HALLE Die Stadt

# Antrag

| | |
|---|---|
| TOP: | |
| Vorlagen-Nummer: | **IV/2008/07203** |
| Datum: | 22.04.2008 |
| Bezug-Nummer. | |
| Kostenstelle/Unterabschnitt: | |
| Verfasser: | Dr. Wöllenweber |

| **Beratungsfolge** | **Termin** | **Status** |
|---|---|---|
| Ausschuss für Planungsangelegenheiten | 13.05.2008 | öffentlich Entscheidung |

**Betreff:** **Antrag der Fraktionsgemeinschaft FDP+Graue+WG VS - zur Verbesserung der fußläufigen Anbindung der Seniorenresidenzen im Bereich der nördlichen Innenstadt zum Stadtzentrum**

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverwaltung möge überprüfen, wie durch Gehwegverbesserungen, Bordsteinabsenkungen und gesicherte Überwege eine bessere Wegebeziehung für die Bewohner der Seniorenresidenzen im Bereich Marthastraße/Kuckhoff-Str/Joliot-Curie-Platz zum Stadtzentrum bzw. zu den nahegelegenen Straßenbahnhaltestellen geschaffen werden könnte.

gez.
Dr. Hans-Dieter Wöllenweber
Fraktionsvorsitzender

**Begründung:**

Im Bereich der nördlichen Innenstadt befinden sich zahlreiche Senioreneinrichtungen unterschiedlicher Art (Altenheime, betreutes Wohnen, Pflegestationen, u.ä.). Weitere sind geplant bzw. im Bau. Das Wohnquartier ist gekennzeichnet durch

1. dichte Bebauung
2. mittelalterliche Straßenpflasterung
3. Fehlen jeglicher Versorgungseinrichtungen

Für die Bewohner der Senioreneinrichtungen ergibt sich die Notwendigkeit, quasi aus einer Insellage heraus, das Quartier zur Erholung bzw. Versorgung zu verlassen. Für Mobilitätsbehinderte, Rollstuhlfahrer oder Rollatorbenutzer ist es nahezu unmöglich. Hohe Bordsteine, unebenes Großsteinpflaster, ungesicherte Straßenübergänge bei hohem Verkehrsaufkommen wie im Bereich Joliot-Curie-Platz sind unüberwindliche Hindernisse. Mit relativ einfachen Maßnahmen wäre unseres Erachtens eine rasche Besserung möglich. Dazu zählen zielgerichtete Bordsteinabsenkungen, partielle Niveaulierungen des Straßenbelags (Asphaltdünnschicht, Belege aus Gummi bzw. Industrietextil) und die Einrichtung eines gesicherten Überwegs am Joliot-Curie-Platz (Fußgängerüberweg oder Fußgänger-LSA).