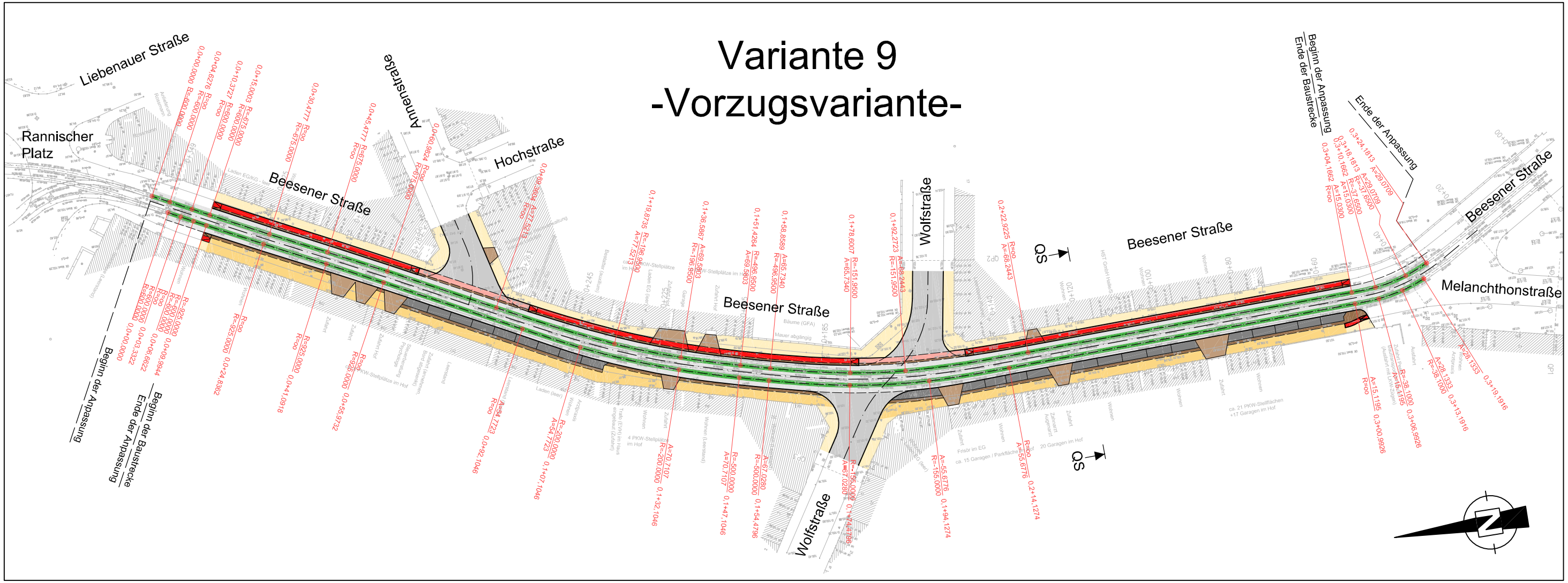
Variante 9
-Vorzugsvariante-

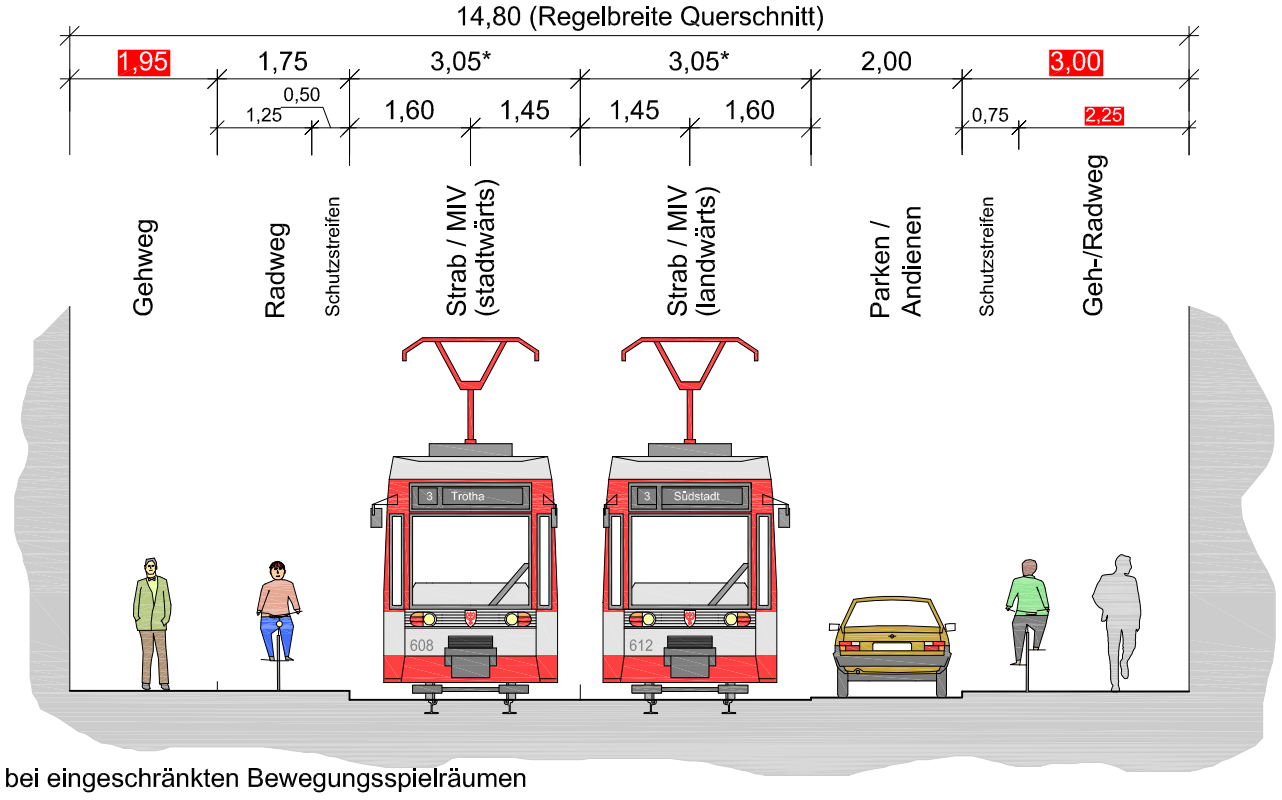


Querschnitt

Maßstab 1:100

Ost

West



*) Maße bei eingeschränkten Bewegungsspielräumen

- gemeinsame Fahrspuren Strab / MIV
- Radweg stadtwärts mit 1.25m Breite + 0.50m Schutzstreifen
- Radfahrer landwärts auf gemeinsamen Geh-/Radweg
- Gehweg mit ≥1.74m Breite
- Geh-/Radweg mit ≥2.08m Breite + 0.75m Schutzstreifen
- 24 PKW-Stellplätze

Legende:

- Fahrbahn
- Einmündungen
- Parken / Andienen
- Zufahrten
- Radweg
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Gehweg
- Geh-/Radweg
- Gleise

Plangrundlage: Entwurfsvermessung "imp GmbH, Gesellschaft für Geodatenservice", Februar 2008
Lagestatus: LS150
Höhenstatus: HS 160 (NHN)

Dr. Löber
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbauwesen mbH
Berliner Straße 140
06116 Halle/Saale
Tel. 0345 / 564 96-30 Fax 0345 / 564 96-50

Vorplanung
Ausbau/Umgestaltung Beesener Straße (Berg)
Komplexmaßnahme Stadt Halle / HAVAG

Unterlage:	2
Blatt-Nr.:	2
Plan-Nr.:	
Maßstab:	1:1.000

HALLE Die Stadt HAVAG DIE STADTLINIE

Benennung
Lageplan
Variante 9 -Vorzugsvariante-

Projekt-Nr.: 9010-08-03

	Datum	Name
bearbeitet	20.05.08	Domey
gezeichnet	20.05.08	Engler
geprüft		

20.05.2008 09:29:19 A3_1000
C:_Projekte\9010-08-03_Beesener Straße\ACAD\2_Vorplanung\Beschlußvorlage\Lageplan\LP-Vorzug.dwg
© 2008 Dr. Löber IGV mbH - Berliner Straße 140 - 06116 Halle/Saale