



Anregung

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VIII/2026/03103**
Datum: 09.09.2026
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser: Melanie Ranft
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	30.09.2026	öffentlich Kenntnisnahme
Hauptausschuss	21.10.2026	öffentlich Kenntnisnahme

Betreff: Anregung der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zum Einsatz von Fahrrad-Piktogrammketten

Im Rahmen einer Antragsinitiative und nachfolgend einer Anregung hatte unsere Fraktion im April/Mai 2026 eine Anordnung einer Geschwindigkeitsreduzierung für die Glauchaer Straße im Abschnitt Lange Straße bis Torstraße vorgeschlagen, da dort auf absehbare Zeit keine ausreichend breiten Fuß- und Radverkehrsanlagen vorgesehen sind.¹ Die Stadtverwaltung hatte daraufhin insbesondere mitgeteilt, dass das Unfallgeschehen in diesem Bereich aktuell keine besonderen Auffälligkeiten zeige, die eine Reduzierung der innerörtlich zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h rechtfertigen würden.

Aus Sicht unserer Fraktion ist es einerseits beruhigend, dass der Straßenabschnitt kein Unfallschwerpunkt ist. Allerdings liegt dies nach unserer Auffassung vor allem daran, dass die meisten Radfahrenden diesen Straßenabschnitt möglichst meiden und Umwege fahren, um nicht in gefährliche Verkehrssituationen zu geraten.

Wenn eine Geschwindigkeitsreduzierung aus rechtlichen Gründen aktuell nicht in Betracht kommt, könnte eine Verbesserung der Situation unserer Ansicht nach auch durch sogenannte Fahrrad-Piktogrammketten erreicht werden. Durch einen Landeserlass vom 7. Juli 2026 hat das Ministerium für Infrastruktur und Digitales des Landes Sachsen-Anhalt als oberste Straßenverkehrsbehörde nunmehr den Einsatz von Fahrrad-Piktogrammketten auch in Sachsen-Anhalt erlaubt. Im Erlass heißt es, dass der Einsatz von Piktogrammketten nur in Ausnahmefällen und dort erfolgen solle, wo sie eine besonders zweckdienliche Wirkung entfalten. Insbesondere wenn eine positive Wirkung auf die Verkehrssicherheit oder das subjektive Sicherheitsempfinden von Radfahrenden erkennbar ist, komme ein Einsatz in Betracht.²

¹ vgl. Antrag VIII/2026/02287 unter https://buengerinfo.halle.de/vo0050.asp?_kvonr=31857 und Anregung unter VIII/2026/02640 https://buengerinfo.halle.de/vo0050.asp?_kvonr=32210

Wir regen daher an, den Einsatz von Fahrrad-Piktogrammketten im betreffenden Straßenabschnitt in der Glauchaer Straße zu prüfen. Außerdem regen wir an, das Hauptverkehrsnetz für den Radverkehr hinsichtlich weiterer geeignete Abschnitte zu überprüfen.

gez. Melanie Ranft
Fraktionsvorsitzende

² vgl. <https://mid.sachsen-anhalt.de/api/media/Erlass%20Fahrrad%20Piktogrammketten%20vom%2007-07-2026.pdf?collection=document>