Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Umwelt
und Sicherheit

14. Oktober 2026

Sitzung des Stadtrates am 28.10.2026
Anfrage der Fraktion SPD & FW Halle (Saale) zu Wurzelaufbrüchen – hier: Nachfrage
Vorlagen-Nummer: VIII/2026/03238
TOP: 12.13

Antwort der Verwaltung:

1. **Welche der im August 2025 angekündigten Sanierungs- bzw. Instandsetzungsmaßnahmen wurden inzwischen umgesetzt? Bitte den aktuellen Stand jeweils für**
   - **den Eierweg,**

   Die Beauftragung ist erfolgt. Die Bauausführung konnte auf Grund von Kapazitätsengpässen noch nicht erfolgen.

   - **den Bereich der Ziegelwiese zwischen Schleuse und Peißnitzbrücke,**

   Im Bereich der Ziegelwiese wurden alle Wegebeziehungen einschließlich der Peißnitzstraße und der Auffahrt zur Peißnitzbrücke grundhaft erneuert.
   Für den Weg zwischen Schleuse und Peißnitzbrücke ist mittelfristig eine Sanierung vorgesehen.

   - **den Gimritzer Park,**

   Es handelt sich um Wege in einer Parkanlage. Diese haben eine wassergebundene Decke und sind in der vorliegenden Funktion in einem guten Zustand. Eine Veränderung ist nicht vorgesehen.

   - **den Elsterradweg zwischen Kaiserslauterner Straße und Hohem Ufer bzw. Elstermündung**

   Unfallgefährdende Stellen wurden beseitigt.

   - **sowie den Himmelsscheibenradweg zwischen Mühlgrabenbrücke und Peißnitzbrücke darstellen.**

   In diesem Bereich verlaufen 2 Wege. Der flussnahe Weg ist insbesondere Fußgängern vorbehalten. Der parallele Weg ist der Himmelsscheibenweg. Es ist ein Weg für Fußgänger und Radfahrer. Dieser Weg ist in einem guten Zustand.

2. **Falls angekündigte Maßnahmen bislang nicht umgesetzt wurden: Aus welchen Gründen kam es jeweils zu Verzögerungen und welche konkreten Umsetzungstermine sind nun vorgesehen?**
   Siehe Pkt. 1

3. **Welche Erfahrungen hat die Verwaltung mit dem angekündigten Ersatz asphaltierter bzw. gepflasterter Oberflächen durch wassergebundene Wegedecken oder ähnliche Baustoffe gemacht, insbesondere hinsichtlich Verkehrssicherheit, Befahrbarkeit für den Radverkehr, Pflegeaufwand und Haltbarkeit?**
   Bei Wurzelschäden ist es unter der Prämisse des Erhalts der Bäume die einzige praktikable Möglichkeit, eine Oberfläche herzustellen. Dabei gilt folgende Bewertung:

Verkehrssicherheit:	gut
Befahrbarkeit für den Radverkehr:	befriedigend
Pflegeaufwand:	hoch
Haltbarkeit:	gering

4. **Wie bewertet die Verwaltung aktuell die Verkehrssicherheit auf den genannten Abschnitten und an welchen Stellen besteht aus heutiger Sicht prioritärer Handlungsbedarf?**
   Wege sind zu unterhalten. Unfallgefährdende Stellen sind schnell zu beseitigen.
   Innerhalb der Haushaltskonsolidierung ist abzuwägen, welche Wege, die nicht auf der Grundlage des Straßengesetzes des Landes Sachsen- Anhalt stehen, unterhalten werden müssen.

5. **Welche finanziellen Mittel sind für die noch ausstehenden Maßnahmen erforderlich und inwiefern sind diese im Haushalt bzw. in der laufenden Unterhaltung eingeplant?**
   Die Finanzierung von Reparaturen erfolgt innerhalb des Ergebnishaushalts.
   Kosten können erst mit der beginnenden Umsetzungsphase benannt werden.

René Rebenstorf
Beigeordneter