

**Stork Plan & Control GmbH**

**PLANUNG  
BERATUNG  
BAUBETREUUNG**

**Verkehrsanlagen - Grünanlagen - Ingenieurbauwerke**



Stork Plan & Control GmbH • Ludwigstraße 28 • 06110 Halle (Saale)

**Bauvorhaben: Umgestaltung Verkehrsanlagen  
„An der Moritzkirche“ und „Alter Markt“**

**Protokoll - zur Abstimmung am 17.06.2008**

Teilnehmer:	Frau Grimmer	Stadt Halle, SPA	
	Herr Otto	Stadt Halle, SPA	
	Herr Heise	Stadt Halle, TBA	
	Frau Böhm	Stadt Halle, TBA	
	Frau Steinhäuser	Stadt Halle, TBA	
	Herr Kahle	HWA GmbH	(zeitweise)
	Herr Schwerdt	sigma	(zeitweise)
	Herr Stork	Stork Plan	

Im Zuge der geplanten Maßnahme zur Kanalsanierung der HWA in der Straße an der Moritzkirche plant die Stadt Halle die Umgestaltung des Straßenraumes. Aufgrund neuer Erkenntnisse aus der Planung der HWA ist eine Realisierung der Straßenbaumaßnahme mit Fertigstellung 2008 nicht mehr gesichert. Resultierend daraus werden folgende Feststellungen und Festlegungen getroffen:

**1. Finanzierung aus Mitteln der Stadtsanierung**

Mittel aus den vorhandenen Fördermitteln des Bereiches Stadtsanierung sind nur im Jahr 2008 verfügbar, d.h. die Maßnahme müsste noch in 2008 schlussgerechnet werden.

**2. Realisierung Bauabschnitten**

Die Straßenbaumaßnahme wird als Gesamtmaßnahme geplant und in 2 Bauabschnitten ausgeschrieben und realisiert.

1. BA – „An der Moritzkirche“, Glauchaer Platz bis Zufahrt „Moritzkirchhof“
2. BA – „Alter Markt“, Zufahrt Moritzkirchhof bis Anschluss Baumaßnahme Schmeerstraße (Bereich Eselsbrunnen)

**3. Kostenermittlung**

Die Kostenschätzung für die Straßenbaumaßnahmen werden ermittelt und der Stadt übergeben.

Verantw.: *Stork Plan* Termin: *26.06.2008*

**4. Planungsleistungen / Realisierung**

Die Planung erfolgt für die komplette Maßnahme im Jahr 2008. Die Realisierung des ersten Bauabschnittes erfolgt im Jahr 2009 unmittelbar nach Abschluss der HWA Leistungen.

Verantw.: *Stadt Halle, Stork Plan* Termin:

**5. Leistungen HWA im 2. BA**

Durch die HWA erfolgt die Prüfung zu erforderlichen weiterführenden Leistungen im 2. Bauabschnitt „Alter Markt“.

Sofern Leistungen erforderlich werden die Maßnahmen wie im 1. BA abgestimmt realisiert.

Verantw.: HWA, sigma

Termin:

**6. Querschnittsfestlegung 1. BA**

Durch die Verkehrsplanung wird, aufgrund der vorhandenen Verkehrsbelastung der Straße festgelegt das kein Radweg oder gemeinsamer Rad-, Gehweg angelegt wird. Der Radverkehr erfolgt auf der Fahrbahn.

Im Rahmen der Planung werden Varianten untersucht und abgestimmt um ein Spurfahren so gering als möglich zu halten bzw. zu vermeiden.

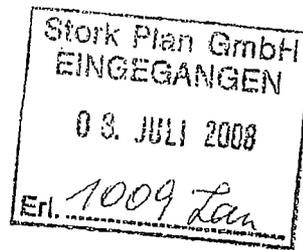
Verantw.: Stadt Halle, Stork Plan

Termin:

Erstellt, Halle, den 20.06.2008

  
Stork  
Stork Plan & Control GmbH

Verteiler per E-Mail: Teilnehmer



11-7255

Stadtplanungsamt

Stork Plan & Control GmbH  
Ludwigstraße 28  
06110 Halle (Saale)

Dienstgebäude: Hansering 15

Auskunft erteilt: Herr Otto/wei  
Telefon: (0345) 221-6267  
Telefax: (0345) 221-4859  
Sprechzeiten: Di. 9.00 - 12.00 Uhr und  
13.00 - 18.00 Uhr

Sie erreichen uns: Straßenbahn 2, 5, 10  
Haltestelle J.-Curie-Platz  
Internet: [www.halle.de](http://www.halle.de)  
E-Mail: [jens.otto.@halle.de](mailto:jens.otto.@halle.de)

Halle (Saale), 4. Juli 2008

**„An der Moritzkirche“  
hier: Ergänzung zum Protokoll vom 17.06.2008**

Sehr geehrter Herr Stork,

wie am 17.06.2008 besprochen, stimmen wir einer Änderung des von uns vorgeschlagenen Querschnittes wie folgt zu:

- Gehweg Ostseite 2,5 m (statt 3,0 m)
- Fahrbahn 7,5 m (statt 7,0 m)

Die von uns vorgeschlagene Straßenraumgestaltung wurde im Rahmen des Rundes Tisches Radverkehr am 19.06.2008 diskutiert und befürwortet.  
Das Protokoll wird nach Erstellung nachgereicht.

Mit freundlichen Grüßen

i. A.

  
Möbius  
Ressortleiter

Verteiler: 66, Herr Heinz  
61.3, Frau Grimmer  
61.4, Herr Möbius