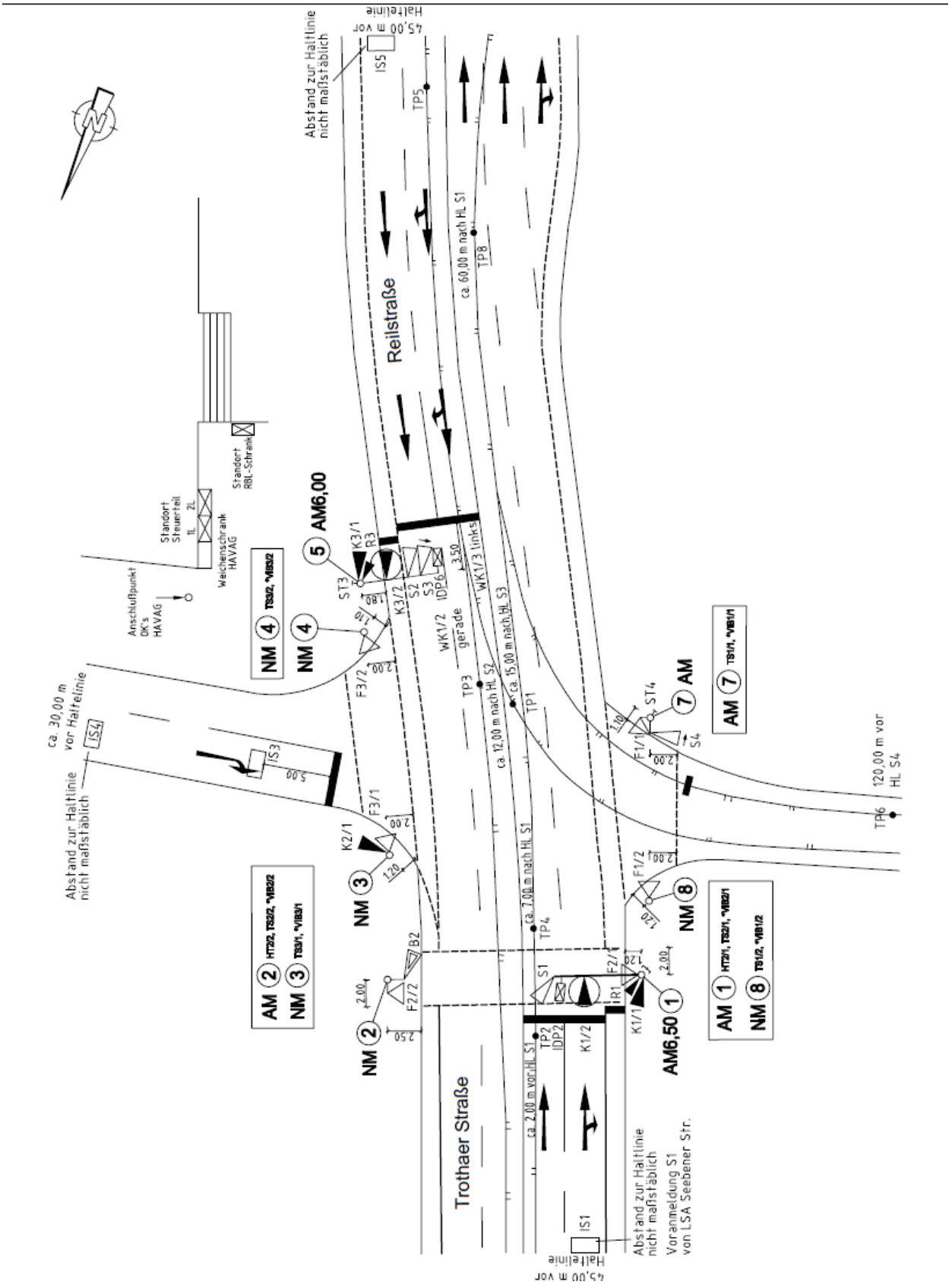
Lichtsignalanlage Trothaer Straße/ Mötzlicher Straße – Teilknoten 2



Quelle: Verkehrstechnische Unterlage (Bestand)

Anlage 2c – Lage- und Ausrüstungsplan

Lichtsignalanlage Trothaer Straße/ Geschwister-Scholl-Straße



Quelle: Verkehrstechnische Unterlage (Bestand)

