Straßenbegleitender Geh- und Radweg zwischen Halle-Osendorf und Döllnitz

Vergleichende Wertung der Trassierungsvarianten

In der nachfolgenden Tabelle wurden die einzelnen Varianten gegenübergestellt und bewertet.

Zur Beurteilung der Varianten wurden folgende Hauptkriterien herangezogen:

- Bautechnik
- Verkehrssicherheit
- verkehrstechnische Ausbildung
- Akzeptanz
- Eingriff in den Bestand
- Grunderwerb
- Umweltverträglichkeit
- Kosten

Diese Hauptkriterien unterteilen sich in verschiedene Unterkriterien und wurden, entsprechend einer prozentualen Gewichtung (Spalte 2 und 4), unterschiedlich stark in die Bewertung der Varianten einbezogen. Höchste Priorität erhielten dabei die Kriterien Verkehrssicherheit, verkehrstechnische Ausbildung und die Umweltverträglichkeit.

Die Wertung der Haupt- und Unterkriterien erfolgte nach einem Punktesystem im Bereich von 1 = schlecht / sehr ungünstig bis 5 = sehr gut / sehr günstig (vergleiche hierzu die Spalten 6 und 9 der nachfolgenden Tabelle).

Anhand des Produktes aus den Bewertungszahlen und der unterschiedlichen prozentualen Gewichtungen der Bewertungskriterien ergeben sich Teilbewertungskennzahlen (vergleiche hierzu die Spalten 7 und 10).

Die Summe dieser Teilbewertungskennzahlen ergibt eine Gesamtpunktzahl, die für die Trassenfindung als Entscheidungshilfe herangezogen wurde.