



HALLE ★ *Die Stadt*

## Informationsvorlage

TOP:  
Vorlagen-Nummer: **IV/2006/06185**  
Datum: 04.12.2006  
Bezug-Nummer.  
Kostenstelle/Unterabschnitt: 1.6100.650000  
Verfasser: GB Planen, Bauen und  
Straßenverkehr

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Stadtrat	31.01.2007	öffentlich Kenntnisnahme

**Betreff:** Information des Projektsteuerers IPM an den Stadtrat der Stadt Halle (Saale) "36. Quartalsbericht Straßenbahnneubaustrecke Halle-Neustadt bis Riebeckplatz/ Hauptbahnhof

Ingrid Häußler  
Oberbürgermeisterin

### **36. Quartalsbericht**

### **Projekt Straßenbahn Halle-Neustadt bis Riebeckplatz/Hauptbahnhof an den Stadtrat der Stadt Halle**

#### **Planungsstand**

Die Prüfung des Verwendungsnachweises (Fördermittel) für den 1. Hauptabschnitt (Halle-Neustadt) wurde durch das Landesverwaltungsamt noch nicht abgeschlossen.

Mit der Zusammenstellung der Revisionsunterlagen und Verwendungsnachweise für den 2. Hauptabschnitte (Innenstadt) wurde begonnen.

#### **Grunderwerb**

Der Grunderwerb im 1. Hauptabschnitt (Halle-Neustadt) ist abgeschlossen worden.

Im Bereich Mansfelder Straße bis Riebeckplatz/Hauptbahnhof ist der Grunderwerb weitgehend erfolgt.

Zu einzelnen Grundstücken sind noch Bearbeitungen erforderlich. Des Weiteren sind Vermessungen und die Vertragsabwicklungen noch abzuschließen.

#### **Fördermittelbewilligung**

Die erforderlichen Bewilligungen für das Jahr 2006 liegen vor. Die Programmanmeldungen für 2007 sind erfolgt.

Die jährliche Mittelbereitstellung wird zwischen den Fördermittelgebern und der HAVAG abgestimmt.

#### **Bauablauf**

##### **Bearbeitungsstand:**

Gegenwärtig wird an der Realisierung von 6 Baulosen gearbeitet. 153 Baulose sind bereits fertig gestellt.

Es sind folgende Schwerpunkte besonders zu benennen:

- Erster Hauptabschnitt (Halle-Neustadt, Baumaßnahmen BA 1 bis BA 5)  
Die Arbeiten im 1. Hauptabschnitt sind abgeschlossen.
- Baumaßnahmen BA 6 / BA 7 / BA 8 (Mansfelder Straße bis Waisenhausring)

Die Arbeiten im 6. im 7. und im 8. Bauabschnitt sind abgeschlossen.

- Baumaßnahmen BA 9 (Fußgängertunnel Waisenhausring bis Riebeckplatz)  
Die Leitungsbaumaßnahmen der Versorgungsunternehmen wurden abgeschlossen.  
Die Arbeiten an den Straßenbahnanlagen sind so weit fertig gestellt worden, dass die feierliche Inbetriebnahme der Straßenbahn wie geplant am 29. Oktober 2006 erfolgen konnte. Die Fertigstellungen der restlichen Arbeiten an den Nebenanlagen und die Pflanzmaßnahmen, sollen bis zum Jahresende 2006 erbracht werden.

- Baumaßnahmen BA 10 (Bereich Riebeckplatz)  
Die Arbeiten am Riebeckplatz konzentrierten sich im Wesentlichen auf die Gestaltung des Bereichs im Innenring. Dabei spielte die Herstellung der Ladenzeilen eine wesentliche Rolle. Die im Beleuchtungskonzept gestalterisch auffälligen "Lichtseen" am Fuße der neuen Hochstraßenstützen wurden in Betrieb genommen und die Pflasterarbeiten im neuen Platzbereich abgeschlossen. Im Umfeld des Platzes wurden Grünflächen angelegt und die von den Bauarbeiten betroffenen Flächen wieder beräumt, sowie in einen sauberen und sicheren Zustand versetzt.

Die nun bereits mehrere Monate in Betrieb befindliche endgültige Verkehrsführung hat sich als leistungsfähig, sicher und übersichtlich für den gesamten öffentlichen und individuellen Verkehr erwiesen.

Die Fertigstellung der Nebenanlagen und die Bepflanzung wird bis zum Jahresende erfolgen.

- **Brückenbaumaßnahme BA 11 (Bereich Hauptbahnhof)**

Der Straßenbau in der Delitzscher Straße als letzte Etappe in diesem Bauabschnitt ist in vollem Gange. Die südlichen Bereiche der Fahrbahn und der neuen Geh- und Radwege sind bereits fertig gestellt. Die Arbeiten der Sanierung des Mischwassersammlers durch die HWA, die Neuverlegung von Gasleitungen und der anderen Medien im Gesamten Baufeld sind weitgehend fertig gestellt. Die komplette Verkehrsfreigabe soll noch im Dezember 2006 erfolgen.

## **Öffentlichkeitsarbeit**

Im Zusammenhang mit der Inbetriebnahme der Straßenbahnverbindung Franckeplatz bis Riebeckplatz und der Fertigstellung Umbau Riebeckplatz erfolgten Pressegespräche und diverse Veröffentlichungen (u. a. MZ, Bild, Amtsblatt, HALLEMOBIL, Sonntagsnachrichten, SuperSonntag, Wochenspiegel). Dazu erfolgten schriftliche Zuarbeiten und Baustellenbegehungen. Auch im Fernsehen und im Rundfunk wurde berichtet (u. a. MDR, TV-Halle, SAW, Radio Brocken, Sputnik).

Des Weiteren fanden am 29. Oktober 2006 ein Volksfest und eine Feier für geladene Gäste statt. Die Finanzierung erfolgte vollständig durch Sponsoren sowie Mitteln für den HAVAG-Citytag.

Anlässlich der Fertigstellung der Straßenbahnverbindung von Halle-Neustadt bis zum Hauptbahnhof wurde ein Kurzfilm (DVD) über die Baumaßnahmen erstellt. Hierbei wurden die im Jahre 1997 erarbeiteten Simulationssequenzen und Filmaufnahmen aus der Bauzeit verwendet. Der Film kann bei der HAVAG erworben werden.

Anfragen von Bürgern zur Planung und zum Baugeschehen wurden ausgewertet und beantwortet.

Im Internet wird unter [www.halle.de](http://www.halle.de) und [www.havag.com](http://www.havag.com) über das Projekt informiert.