



HALLE ★ *Die Stadt*

Informationsvorlage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **IV/2006/06048**
Datum: 27.09.2006
Bezug-Nummer.
Kostenstelle/Unterabschnitt: 1.6100.650000
Verfasser: GB Planen, Bauen und
Straßenverkehr

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	25.10.2006	öffentlich Kenntnisnahme

Betreff: Information des Projektsteuerers IPM an den Stadtrat der Stadt Halle
(Saale) "35. Quartalsbericht Straßenbahnneubaumaßnahme Riebeckplatz/
Hauptbahnhof"

Ingrid Häußler
Oberbürgermeisterin

35. Quartalsbericht

Projekt Straßenbahn Halle-Neustadt bis Riebeckplatz/Hauptbahnhof an die Beiko der Stadt Halle (Saale)

Planungsstand

Die Prüfung des Verwendungsnachweises (Fördermittel) für den 1. Hauptabschnitt (Halle-Neustadt) wurde durch das Landesverwaltungsamt noch nicht abgeschlossen.

Die Planung der Verkehrsführungszustände für die nächsten Bauphasen (Bereich Am Leipziger Turm, Delitzscher Straße) wurde weiter detailliert und mit den Verkehrsbehörden abgestimmt.

Für den 2. Hauptabschnitt (Innenstadt) liegen alle Ausführungsplanungen vor.

Für den Projektbereich des Straßenbahnprojektes (Fußgängertunnel Waisenhausring bis Franckestraße) wurden die Ausschreibungsverfahren abgeschlossen (z. B. Oberleitungsanlagen, Haltestellenausstattung, Pflanzungen).

Grunderwerb

Der Grunderwerb im 1. Hauptabschnitt (Halle-Neustadt) ist abgeschlossen worden.

Im Bereich Mansfelder Straße bis Franckeplatz sowie Riebeckplatz/Hauptbahnhof ist der Grunderwerb weitgehend erfolgt.

Im Bereich Fußgängertunnel Waisenhausring bis Franckestraße sowie im Bereich Hauptbahnhof erfolgen noch Bearbeitungen zum Grunderwerb.

Fördermittelbewilligung

Die ersten Teilbewilligungen für das Jahr 2006 sind erfolgt. Mit dem Landesverwaltungsamt und dem Landesministerium für Landesentwicklung und Verkehr erfolgen Abstimmungen zu den noch ausstehenden Teilbeträgen.

Die Anmeldung für das Bundesprogramm GVFG 2006 ff. ist termingemäß eingereicht worden.

Die jährliche Mittelbereitstellung wird zwischen den Fördermittelgebern und der HAVAG abgestimmt. Auf Grund der Finanzsituation der Stadt Halle/HAVAG ist die erforderliche Bereitstellung der Eigenmittel kritisch. Hierfür wurden Anträge auf Einzelgenehmigung beim Landesverwaltungsamt eingereicht.

Bauablauf

Bearbeitungsstand:

Gegenwärtig wird an der Realisierung von 16 Baulosen gearbeitet. 143 Baulose sind bereits fertig gestellt.

Es sind folgende Schwerpunkte besonders zu benennen:

- Erster Hauptabschnitt (Halle-Neustadt, Baumaßnahmen BA 1 bis BA 5)
Die Arbeiten im 1. Hauptabschnitt sind abgeschlossen.
- Baumaßnahmen BA 6 / BA 7 / BA 8 (Mansfelder Straße bis Waisenhausring)
Die Arbeiten im 6. im 7. und im 8. Bauabschnitt sind abgeschlossen.
- Baumaßnahmen BA 9 (Fußgängertunnel Waisenhausring bis Riebeckplatz)
Die Verzögerungen durch den strengen, langen Winter sind weitgehend aufgeholt. Die Franckestraße/B80 wurde in der neuen Lage im Endzustand in Betrieb genommen. Die Verkehrsführungen während der Bauzeit haben sich gut bewährt. Die neuen Straßen-

bereiche An der Waisenhausmauer wurden fertig gestellt. Der Bereich war geprägt durch umfangreichen Kabeltiefbau für die neuen Gleisanlagen und die begleitenden Maßnahmen der Versorgungsunternehmen zur Um- und Neuverlegung von Medien. Die Wiederherstellung der Befahrbarkeit der Rampe zum Franckeplatz wurde abgeschlossen. Der Gleisbau wurde von Westen her in Angriff genommen. Nach der Fertigstellung der Gleisquerung Am Leipziger Turm erfolgt die Erneuerung der Fahrbahnen Richtung Hansering.

Die Inbetriebnahme der Straßenbahnanlagen soll Ende Oktober 2006 erfolgen. Bis zum Jahresende werden die Arbeiten an den Nebenanlagen und der Bepflanzung abgeschlossen.

- **Baumaßnahmen BA 10 (Bereich Riebeckplatz)**
Die Ringfahrbahn wurde vorfristig fertig gestellt und für den Verkehr freigegeben. Mit Inbetriebnahme der kompletten Lichtsignalanlage wurde die Verkehrssicherheit signifikant erhöht und dem Individualverkehr ein merklich "entspannteres" Überqueren des Riebeckplatzes ermöglicht. Der Ingenieurbau ist abgeschlossen. Die alten Hochstraßenbrücken haben im Bereich des Innenringes neue schlanke Stahlstützen erhalten, welche den offenen, hellen Charakter des neuen Platzes im Innenring wirkungsvoll unterstreichen. Die Flächen der -1- Ebene wurden schon zu großen Teilen gepflastert. Der Bau der Ladenzeilen wurde im Innenring mit der Montage der Stahlkonstruktion und dem Ringseildach fortgesetzt. Die Fläche vor dem LISA wurde fertig gepflastert, die Haltestelle West baulich mit Ausnahme der Haltestellenausrüstung fertig gestellt und die Platzbeleuchtung in Betrieb genommen. Auf der Rampe zur Franckestraße wurde der Gleisbau bereits bis in den 9. Bauabschnitt hinein vorangetrieben. Die Fertigstellung der Nebenanlagen und die Bepflanzung werden bis zum Jahresende erfolgen.
- **Brückenbaumaßnahme BA 11 (Bereich Hauptbahnhof)**
Zwischen Bahnhof und Riebeckplatz wurden die Pflasterarbeiten im Bereich der Fußgänger und der Straßenbahnanlagen abgeschlossen.
In Vorbereitung des Straßenbaus auf der Delitzscher Straße wurden zwischen Riebeckplatz und Hotel Europa umfangreiche Sanierungs- und Leitungsneuverlegungen der Versorgungsunternehmen durchgeführt. Diese Maßnahmen und der nachfolgende Straßen- und Wegebau inkl. der westlich vom Bahnhofplatz vorgesehenen Fußgängerquerung soll bis zum Jahresende fertig gestellt werden.

Öffentlichkeitsarbeit

Im Zusammenhang mit dem Baugeschehen erfolgten diverse Veröffentlichungen (u. a. MZ, Amtsblatt, Sonntagsnachrichten, SuperSonntag, Wochenspiegel, AHA!). Dazu erfolgten Pressegespräche, schriftliche Zuarbeiten und Baustellenbegehungen. Anfragen von Bürgern zur Planung und zum Baugeschehen wurden ausgewertet und beantwortet.

Die Verkehrseinschränkungen für die Baumaßnahmen werden regelmäßig mit der Unteren Verkehrsbehörde und der Sperrkommission abgestimmt und in der Verkehrskarte Halle erfasst.

Im Internet wird unter www.halle.de und www.havag.com über das Projekt informiert.

