



# HALLE ★ Die Stadt

Beschlussvorlage

Nummer III/2000/00750

TOP:

Datum: 26.05.2000

Wiedervorlage . . .

Aktz.

Bezug-Nr: III/2000/00614

Abteilung/Am t Tiefbauamt

Beratungsfolge	Termin	Status	Zustimmung	Veränderung	Ablehnung
Hauptausschuss	14.06.2000	öffentlich vorberatend			
Stadtrat	21.06.2000	öffentlich beschließen d			

**Betreff:**

Erwerb und Installation eines Verkehrsrechners ''Steuerzentrale Lichtsignalanlage'' - Haushaltsstelle 2.6300.950 000.7.109

**Beschlussvorschlag:**

Der Beschlussvorschlag - Nr. III / 2000 / 00614 - die Mittel für den Erwerb und die Installation eines Verkehrsrechners „Steuerzentrale“ in Höhe von 1.500,- TDM unter der Haushaltsstelle 2.6300. 109 sind mit einem Sperrvermerk zu versehen - wird aufgehoben.

Ingrid Häußler  
Oberbürgermeisterin

## **Begründung :**

Der Stadtrat beschloss am 29. Mai 1996 den „Aufbau eines Verkehrsleit- und Informationssystems“ (Beschluss-Nr. 96/I-20-330) für die Stadt Halle.

Bestandteil dieses Verkehrsleit- und Informationssystems sind Verkehrsrechner zur Ansteuerung von Lichtsignalanlagen. Das Ziel dieser Rechner ist es, die verschiedenen Verkehrsströme besser zu beeinflussen, zu steuern und damit den Verkehr insgesamt sicherer zu gestalten, den ÖPNV zu bevorzugen und vor allem die Überwachung der verkehrsabhängigen Steuerung zu verbessern.

Im Ausschuss für Bau- und Vergabeangelegenheiten am 18.05.2000 wurde der Sachstand für das Vorhaben sowie die entstehenden Vorteile ausführlich erläutert und bestätigt.

Seit 1995 existiert ein Verkehrsrechner für Halle-West mit der Ansteuerung von 20 Lichtsignalanlagen. Alle anderen Lichtsignalanlagen der Stadt Halle können auf Grund der Weiterentwicklung der Technik jetzt an einen Verkehrsrechner angeschlossen werden.

Das Steuergebiet Halle-Süd kann deshalb an den vorhandenen Rechner Halle-Nord, der aus dem Haushaltsplan 1999 finanziert wurde, angeschlossen werden. Somit sind Hardwarekomponenten für Halle-Süd bereits vorhanden. Erforderlich sind noch die Software für den Steueranschluss sowie der Tiefbau zum Aufbau der Kabelverbindungen.

Der komplette Verkehrsrechner und die Software für den Steuerbereich Halle-Nord sind schon zu 90 % realisiert.

Termine:	Ausschreibung	im Juli 1999 erfolgt
	Vergabeausschuss:	am 07.10.1999 bestätigt
	Bauzeitraum:	11.10.1999 bis 28.04.2000
	Kosten:	1.935.000,00 DM

Zur geplanten Inbetriebnahme im Mai 2000 sind dann 50 Lichtsignalanlagen der nördlichen Stadtteile am Steuerrechner angeschlossen.

Insgesamt sind im Stadtgebiet Halle-Süd ca. 3,8 km Kabelverbindungen zu schaffen. Da erst mit diesen Kabelverbindungen eine gezielte ÖPNV-Bevorzugung möglich ist, wäre diese Leistung durch die Stadt auch ohne Verkehrsrechner in kürzester Zeit erforderlich.

Im Stadtgebiet Halle-Süd gibt es eine Vielzahl von Knotenpunkten mit hohen ÖPNV-Anteilen. Um gerade in diesem Bereich den Verkehrsablauf effektiv zu gestalten und Busse und Straßenbahnen zu bevorzugen, ist der Anschluss der Lichtsignalanlagen aus Halle-Süd an den Verkehrsrechner notwendig.