



HALLE ★ *Die Stadt*

Informationsvorlage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **IV/2006/05609**
Datum: 06.02.2006
Bezug-Nummer.
Kostenstelle/Unterabschnitt: 1.6100.650000
Verfasser: GB Planen, Bauen und
Straßenverkehr

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	29.03.2006	öffentlich Kenntnisnahme

Betreff: Information des Projektsteuerers IPM an den Stadtrat der Stadt Halle (Saale) "33. Quartalsbericht Straßenbahnneubaumaßnahme Halle-Neustadt/ hauptbahnhof"

Ingrid Häußler
Oberbürgermeisterin

33. Quartalsbericht

Projekt Straßenbahn Halle-Neustadt bis Riebeckplatz/Hauptbahnhof an den Stadtrat der Stadt Halle

Planungsstand

Für den 1. Hauptabschnitt (Halle-Neustadt) erfolgt zur Zeit die Prüfung des Verwendungsnachweises (Fördermittel) durch das Landesverwaltungsamt.

Die Planung der Verkehrsführungszustände für die nächsten Bauphasen wurde weiter detailliert und mit den Verkehrsbehörden abgestimmt.

Für den Teilbereich Delitzscher Straße bis zur Gleiseinbindung wurde die Ausführungsplanung und die Ausschreibungsunterlage erarbeitet.

Für den Projektbereich des Straßenbahnprojektes (Fußgängertunnel Waisenhausring bis Franckestraße) wurden weitere Ausschreibungsverfahren begonnen bzw. vorbereitet (z. B. Gleisanlagen, Bahnstrom Fahrleitung, Haltestellenausstattung, Straßen, Pflanzungen).

Baurechtschaffung Bereich Innenstadt, 2. Hauptabschnitt

Es besteht Baurecht für den gesamten Projektbereich.

Grunderwerb

Der Grunderwerb im 1. Hauptabschnitt (Halle-Neustadt) ist abgeschlossen worden.

Im Bereich Mansfelder Straße bis Franckeplatz sowie Riebeckplatz/Hauptbahnhof ist der Grunderwerb weitgehend erfolgt.

Im Bereich Fußgängertunnel Waisenhausring bis Franckestraße sowie im Bereich Hauptbahnhof erfolgen noch Bearbeitungen zum Grunderwerb.

Fördermittelbewilligung

Die Umsetzung der bereitgestellten Mittel 2005 ist planmäßig erfolgt.

Die Anmeldung für das Bundesprogramm GVFG 2006 ff. ist termingemäß eingereicht worden.

Die jährliche Mittelbereitstellung wird zwischen den Fördermittelgebern und der HAVAG abgestimmt. Auf Grund der Finanzsituation der Stadt Halle / HAVAG ist die erforderliche Bereitstellung der Eigenmittel kritisch.

Bauablauf

Bearbeitungsstand:

Gegenwärtig wird an der Realisierung von 12 Baulosen gearbeitet. 139 Baulose sind bereits fertig gestellt.

Es sind folgende Schwerpunkte besonders zu benennen:

- Erster Hauptabschnitt (Halle-Neustadt, Baumaßnahmen BA 1 bis BA 5)

Die Arbeiten im 1. Hauptabschnitt sind abgeschlossen.

- Baumaßnahmen BA 6 u. BA 7 (Mansfelder Straße bis Franckeplatz)

Die Arbeiten im 6. und 7. Bauabschnitt sind abgeschlossen.

- Baumaßnahmen BA 8 (östlich Franckeplatz bis Fußgängertunnel Waisenhausring)

Die Pflegemaßnahmen der bepflanzten Bereiche inkl. Rasen und Mulch sind im Frühjahr 2006 vorgesehen.

- Baumaßnahmen BA 9 (Fußgängertunnel Waisenhausring bis Riebeckplatz)

Die Stützbauwerke entlang der zukünftigen B80 sind fertig gestellt. Der Straßenbau mit umfangreichem Bodenaustausch einschließlich der Medienverlegung ist im Baufeld südlich der Waisenhausapotheke so weit fortgeschritten, dass mit Einsetzen günstiger Witterungsverhältnisse kurzfristig die Deckschichten eingebaut werden können. Der Anschluss an die zukünftige Prof.-Friedrich-Hoffmann-Straße (Voßstraße) ist bereits vorbereitet worden. Im Anschlussbereich an den Riebeckplatz wurden die Straßenbahnanlagen in der Rampe mit den Gleisbauarbeiten bereits hergestellt.

- Baumaßnahmen BA 10 (Bereich Riebeckplatz)

Die neue Verkehrssituation auf der -1-Ebene wurde von der Bevölkerung angenommen und trotz der noch laufenden Bauphase positiv bewertet. Inzwischen sind die Ingenieurbauarbeiten zur

Fertigstellung des Druckringes in vollem Gange.

Die Baumaßnahmen des Gestaltungsprojektes (Bau der Ladenzeilen, Hochstraßenstützen-wechsel) liegen ebenfalls im gesetzten Terminrahmen. Teile der Ladenzeilen werden bereits durch die HAVAG genutzt. Die künstlerische Gestaltung des neuen Riebeckplatzes setzt bereits jetzt architektonische Akzente und die zu großen Teilen bereits fertig gestellte Begrünung unterstreicht positiv den neuen städtebaulichen Charakter des gesamten Platzbereiches.

Ab März 2006 werden die restlichen Straßenbauarbeiten im Bereich Riebeckplatz begonnen. Durch provisorische Behelfsfahrbahnen und Umleitungen sollen die Beeinträchtigungen für den Verkehr weitgehend reduziert werden. Zu den Hauptfeierlichkeiten im Jubiläumsjahr (Händelfestspiele, Sachsen-Anhalt-Tag) soll der Endzustand weitgehend verkehrswirksam sein.

- Brückenbaumaßnahme BA 11 (Bereich Hauptbahnhof)

Die Umsteigebeziehungen zwischen der Straßenbahn und der DB AG haben sich durch die neuen Haltestellen in Bahnhofsnähe für die Fahrgäste signifikant verbessert. Die neuen Bahnübergangsanlagen gewährleisten erwartungsgemäß den sicheren Betrieb der Straßenbahn an den Schnittstellen zum Straßen- und Fußgängerverkehr.

Die Erneuerung der Delitzscher Straße vom Riebeckplatz bis zur Gleiseinbindung Knoten Am Güterbahnhof wird ab Mitte 2006 beginnen. Dabei nehmen die Versorgungsunternehmen HWA GmbH und EVH GmbH umfangreiche Sanierungs- und Leitungsneuerlegungen vor. Die erforderliche Sperrung der stadtauswärts führenden Fahrbeziehung ist erst nach dem Sachsen-Anhalt-Tag vorgesehen.

Öffentlichkeitsarbeit

Im Zusammenhang mit dem Baugeschehen erfolgten diverse Veröffentlichungen (u. a. Straßenbahn Magazin 2/06, HALLEMOBIL, MZ, Bild, MDR, Wochenspiegel, Sonntagsnachrichten, SuperSonntag).

Im Rahmen der Stadtteilkonferenz „Innenstadt“ wurde am 31. Januar 2006 über die Baumaßnahmen informiert.

Anfragen von Bürgern zur Planung und zum Baugeschehen wurden ausgewertet und beantwortet.

Die Verkehrseinschränkungen für die Baumaßnahmen werden regelmäßig mit der Unteren Verkehrsbehörde und der Sperrkommission abgestimmt und in der Verkehrskarte Halle erfasst.

Im Internet wird unter www.halle.de und www.havag.com über das Projekt informiert.