

Da bisher nur eine einzige schriftliche Information zu den Ergebnissen der Verkehrszählung („Verkehrsdatenerhebung in der Stadt Halle (Saale) vom 06. Mai 2009 | Erste Auswertung des Datenmaterials“ vom 20.10.2009) vorliegt, fragen wir:

1. Wann wird dem Stadtrat eine vollständige und übersichtliche schriftliche Darstellung der Ergebnisse der Verkehrsdatenerhebung vom 06.05.2009 vorgelegt?
2. Ist in diesem Zusammenhang beabsichtigt, über die Darstellung der konkreten Ergebnisse hinaus eine aktuelle Gesamtdarstellung der Verkehrsströme des Kraftfahrzeugverkehrs in der Stadt Halle (Saale) zu erstellen? Wenn ja, wird beabsichtigt, diesen Überblick auch im Vergleich zu früheren Erhebungen darzustellen?
3. Welche Verkehrszählungen fanden seit 1990 wann in der Stadt Halle (Saale) statt?
Bitte vervollständigen sie die Auflistung jeweils um folgende Angaben:
 - a. Zeitraum und Methodik jeder Zählung
 - b. Liste der Zählstellen für jede einzelne Zählung
4. Welche Ergebnisse ergab die jüngste Verkehrsdatenerhebung konkret für die folgenden Straßen?
 - a. B80 Saalequerung (Rennbahnkreuz und Hochstraße; stadteinwärts)
 - b. Berliner Straße/Berliner Brücke (Ecke zur Freimfelder Straße; stadtauswärts)
5. Welche Ergebnisse zum durchschnittlichen täglichen Verkehrsaufkommen erbrachten frühere Verkehrsdatenerhebungen seit 1990 an folgenden Straßen?
 - a. B80 an Stadtgrenze Halle Richtung Bennstedt (stadtein- und -auswärts)
 - b. B80 Saalequerung (Rennbahnkreuz und Hochstraße; stadteinwärts)
 - c. Salzmünder Straße (L159 zwischen HaNeu und Dölau; stadtein- und -auswärts)
 - d. Köthener Straße (B6; stadtein- und -auswärts)
 - e. Magdeburger Chaussee (B6; stadtein- und -auswärts)
 - f. Kröllwitzer Straße
 - g. Berliner Straße/Berliner Brücke (Ecke zur Freimfelder Straße; stadtauswärts)
 - h. B91 / Merseburger Straße (zwischen Raffineriestraße und Dieselstraße; stadtein- und -auswärts)

gez. Dietmar Wehrich
Fraktionsvorsitzender

Antwort der Verwaltung:

Die Fraktion hinterfragt ein sehr umfangreiches Themenfeld, welches in der gewünschten Differenzierung im Rahmen einer Beantwortung nicht sinnvoll dargestellt werden kann. Die Stadtverwaltung schlägt aus diesem Grund vor, über das Thema von Verkehrserhebungen im Rahmen der im April 2010 stattfindenden Beratung des Planungsausschusses speziell zu zu Verkehrsthemen zu berichten.

Wenn Informationsbedarf zu konkreten Ergebnissen von Verkehrserhebungen zu einem früheren Zeitpunkt bestehen sollte, so ist die Stadtverwaltung gern bereit, diese Detailinformationen zur Verfügung zu stellen.
Sinnvoll wäre dann eine Terminvereinbarung mit dem Stadtplanungsamt.

Dr. Thomas Pohlack
Bürgermeister