Anlage 3 – Kostenschätzung

Lichtsignalanlage Trothaer Straße/ Mötzlicher Straße

Bezeichnung	**Kosten**
Erstellung verkehrstechnische Unterlage	25.000,00 €
Demontage	15.000,00 €
Lieferung und Montage elektrotechnische Ausrüstung *(optische und akustische Signalgeber, Handtaster, Radardetektoren, Videokameras, Steuergerät inkl. Schrank, Kabelverteilerschrank, RBL-Schrank)*	145.000,00 €
Steuergeräteversorgung, Prüfung, Testplatzabnahme	15.000,00 €
Anschluss LSA an Verkehrsrechner	10.000,00 €
Änderung VTU und Steuergerätevers. LSA Trothaer Str./ Seebener Str. *(Sicherstellung der Straßenbahnkoordinierung)*	25.000,00 €
Änderung Anschluss von 3 LSA an Verkehrsrechner	30.000,00 €
Fahrbahnmarkierung und Beschilderung	3.000,00 €
Gesamtkosten (Netto)	268.000,00 €
MwSt. (19%)	50.920,00 €
Gesamtkosten (Brutto)	318.920,00 €
Gesamtkosten (Brutto) aufgerundet	**320.000,00 €**

Lichtsignalanlage Trothaer Straße/ Geschwister-Scholl-Straße

Bezeichnung	**Kosten**
Erstellung verkehrstechnische Unterlage	15.000,00 €
Demontage	6.000,00 €
Lieferung und Montage elektrotechnische Ausrüstung *(optische und akustische Signalgeber, Handtaster, Radardetektoren, Videokameras, Steuergerät inkl. Schrank, Kabelverteilerschrank, RBL-Schrank)*	65.000,00 €
Steuergeräteversorgung, Prüfung, Testplatzabnahme	10.000,00 €
Anschluss LSA an Verkehrsrechner	10.000,00 €
Änderung VTU und Steuergeräteversorgung LSA Reilstr./ Paracelsustr. *(Sicherstellung der Straßenbahnkoordinierung)*	13.000,00 €
Änderung Anschluss von 3 LSA an Verkehrsrechner	30.000,00 €
Fahrbahnmarkierung und Beschilderung	2.000,00 €
Gesamtkosten (Netto)	151.000,00 €
MwSt. (19%)	28.690,00 €
Gesamtkosten (Brutto)	179.690,00 €
Gesamtkosten (Brutto) aufgerundet	**180.000,00 €**

Anlage 4a

Formblatt: **Familienverträglichkeitsprüfung auf Grundlage des Kriterienkataloges B**
Vorhaben: **Erneuerung LSA Trothaer Straße/ Mötzlicher Straße**

Nr.	Frage	Relevant		Berücksichtigt		Bemerkungen
		ja	nein	ja	nein	
01	Sind verkehrsberuhigte Straßen geplant/ realisiert?	-	x	-	x	
02	Sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung eingeleitet/ geplant?	-	x	-	x	
03	Gibt es für Kinder speziell reservierte Straßenräume?	-	x	-	x	
04	Sind die neuralgischen Verkehrspunkte bekannt (verkehrsreiche Straßen, viel befahrene Kreuzungen, schwer einsehbare Kurven)?	x	-	x	-	signalisierter Knotenpunkt
05	Welche Maßnahmen sind geplant/realisiert, um die benannten neuralgischen Verkehrspunkte kind- und behindertengerecht zu gestalten?	x	-	x	-	Zusatzeinrichtungen für Seheingeschränkte vorhanden
06	Wurden Fußgängerzonen geplant/eingerichtet?	-	x	-	x	
07	Wurden Maßnahmen zur Verhinderung des Parkens auf Gehwegen, Spiel- und Grünflächen ergriffen?	-	x	-	x	
08	Wie sind die Haltestellen abgesichert?	-	x	-	x	
09	Sind die Bürgersteige kind- und behindertengerecht gestaltet?	-	x	-	x	
10	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Schulwege der Kinder berücksichtigt und in die Schulwegeplanung einbezogen?	-	x	-	x	
11	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Belange der Eltern (Umsteigen, Verkehrstaktung) berücksichtigt?	-	x	-	x	
12	Erfolgte bei der Straßenbeleuchtung eine Berücksichtigung der Interessen von Fußgängern?	-	x	-	x	
13	Wurden Querungshilfen (Brücken, Tunnel, Fußgängerwege usw.) geplant /eingerichtet?	-	x	-	x	

