



HALLE ★ *Die Stadt*

## Informationsvorlage

TOP:  
Vorlagen-Nummer: **IV/2008/07278**  
Datum: 27.05.2008  
Bezug-Nummer.  
Kostenstelle/Unterabschnitt: 1.6100.650000  
Verfasser: Dezernat Planen, Bauen  
und Umwelt

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Stadtrat	25.06.2008	öffentlich Kenntnisnahme

**Betreff:** Information des Projektsteuerers IPM an den Stadtrat der Stadt Halle (Saale) "41. Quartalsbericht Projekt Straßenbahn Halle-Neustadt - Riebeckplatz/ Hbf. - Büschdorf"

Dr. Thomas Pohlack  
Bürgermeister

## **41. Quartalsbericht**

### **Projekt Straßenbahn Halle-Neustadt - Riebeckplatz/Hbf. - Büschdorf an den Stadtrat der Stadt Halle**

#### **Planungsstand**

Für die Bauabschnitte 1 – 7 (Halle-Neustadt und Mansfelder Str. bis Waisenhausring) werden die extern bestätigten Verwendungsnachweise beim Landesverwaltungsamt geprüft. Der Verwendungsnachweis Bauabschnitt 10 (Riebeckplatz) befindet sich beim externen Fördermittelprüfer.

Die Zusammenstellung der Revisionsunterlagen und Verwendungsnachweise für die restlichen Bereiche des 2. Hauptabschnitts (Innenstadt) wurde fortgesetzt.

Die Planungen des 3. Hauptabschnittes beinhalten die Erneuerung der vorhandenen Straßenbahnanlagen inkl. der Streckenverlängerung bis Büschdorf sowie den Ausbau der Delitzscher Straße bis Reideburg. Hierbei wurden mit weiteren Anliegern und Betroffenen Abstimmungsgespräche geführt, um die verschiedenen Belange zu kennen und bewerten zu können. Teilweise erfolgten weitere Planungsanpassungen.

Für den ersten Baubereich (Am Güterbahnhof bis westlich Kanenaer Weg) wurde die Planung auf der Grundlage des Baubeschlusses fortgesetzt. Die ersten Vergabeverfahren für die Ausführungsleistungen wurden abgeschlossen.

Für den weiteren östlichen Projektbereich wurde der Antrag auf Planfeststellung bei der Planfeststellungsbehörde im April 2008 eingereicht. Die Vorlage für den Baubeschluss dieses Bereiches wird zurzeit erarbeitet.

In den Schnittstellenbereichen zwischen den Projekten Delitzscher Straße und der Haupterschließungsstraße Ost (HES) bestehen vielfältige Abhängigkeiten. Dies erfordert, insbesondere durch die unterschiedlichen Projektstände, umfangreiche planerische und koordinierende Bearbeitungen.

#### **Grunderwerb**

Im Bereich Mansfelder Straße bis Riebeckplatz/ Hauptbahnhof ist der Grunderwerb weitgehend erfolgt. Zu einzelnen Grundstücken sind noch Bearbeitungen erforderlich. Des Weiteren sind Vermessungen und die Vertragsabwicklungen noch abzuschließen.

Für den 3. Hauptabschnitt erfolgten Abstimmungen zum Grunderwerb und zur vorübergehenden Nutzung. Auf Grund der erst im Februar 2008 erfolgten Bestätigung des vorzeitigen Maßnahmebeginns durch das Landesverwaltungsamt sind diesbezüglich noch Bearbeitungen erforderlich. Für den ersten Baubereich sind bereits Notarverträge und Gestattungsverträge abgeschlossen worden.

#### **Fördermittelbewilligung**

Aufbauend auf die Programmanmeldungen für 2008 wurden die Förderanträge für den Ausbau der Delitzscher Straße und den 3. Hauptabschnitt der Straßenbahnneubaustrecke eingereicht. Der vorzeitige Maßnahmebeginn wurde nach einem Abstimmungstermin beim Minister für Landesentwicklung und Verkehr, Dr. Karl-Heinz Daehre, (mit OB, FB 61, HAVAG, Projektsteuerung) am 20. Februar 2008 veranlasst und durch das Landesverwaltungsamt am 26. Februar 2008 erteilt.

Gegenüber der Projektsteuerung hat das Bundesverkehrsministerium (vorab mündlich) die Projekteinordnung in die Kategorie A des GVFG- Bundesprogramms bestätigt.

Die Bewilligungen für das Jahr 2008 werden im Juni 2008 erwartet.

**Bauarbeiten:**

Im Bereich des 2. Hauptabschnittes erfolgen witterungsabhängig noch Gewährleistungsmängelbeseitigungen und Pflegemaßnahmen an den Grünanlagen.

Der offizielle Baubeginn für den Ausbau der Delitzscher Straße und den 3. Hauptabschnitt der Straßenbahnneubaustrecke erfolgte mit einem symbolischen Spatenstich durch den Minister für Landesentwicklung und Verkehr, Dr. Karl-Heinz Daehre, am 20. Mai 2008. Notwendige Vorleistungen der Versorgungsunternehmen erfolgten und erfolgen vor den Baumaßnahmen für die Verkehrsanlagen.

**Öffentlichkeitsarbeit**

Im Vorfeld des Baubeginns zum Ausbau der Delitzscher Straße / 3. Hauptabschnitt der Straßenbahnstrecke erfolgten Presseinformationen, Pressetermine und Veröffentlichungen. Hierbei wurde umfangreich über die Linienführung des ÖPNV und der Umleitungsführung des KFZ- Verkehrs berichtet.

Am 28. Februar 2008 erfolgte eine Presseveröffentlichung in der Sonderbeilage der Mitteldeutschen Zeitung zur Stadtentwicklung zum Straßenbahnprojekt inkl. dem Umbau des Riebeckplatzes.

Mit verschiedenen Anliegern im Bereich Delitzscher Straße wurden weitere Gespräche zu den Planungen geführt bzw. wurden schriftliche Stellungnahmen erstellt. Die Anträge und Anfragen von Stadträten wurden bearbeitet.