

## Familienverträglichkeitsprüfung auf Grundlage des Kriterienkataloges B

### Anlage 3

Vorhaben: **Ausbau / Umgestaltung Beesener Straße (Berg)**

Halle; 06.06.2008

| Nr. | Frage                                                                                                                                      | Relevant<br>ja nein | Berück-<br>sichtigt<br>ja nein | Bemerkungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Sind verkehrsberuhigte Straßen geplant / realisiert?                                                                                       | nein                | nein                           | Die Beesener Straße ist eine Sammelstraße mit flächen-<br>erschließender Verbindungsfunktion zwischen der Altstadt<br>und der Südstadt.                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2   | Sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung<br>eingeleitet / geplant?                                                                   | nein                | nein                           | Der Straßenbahnverkehr wird bisher durch Radverkehr im<br>Gleisbereich sowie durch teilweises Begegnungsverbot<br>von Straßenbahnen behindert. Durch Separierung des<br>Radverkehrs außerhalb der Fahrbahn / des Gleisbereichs<br>und durch Vergrößerung des Gleisachsabstandes soll eine<br>Beschleunigung des Straßenbahn- und Kfz-Verkehrs auf<br>50 km/h ermöglicht werden. |
| 3   | Gibt es für Kinder speziell reservierte Straßenräume?                                                                                      | nein                | nein                           | Alle Fußgänger werden beidseitig auf Gehwegen geführt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4   | Sind die neuralgischen Verkehrspunkte bekannt<br>(verkehrsreiche Straßen, viel befahrene Kreuzungen, schwer<br>einstehbare Kurven)?        | ja                  | ja                             | Der Knotenpunkt Beesener Straße / Wolfstraße wird für<br>alle Verkehrsteilnehmer gut einsehbar gestaltet.                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 5   | Welche Maßnahmen sind geplant / realisiert, um die<br>benannten neuralgischen Verkehrspunkte kind- und<br>behindertengerecht zu gestalten? | ja                  | ja                             | Am Knotenpunkt Beesener Straße / Wolfstraße sowie an<br>der Einmündung Annenstraße werden die Fahrbahnborde<br>im Bereich der Radwege auf 0 cm und im Bereich der<br>Gehwege auf 3 cm abgesenkt.                                                                                                                                                                                |
| 6   | Wurden Fußgängerzonen geplant / eingerichtet?                                                                                              | nein                | nein                           | Die Beesener Straße ist eine Sammelstraße mit flächen-<br>erschließender Verbindungsfunktion.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 7   | Wurden Maßnahmen zur Verhinderung des Parkens auf<br>Gehwegen, Spiel- und Grünflächen ergriffen?                                           | ja                  | ja                             | Die einzelnen Verkehrsflächen werden höhenmäßig<br>gestaffelt und durch unterschiedliche Oberflächen-<br>materialien und Verlegearten differenziert: Parkstreifen 3                                                                                                                                                                                                             |

|     |                                                                                                                                             |                     |                                | cm über Niveau der Fahrbahn; angrenzender Geh- und Radweg 7 cm über Parkstreifen.                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr. | Frage                                                                                                                                       | Relevant<br>ja nein | Berück-<br>sichtigt<br>ja nein | Bemerkungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 8   | Wie sind die Haltestellen abgesichert?                                                                                                      | nein                | nein                           | Im Ausbaubereich gibt es keine Haltestelle.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 9   | Sind die Bürgersteige kind- und behindertengerecht gestaltet?                                                                               | ja                  | ja                             | Die Bürgersteige werden durch einen 10 cm Hochbord von der Fahrbahn abgesetzt. An den einmündenden Seitenstraßen werden die Borde abgesenkt.                                                                                                                                                                                          |
| 10  | Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Schulwege der Kinder berücksichtigt und in die Schulwegeplanung einbezogen? | nein                | nein                           | Die Straßenbahn durchfährt den 320 m langen Ausbaubereich ohne Haltestellenhalt.                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 11  | Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Belange der Eltern (Umsteigen, Verkehrstaktung) berücksichtigt?             | nein                | nein                           | Die Straßenbahn durchfährt den 320 m langen Ausbaubereich ohne Haltestellenhalt.                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 12  | Erfolgte bei der Straßenbeleuchtung eine Berücksichtigung der Interessen von Fußgängern?                                                    | ja                  | ja                             | Auf Grund des engen Baufluchtabstandes von durchschnittlich 14,80 m ist die Aufstellung von Straßenbeleuchtungsmasten in den Nebenanlagen ohne Behinderung von Verkehrsteilnehmern nicht möglich. Daher wird die Straßenbeleuchtung mittels Abspannseile über der Straße einschließlich mit Ausleuchtung der Nebenanlagen realisiert. |
| 13  | Wurden Querungshilfen (Brücken, Tunnel, Fußgängerwege usw.) geplant / eingerichtet?                                                         | nein                | nein                           | Im 320 m langen Ausbaubereich sind keine Querungshilfen geplant. Es ist das Ziel, Querungshilfen in den angrenzenden Bereichen Rannischer Platz im Norden und „Melanchthonplatz“ im Süden im Rahmen der Umgestaltungsprojekte vorzusehen.                                                                                             |