

Verkehrsgesteuerte Ampeln schalten nur dann auf Grün, wenn wirklich ein Auto vor derselbigen steht. Das Magnetfeld des Sensors, beziehungsweise die in die Straße eingebettete Drahtschleife, reagiert auf große Metallobjekte wie Autos. Je nachdem, wie empfindlich das Sensorensystem eingestellt ist, reagiert es nicht auf vergleichsweise kleine Metallmengen wie ein Fahrrad.

Ich frage:

1. Wie viele verkehrsgesteuerte Ampelanlagen wurden im Stadtgebiet der Stadt Halle installiert? An welchen Kreuzungen befinden sich diese Ampeln?
2. Welche dieser Ampelanlagen reagieren nicht auf Radfahrer?
3. Welche Lösungen schlägt die Stadtverwaltung für die betreffenden Anlagen vor, um einer Benachteiligung des Radverkehrs entgegenwirken zu können? Welche (baulichen) Veränderungen sind an den betreffenden Ampelanlagen vorgesehen?

gez. Oliver Paulsen
Stadtrat BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Antwort der Verwaltung:

zu 1.

In der Stadt Halle sind 147 Ampeln installiert. Auf Grund der Vielzahl wird in der Beantwortung nur auf die Ampeln eingegangen, an denen der Radfahrer gemeinsam mit dem Kfz-Verkehr die Fahrbahn benutzt und diese auf Anforderung schaltet.

Dies sind folgende 31 Ampeln:

- Magdeburger Chaussee/Binnenhafenstraße
- Magdeburger Chaussee/Baumarkt
- Reilstraße/Geschwister-Scholl-Straße
- Reilstraße/Adolfstraße/Schopenhauerstraße
- Ludwig-Wucherer-Straße/Willy-Lohmann-Straße
- Ludwig-Wucherer-Straße/Lessingstraße
- Magdeburger Straße/Straße der O.d.F.
- Magdeburger Straße/Anhalter Straße
- Merseburger Straße/Thüringer Straße
- Merseburger Straße/Theodor-Neubauer-Straße
- Merseburger Straße/Am Sommerbad
- Merseburger Straße/Kurt-Wüsteneck-Straße
- Dessauer Straße/Landrain
- Paracususstraße/Äußere Hordorfer Straße
- Wasserturm–Nord
- Freimfelder Straße/Reideburger Straße
- Freimfelder Straße/Delitzscher Straße
- Glauchaer Platz/Parkhaus
- Glauchaer Platz–Nord
- Huttenstraße/Beesener Straße
- Südstadtring/Hildesheimer Straße
- Südstadtring/Brüsseler Straße
- Am Bruchsee/Stadtteilzentrum

- An der Magistrale/Tolstoistraße
- Hubertusplatz
- Dölauer Straße/Kreuzvorwerk
- Dölauer Straße/Fuchsbergstraße
- Große Brunnenstraße/Triftstraße
- Geiststraße/Kardinal-Albrecht-Straße
- Bernburger Straße/Mühlweg
- Leipziger Chaussee/Dieselstraße.

zu 2.

Alle betreffenden Induktionsschleifen an den Kreuzungen sind so empfindlich eingestellt, dass sie auch auf Fahrräder reagieren. Störungen/Ausfälle sind gegenwärtig nicht bekannt.

zu 3.

Bei Neubauten von Ampeln wird auf die Radverkehrsführung und Erfassung von Fahrrädern besonderes Augenmerk gelegt. Je nach Lage der Radwege kommen spezielle Induktionsschleifen, Infrarotdetektoren oder Anforderungstaster zum Einsatz. Treten bei bestehenden Ampeln derartige Probleme auf, wird für den entsprechenden Fall eine kurzfristige Lösung erarbeitet und entsprechend der Haushaltslage umgesetzt. Auch hier ist der Einsatz von Infrarotdetektoren möglich.

Dr. Thomas Pohlack
Bürgermeister

Herr Paulsen, Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, erklärte sich mit der Antwort der Verwaltung nicht einverstanden. Seines Erachtens wurden einige Ampeln nicht aufgeführt, so dass seine Fraktion eine weitere Anfrage zu einzelnen Ampeln einreichen werde.

Die Antwort der Verwaltung wurde mit Anmerkungen zur Kenntnis genommen.