Anlage 4b

Formblatt: **Familienverträglichkeitsprüfung auf Grundlage des Kriterienkataloges B**
Vorhaben: **Erneuerung LSA Trothaer Straße/ Geschwister-Scholl-Straße**

Nr.	Frage	Relevant		Berücksichtigt		Bemerkungen
		ja	nein	ja	nein	
01	Sind verkehrsberuhigte Straßen geplant/ realisiert?	-	x	-	x	
02	Sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung eingeleitet/ geplant?	-	x	-	x	
03	Gibt es für Kinder speziell reservierte Straßenräume?	-	x	-	x	
04	Sind die neuralgischen Verkehrspunkte bekannt (verkehrsreiche Straßen, viel befahrene Kreuzungen, schwer einsehbare Kurven)?	x	-	x	-	signalisierter Knotenpunkt
05	Welche Maßnahmen sind geplant/realisiert, um die benannten neuralgischen Verkehrspunkte kind- und behindertengerecht zu gestalten?	x	-	x	-	Zusatzeinrichtungen für Seheingeschränkte vorhanden
06	Wurden Fußgängerzonen geplant/eingerichtet?	-	x	-	x	
07	Wurden Maßnahmen zur Verhinderung des Parkens auf Gehwegen, Spiel- und Grünflächen ergriffen?	-	x	-	x	
08	Wie sind die Haltestellen abgesichert?	-	x	-	x	
09	Sind die Bürgersteige kind- und behindertengerecht gestaltet?	-	x	-	x	
10	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Schulwege der Kinder berücksichtigt und in die Schulwegeplanung einbezogen?	-	x	-	x	
11	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Belange der Eltern (Umsteigen, Verkehrstaktung) berücksichtigt?	-	x	-	x	
12	Erfolgte bei der Straßenbeleuchtung eine Berücksichtigung der Interessen von Fußgängern?	-	x	-	x	
13	Wurden Querungshilfen (Brücken, Tunnel, Fußgängerwege usw.) geplant /eingerichtet?	-	x	-	x	

Anlage 5a

a

Deckblatt

Checkliste - Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen

Planungsgrundlage ist die DIN 18040-3 Barrierefreies Bauen - Planungsgrundlagen - Teil 3: öffentlicher Verkehrs- und Freiraum

Vorhaben: Erneuerung LSA Trothaer Straße/ Mötzlicher Straße

Der Knotenpunkt bleibt in seiner Geometrie und baulichen Substanz unverändert.

Die „Checkliste - Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen" ist für die Erneuerung der LSA nichtzutreffend.

An der LSA sind Fußgängerfurten mit Zusatzeinrichtungen für Seheingeschränkte vorhanden.

Das LOC.id wird nachgerüstet.

Die Betriebszeiten für das Blindenleitsystem sind wie folgt abgestimmt.

Montag – Freitag :	akustische Signale (OT, TS): 06:00 - 20:00Uhr taktile Signale (VIB): wie LSA (24h)
Samstag :	akustische Signale (OT, TS): 07:00 - 20:00Uhr taktile Signale (VIB): wie LSA (24h)
Sonntag/ Feiertag :	akustische Signale (OT, TS): 08:00 - 20:00Uhr taktile Signale (VIB): wie LSA (24h)

Anlage 5b

a

Deckblatt

Checkliste - Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen

Planungsgrundlage ist die DIN 18040-3 Barrierefreies Bauen - Planungsgrundlagen - Teil 3: öffentlicher Verkehrs- und Freiraum

Vorhaben: Erneuerung LSA Trothaer Straße/ Geschwister-Scholl-Straße

Der Knotenpunkt bleibt in seiner Geometrie und baulichen Substanz unverändert.

Die „Checkliste - Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen" ist für die Erneuerung der LSA nichtzutreffend.

An der LSA sind Fußgängerfurten mit Zusatzeinrichtungen für Seheingeschränkte vorhanden.

Das LOC.id wird nachgerüstet.

Die Betriebszeiten für das Blindenleitsystem sind wie folgt abgestimmt.

Montag – Freitag :	akustische Signale (OT, TS): 06:00 - 20:00Uhr taktile Signale (VIB): wie LSA (05:00 - 20:00Uhr)
Samstag :	akustische Signale (OT, TS): 07:00 - 20:00Uhr taktile Signale (VIB): wie LSA (07:00 - 20:00Uhr)
Sonntag/ Feiertag :	akustische Signale (OT, TS): 08:00 - 20:00Uhr taktile Signale (VIB): wie LSA (08:00 - 20:00Uhr)