



Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Umwelt
und Sicherheit

16. September 2026

Sitzung des Stadtrates am 30.09.2026

**Anfrage der Fraktion Volt / MitBürger zu Potentialen der Taktverdichtung der S-Bahn
von und nach Leipzig**

Vorlagen-Nummer: VIII/2026/03110

TOP: 12.35

Antwort der Verwaltung:

1. Welche Potentiale sieht die Stadtverwaltung in einer Verdichtung der Expressverbindungen (Fahrzeiten Halle Hbf – Leipzig Hbf <30 min) und welche Kosten würden dadurch entstehen?
2. Als Expressverbindungen bietet sich die Verdichtung der Linien S5 und S5X auf einen halbstündigen Takt, die Schaffung einer S3X, die Verstetigung der aktuell baustellenbedingten S35 oder auch die Verlängerung des geplanten Astes der S6 (geplante Endstelle Leipzig-Messe) an. Welche dieser Optionen wurden in der Vergangenheit auf ihre Umsetzbarkeit geprüft? Zu welchem Ergebnis kamen diese Prüfungen jeweils? Wie beurteilt die Verwaltung die drei genannten Optionen?
3. Eine Engstelle der Infrastruktur stellt das Kreuzungsbauwerk im Süden des Hauptbahnhofs in Halle dar. Der nur eingleisige Tunnel Richtung Leipzig ermöglicht Zügen aus Trotha oder Nietleben die Unterquerung der Strecke aus Thüringen. Der nördliche Tunneleingang befindet sich zwischen Raffineriestraße und RAW-Gelände. Wie stellt die Verwaltung sicher, dass die Revitalisierung des RAW-Geländes nicht die Erweiterung der Eisenbahninfrastruktur, konkret des beschriebenen S-Bahn-Tunnels, einschränkt?

Die Anfrage kann erst zum Stadtrat Oktober beantwortet werden, da hierfür Zuarbeiten externer Stellen eingeholt werden müssen.

René Rebenstorf
Beigeordneter