

Verkehrsbelegung am Knoten Regensburger Straße / Am Tagebau

Quelle: **Verkehrszählungen am Knotenpunkt Regensburger Straße / Am Tagebau**
in der Stadt Halle (Saale)

Zähldatum:	Mittwoch; 23.06.2004	Mittwoch; 30.05.2007
Zählzeitraum:	06:00 – 22:00 Uhr* (16 Stunden)	06:00 – 23:00 Uhr* (17 Stunden)
Zählintervall:	15-Minuten-Takt	15-Minuten-Takt
(Reg.-Nr.:	20/04+FG)	60/07+FG)

Der Vergleich beider Verkehrszählungen im Abstand von fast drei Jahren zeigt folgende Entwicklungen:

Querschnitts- belegung	Knotenpunkt Regensburger Straße / Am Tagebau					
	Regensburger Straße (nordwestlicher Knotenarm) (im Stadtgebiet Halle) (in / aus Richtung Halle-Osendorf)		Regensburger Straße (südöstlicher Knotenarm) (im Saalekreis) (in / aus Richtung Döllnitz)		Am Tagebau	
	23.06.2004	30.05.2007	23.06.2004	30.05.2007	23.06.2004	30.05.2007
Fußgänger	78	21	---	---	---	---
Radfahrer	69	149	48	119	12	78
Kfz (gesamt)**	9.282	7.533	7.321	5.890	2.609	2.195
davon Schwerverkehr***	1.102	814	958	740	188	96

* Die im Zeitraum zwischen 22:00 (23:00) und 06:00 Uhr nicht gezählte Kfz-Belegung kann mit einem Nachzuschlag von 5 % auf 24 Stunden hoch gerechnet werden.

** Kfz gesamt = Pkw + Krad + Lieferfahrzeug + Lkw + Lastzug + Bus

*** Schwerverkehr = Lkw + Lastzug + Bus

Fazit:

Im Vergleich der beiden Verkehrszählungen am o.g. Knotenpunkt sind bezüglich der Verkehrsbelegung in der Regensburger Straße (L 170) folgende Entwicklungstendenzen von 2004 zu 2007 feststellbar:

- Rückgang des Fußgängerverkehrs um 77 %.
- Zunahme des Radverkehrs im nordwestlichen Abschnitt um 116 % und im südöstlichen Abschnitt um 148 %.
- Rückgang des Kfz-Gesamtverkehrsaufkommens um durchschnittlich 19 %.
- Der Anteil des Schwerverkehrs am Gesamt-Kfz-Verkehrsaufkommen ist mit 12 % konstant geblieben. Das absolute Schwerverkehrsaufkommen ging dagegen um 26 % im nordwestlichen Abschnitt und um 23 % im südöstlichen Abschnitt zurück.